

RAPORT DE SPECIALITATE
privind modificarea Hotărârii nr. 203 din 30.05.2017 privind finalizarea
contractului de finanțare nr. 3524/29.06.2012, în baza Instrucțiunii nr.
146/17.06.2016 a MDRAP, în vederea realizării obiectivului de investiții
„Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega” Cod SMIS
31814 și aprobarea cheltuielilor necesare finalizării acestuia

Având în vedere Expunerea de motive nr. SC2017-30334/05.12.2017 a Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii nr. 203 din 30.05.2017 privind finalizarea contractului de finanțare nr. 3524/29.06.2012, în baza Instrucțiunii nr. 146/17.06.2016 a MDRAP, în vederea realizării obiectivului de investiții „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega” Cod SMIS 31814 și aprobarea cheltuielilor necesare finalizării acestuia prin care se propune:

- Aprobarea datei de 30.06.2018 ca dată limită de finalizare a proiectului „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega” Cod SMIS 31814, finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1. - „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, în scopul îndeplinirii integrale a obiectivelor și indicatorilor proiectului în vederea asigurării funcționalității acestuia;
- Suma necesară finalizării proiectului (cheltuieli neeligibile) este de 952,00 lei TVA inclusă și este cuprinsă în bugetul local al Municipiului Timișoara, aprobat prin HCL nr.100 din 31.03.2017, iar suma ramasa necheltuita in 2017 va fi cuprinsa in bugetul local aferent anului 2018.

Facem următoarele precizări:

În data de 29.06.2012 a fost semnat contractul de finanțare nr. 3524 pentru proiectul „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega” Cod SMIS 31814 finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013 Axa prioritară 1 - Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - Poli Urbani de Creștere, Domeniul major de intervenție 1.1 “Planuri integrate de dezvoltare urbană”.

Sursa de finanțare a proiectului este bugetul local, bugetul de stat și Fondul European pentru Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2007-2013.

Datorită necesității achiziției tuturor dotărilor - cheltuieli neeligibile (biciclete și macarale), în baza Instrucțiunii nr. 144/10.12.2015, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 203/30.05.2017 s-a aprobat data de 31.12.2017, ca dată

limită de finalizare a proiectului „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega”, cu atingerea obiectivelor și realizarea indicatorilor asumați.

În acest sens s-a încheiat Actul adițional nr.4 la Contractul de Finanțare nr. 3524/29.06.2012 pentru o nouă prelungire a acestuia până la data de 31.12.2017, în vederea realizării tuturor indicatorilor proiectului „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega” Cod SMIS 31814.

Din cauza faptului că un indicator al proiectului nu a fost îndeplinit până în prezent ar putea conduce la nefuncționalitatea acestuia:

Indicatori direcți nerealizați:

1. Creșterea numărului de servicii de transport public local oferite locuitorilor din municipiul Timișoara prin introducerea transportului public naval.

Municipiul Timișoara a făcut toate demersurile pentru îndeplinirea acestui indicator și în acest sens au fost înmatriculate toate cele 7 vaporette, iar Regia Autonomă de Transport Timișoara, căreia i-a fost atribuit prin HCL dreptul de administrare a sistemului de transport public naval, a fost autorizată în baza AUTORIZAȚIEI TPMCN nr.15-DTS din 21.11.2016 să desfășoare activitatea de transport public de pasageri pe căi navigabile interioare.

La această dată pentru toate cele 7 vaporette au fost efectuate probele de funcționare, ca atare indicatorii asumați prin contractul de finanțare referitori la această activitate sunt îndepliniți.

