

AVIZ

la Proiectul de hotarare privind modificarea Hotărârii nr. 203 din 30.05.2017 privind finalizarea contractului de finanțare nr. 3524/29.06.2012, în baza Instrucțiunii nr. 146/17.06.2016 a MDRAP, în vederea realizării obiectivului de investiții „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega” Cod SMIS 31814 și aprobarea cheltuielilor necesare finalizării acestuia

Avand in vedere Expunerea de motive a Primarului Municipiului Timisoara privind oportunitatea proiectului de hotarare pentru modificarea Hotărârii nr. 203 din 30.05.2017 privind finalizarea contractului de finanțare nr. 3524/29.06.2012, în baza Instrucțiunii nr. 146/17.06.2016 a MDRAP, în vederea realizării obiectivului de investiții „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega” Cod SMIS 31814 și aprobarea cheltuielilor necesare finalizării acestuia, avand nr. SC2017-30334 din 05.12.2017, precum și Raportul de specialitate privind modificarea Hotărârii nr. 203 din 30.05.2017 privind finalizarea contractului de finanțare nr. 3524/29.06.2012, în baza Instrucțiunii nr. 146/17.06.2016 a MDRAP, în vederea realizării obiectivului de investiții „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega” Cod SMIS 31814 și aprobarea cheltuielilor necesare finalizării acestuia cu nr. SC2017-30335 din 05.12.2017;

Acordam aviz favorabil **la proiectul de hotarare privind modificarea Hotărârii nr. 203 din 30.05.2017 privind finalizarea contractului de finanțare nr. 3524/29.06.2012, în baza Instrucțiunii nr. 146/17.06.2016 a MDRAP, în vederea realizării obiectivului de investiții „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega” Cod SMIS 31814 și aprobarea cheltuielilor necesare finalizării acestuia** pentru urmatoarele considerente:

Canalul Bega face parte integranta din cursul de apa denumit Raul Bega, avand o importanta deosebita pentru alimentarea cu apa atat a municipiului Timisoara cat și a localitatilor riverane din bazinul sau hidrografic. Totodata, Canalul Bega este una dintre putinele cai navigabile amenajate artificial de pe teritoriul Romaniei, fiind primul canal navigabil construit in Romania cu o lungime totala navigabila de 44 km pe teritoriul Romaniei.

Conform legislației în vigoare, Ordonanța Guvernului nr. 22 din 1999, republicată, privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, art.25 alin.4 - În cazul în care căile navigabile interioare aparțin domeniului public al unităților administrativ teritoriale, administrațiile de căi navigabile interioare se înființează prin hotărârea consiliilor locale a administrațiilor teritoriale respective.

Canalul Bega este cale navigabilă interioară aparținând domeniului public al Municipiului Timișoara pe raza municipiului, dar aparține altor unități administrativ - teritoriale în afara limitelor teritoriale ale Municipiului Timișoara. În această situație sunt aplicabile prevederile art.25 alin 3 din Ordonanța Guvernului nr. 22 din 1999 republicată, prin care administrarea de căi navigabile interioare se înființează prin hotărâre a Guvernului României.

Ministerul Transporturilor este autoritatea de stat în domeniul transporturilor navale care elaborează și coordonează politica și programele de dezvoltare a sistemului de transport naval și, ca autoritate de reglementare, elaborează și promovează actele normative și normele specifice privind siguranța navigației, administrarea, utilizarea și concesionarea infrastructurii de transport naval,

desfășurarea activităților de transport naval în porturile și apele naționale navigabile ale României și asigură ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte (art. 4 alin. (1) din OG nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare).

Asigurarea funcționalității porturilor și a infrastructurii de transport naval, administrarea acestora, urmărirea sau asigurarea furnizării serviciilor de siguranță se fac de către administrațiile portuare și/sau de căi navigabile interioare. Administrațiile îndeplinesc funcția de autorități portuare și/sau de căi navigabile interioare, iar, după caz, și funcția de administrator al zonei libere (art. 5 din OG nr. 22/1999).

Conform art. 22 din OG nr. 22/1999 administrațiile portuare și/sau de căi navigabile interioare pot fi instituții publice, regii autonome, companii naționale sau societăți comerciale, aflate în subordinea sau sub autoritatea ministerului sau a autorităților administrației publice locale.

Având în vedere cele mai sus menționate, considerăm necesară și oportună prelungirea duratei de implementare conform Instrucțiunii 146/17.06.2016 până se va rezolva și problema infiintării de către Ministerul Transporturilor a Administrației de Cale Navigabilă a Canalului Bega, ca autoritate de reglementare în domeniul transporturilor navale, pentru care institutia noastră a efectuat nenumarate demersuri in acest sens.



DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ

Cod FO53-13, Ver.1