



RAPORT DE SPECIALITATE
privind aprobarea majorării capitalului social al SC Societatea de Transport Public
Timisoara SA

Având în vedere Expunerea de motive nr..... a Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind aprobarea majorării capitalului social al SC Societatea de Transport Public Timisoara SA;

Facem următoarele precizări:

Prin HCL nr. 271 din data de 28.07.2017 s-a aprobat reorganizarea, prin transformare, a Regiei Autonome de Transport Timișoara în societate comercială pe acțiuni, cu Acționar Unic, Municipiul Timișoara prin Consiliul Local al Municipiului Timișoara, având denumirea S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A.

În prezent, aportul municipiului Timișoara la constituirea capitalului social al societății este de 3.000.000 lei după cum urmează: în numerar, subscris și vărsat, este în cuantum de 150.000 lei și în natură - bunuri imobile în valoare de 2.850.000 lei. Capitalul social inițial este divizat în 3.000 de acțiuni nominative dematerializate. Valoarea nominală a unei acțiuni este de 1.000 lei.

Domeniul de activitate principal al societății este transportul urban, suburban și metropolitan de călători, conform COD CAEN 4931.

În conformitate cu HCL nr. 226/2005 s-a aprobat transmiterea în administrarea Regiei Autonome de Transport Timișoara (actuala SC Societatea de Transport Public Timișoara SA) a 50 autobuze tip Mercedes Benz O345 Conecto C și a 4 microbuze, proprietatea privată a Municipiului Timișoara, pentru transportul urban de călători.

Prin adresa nr.17819/23.08.2019, înregistrată la Primaria Municipiului Timisoara sub nr. SC2019/021695/29.08.2019 SC STPT SA ne informeaza ca in ultima perioada societatea a intampinat greutati in asigurarea necesarului de personal de bord atat pe segmentul tramvai-troleibuz, dar in special pe cel de conducator auto categoria D (transport persoane), astfel ca a intreprins demersuri in vederea autorizarii Scolii de soferi si pentru aceasta categorie.

În conformitate cu art.5 alin. 1 din O.M.T. nr. 733/13.05.2013, "Autorizarea școlilor de conducători auto organizate conform prevederilor art. 4, lit. a) se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., pentru cel puțin una din categoriile AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Tr, Tv sau Tb, numai dacă sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții referitoare la..

b) bază materială;..

(3) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. b), dacă solicitantul face dovada că:

a) **deține cu drept de proprietate**, excluzând coproprietate, sau cu contract de leasing minim un vehicul pentru fiecare categorie solicitată; vehiculele utilizate la pregătirea practică pot fi folosite doar de o singură școală de conducători auto...”

Consiliul de administrație al SC STPT SA, prin Decizia nr. 8/18.01.2019, a aprobat trecerea din proprietatea Municipiului Timisoara în proprietatea Societatii de Transport Public SA a autovehiculului cu nr. de înmatriculare TM 15 GUI (autobus Mercedes Benz Conecto) în vederea autorizării Scolii de conducători auto pentru categoria D.

Totodată STPT ne-a transmis Raportul de evaluare nr. 9/BM/2019, pentru mijlocul de transport – autobuz Mercedes Benz 0350 Conecto - întocmit de către SC Top Sky Valuation SRL, membru corporativ ANEVAR, conform căruia valoarea bunului a fost evaluată la suma de 28.030 lei respectiv 5.920 euro.

În conformitate cu prevederile art. 35 alin.2 din Legea finanțelor publice locale nr. 273/2006 : “Autoritățile deliberative pot hotărî asupra participării cu capital sau cu bunuri, în numele și în interesul colectivităților locale pe care le reprezintă, la constituirea de societăți comerciale sau la înființarea unor servicii de interes public local ori județean, după caz, în condițiile legii. Autoritățile deliberative pot hotărî achiziționarea, în numele și în interesul colectivităților locale pe care le reprezintă, de acțiuni la societățile la a căror constituire au participat cu aport de capital sau în natură **și pot majora sau diminua capitalul social al acestora**, în condițiile legii.

De asemenea, art. 92 din OUG nr.57/2019, prevede : “Consiliile locale și consiliile județene **pot hotărî asupra participării cu împrumuturi, capital sau cu bunuri**, după caz, în numele și în interesul colectivităților locale la nivelul cărora sunt alese, la înființarea, funcționarea și dezvoltarea unor organisme prestatoare de servicii publice și de utilitate publică de interes local sau județean, în condițiile legii. “

Potrivit art. 210 din Legea nr.31/1990 privind societățile comerciale, “(1) Capitalul social se poate mări prin emisiunea de acțiuni noi sau prin majorarea valorii nominale a acțiunilor existente în schimbul unor noi **aporturi în numerar și/sau în natură**.”

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea majorării capitalului social al SC Societatea de Transport Public Timisoara SA prin aport în natura constând în bun mobil – autobuz M3 Mercedes Benz 0350 Conecto, având număr de înmatriculare TM-15-GUI, îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

**DIRECTOR D.D.P.P.R.U.,
CHIȘ CULIȚĂ**

**ȘEF SERVICIU T.,
ADRIAN COLOJOARĂ,**

**ȘEF BIROU T.S.C.,
CRISTINA GAVRA**

**ȘEF BIROU G.M.P.E.,
NASTASIA POP**

**CONSILIER B.G.M.P.E.,
TEODORA GENTIMIR**