Municipiul Timișoara prin Direcția Tehnică a întreprins numeroase demersuri în vederea clarificării și înființării Administrației Canalului Bega după cum urmează:

- Înființarea Administrației Portuare a Canalului Bega de la Uzina Hidroelectrică Timișoara până la limita unității administrativ - teritoriale a Municipiului Timișoara prin HCL nr.494/20.11.2015, compartiment distinct în cadrul direcției Tehnice a Primăriei Municipiului Timișoara cu funcție de autoritate portuară și atribuțiile prevăzute de Ordonanța de Guvern nr.22/1999;
- Ca urmare a adresei Ministerului Transporturilor nr.4558/381/14.03.2016, Municipiul Timișoara a transmis către Ministerul Transporturilor proiectul de hotărâre prin care se propune înființarea administrației portuare a Portului Timișoara;
- În data de 30.05.2016 este transmisă Ministerului Transporturilor HCL nr.147/10.05.2016 de înființare a administrației portuare a Portului Timișoara și HCL 148/10.05.2016 de modificare a HCL nr.494/20.11.2015 prin care se aprobă înființarea administrația de cale navigabilă interioară a Canalului Bega, compartiment distinct în cadrul direcției Tehnice a Primăriei Municipiului Timișoara având funcția de autoritate de cale navigabilă și atribuțiile prevăzute de Ordonanța de Guvern nr.22/1999, **solicitând autorizarea funcționării administrației de cale navigabilă a Canalului Bega;**
- Ca răspuns la cele de mai sus prin adresa cu nr.20739/1551/04.07.2016, Ministerul Transporturilor a retransmis punctul de vedere potrivit căruia în cazul Canalului Bega administrarea portului și căii navigabile se face conform prevederilor art.25 alin.4 din Ordonanța de Guvern nr.22/1999 prin **hotărâre a Guvernului;**
- Prin adresa cu nr.SC2016-24647/07.10.2016 Municipiul Timișoara a înaintat Guvernului României un memoriu în care este prezentat pe larg proiectul „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega”, importanța funcționării transportului public pe Canalul Bega și toate demersurile întreprinse de-a lungul timpului pentru acest scop cu propunerea: **Înființării unei Regii Autonome prin hotărâre a Guvernului, în subordinea Ministerului Transporturilor, cu aprobarea unei organigrame, stat de funcții, regulament**

de organizare și funcționare, ca administrație de cale navigabilă a canalului Bega pe sectorul Timișoara-frontiera Serbia în temeiul OG nr.22/1999 și Legii nr.15/1990;

- Prin adresa cu nr.SC2017-612/10.01.2017 Municipiul Timișoara a solicitat Administrației Bazinale de Apă BANAT să demareze procedurile necesare în vederea înființării administrației căii navigabile a Canalului Bega pe sectorul Timișoara-frontiera Serbia în temeiul OG nr.22/1999 și Legii nr.15/1990;
- Prin adresa cu nr.SC2017-6675/20.03.2017 revine cu un memoriu la Guvernul României cu solicitarea de: Înființare a administrației de cale navigabilă interioară conform HCLMT nr.148/10.05.2016 compartiment distict în cadrul Direcției Tehnice a Primăriei Municipiului Timișoara sau Înființarea unei Regii Autonome prin hotărâre a Guvernului, în subordinea Ministerului Transporturilor, cu aprobarea unei organigrame, stat de funcții, regulament de organizare și funcționare, ca administrație de cale navigabilă a Canalului Bega pe sectorul Timișoara - frontiera Serbia în temeiul OG nr.22/1999 și Legii nr.15/1990;
- În data de 03.04.2017 Municipiul Timișoara a primit de la Secretariatul General al Guvernului o comunicare privind transmiterea solicitării către Ministerul Apelor și Pădurilor spre soluționare;
- În data de 12.04.2017 Municipiul Timișoara a mai făcut un pas depunând la Administrația Bazinală de Apă BANAT solicitarea de eliberare a AUTORIZAȚIEI DE GOSPODĂRIRE A APELOR ca urmare a finalizării lucrărilor din cadrul proiectului „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega”;
- În ședința Consiliului Local din data de 21.04.2017 a fost aprobat *Regulamentului de navigație pe Canalul Bega și semnalizarea canalului, lucrările topografice și batimetrice.*
- Prin adresa cu nr.SC2017-11630/10.05.2017, Municipiul Timișoara a transmis către Guvernul României și către Ministerul Transporturilor, următoarele documente în vederea înființării administrației de cale navigabilă și administrației portuare : Notă de fundamentare, Statutul, Organigrama, Regulamentul de organizare și funcționare;
- De demersurile Municipiului Timișoara a luat act și Ministerul Dezvoltării Regionale Administrației Publice și fondurilor Europene care prin adresa nr.69871/12.07.2017, înregistrată cu nr.SC2017-017758/17.07.2017, ne-a comunicat că Proiectul de Hotărâre a Guvernului și actele aferente trebuie însușite de Prefectul Județului Timiș și de Președintele Consiliului Județean Timiș;
- În baza acestei adrese Municipiul Timișoara a transmis către Consiliul Județean Timiș și către Instituția Prefectului Județului Timiș, cu nr.SC2017-017758/26.07.2017, actele necesare în vederea înființării administrației de cale navigabilă și administrației portuare, pentru a fi însușite de aceste instituții și transmise spre aprobare organelor competente în vederea respectării clauzelor contractelor de finanțare;
- Prin adresa cu nr.SC2017-19967/08.08.2017, Municipiul Timișoara solicită Instituției Prefectului Județului Timiș să emită avizul de legalitate pentru HCL nr. 135/24.04.2017 necesar pentru promovarea unei Hotărâri de administrație de cale navigabilă pentru Canalul Bega;
- Prin adresa cu nr.15627/24.08.2017 Consiliul Județean Timiș a transmis Ministerului Transporturilor documentele pentru promovarea unei Hotărâri de administrație de cale navigabilă pentru Canalul Bega;
- Prin adresa cu nr.SC2017-24693/04.10.2017, Municipiul Timișoara se adresează, din nou, Ministerului Transporturilor solicitând să i se comunice punctul de

vedere cu privire la solicitările de înființare a administrației de cale navigabilă și administrației portuare.

Conform legislației în vigoare, Ordonanța Guvernului nr. 22 din 1999, republicată, privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, art.25 alin.4 - În cazul în care căile navigabile interioare aparțin domeniului public al unităților administrativ teritoriale, administrațiile de căi navigabile interioare se înființează prin hotărârea consiliilor locale a administrațiilor teritoriale respective.

Canalul Bega este cale navigabilă interioară aparținând domeniului public al Municipiului Timișoara pe raza municipiului, dar aparține altor unități administrativ - teritoriale în afara limitelor teritoriale ale Municipiului Timișoara. În această situație sunt aplicabile prevederile art.25 alin 3 din Ordonanța Guvernului nr. 22 din 1999 republicată, prin care administrarea de căi navigabile interioare se înființează prin hotărâre a Guvernului României.

Având în vedere că legislația în domeniul transportului public naval nu prevede clar demersurile necesare pentru implementarea unui sistem de transport public naval pe o cale de navigație interioară, precum și că nu există o altă situație similară la nivelul României și pentru a evita nefinalizarea proiectului în termenul asumat prin Actul adițional nr. 4 la Contractul de finanțare, considerăm necesară și oportună prelungirea duratei de implementare conform Instrucțiunii 146/17.06.2016.

În vederea implementării proiectului este necesară îndeplinirea tuturor indicatorilor prevăzuți și efectuarea în anul 2018 a următoarelor cheltuieli prevăzute deja în bugetul local pentru anul 2017:

- comunicat de presă de la finalul proiectului, în valoare de 800,00 lei +152,00 lei - TVA(19%) =952,00 lei TVA inclusă în cadrul contractului de prestări servicii nr.122/04.10.2012 încheiat cu SC GrafisArt SRL;

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii nr. 203 din 30.05.2017 privind finalizarea contractului de finanțare nr. 3524/29.06.2012, în baza Instrucțiunii nr. 146/17.06.2016 a MDRAP, în vederea realizării obiectivului de investiții „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega” Cod SMIS 31814 și aprobarea cheltuielilor necesare finalizării acestuia, îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării Plenului Consiliului Local Timișoara.

Prezentul raport fundamentează proiectul de hotărâre din punct de vedere tehnic prin Expunerea de motive nr. SC2017-30334/05.12.2017, nu-l fundamentează din punct de vedere economic și al legalității și nu stabilește necesitatea și oportunitatea adoptării proiectului de hotărâre conform Legii 215/2001.

Manager de proiect
Magdalena NICOARĂ

Responsabil tehnic proiect
Adina ȘUIU