

REFERAT

privind aprobarea **Studiului „VISION TIMISOARA 2030 – suport la dezvoltarea unui concept durabil pentru infrastructura orașului Timișoara”**, elaborat de *Primăria Municipiului Timișoara în colaborare cu Institutul „Politehnica” Timișoara și Institutul Fraunhofer IPA Stuttgart*

În anul 2007 a început și s-a finalizat elaborarea **Studiului „VISION TIMISOARA 2030 – suport la dezvoltarea unui concept durabil pentru infrastructura orașului Timișoara”**, în colaborare cu *Primăria Municipiului Timișoara, Institutul Politehnic Timișoara și Institutul Fraunhofer IPA Stuttgart*, studiu care stabilește cele 5 OBIECTIVE de dezvoltare privind rețeaua de drumuri a **zonei Timișoara**.

Conceptul Strategic de Dezvoltare a Zonei Timișoara a fost aprobat de către Consiliul Local al Municipiului Timișoara, iar forțele politice locale au semnat declarația de susținere a implementării lui.

Planificarea spațială împreună cu planificarea strategică și cu planificarea financiară constituie componentele unei triade după care se conduce dezvoltarea societății europene actuale. Administrația locală este responsabilă în fața comunității lor, de viziunile de dezvoltare prin armonizarea strategiilor, politicilor, a planurilor de acțiune aferente, a zonelor funcționale și fiscale, a controlului funcțiunilor interzise, de pe teritoriului pentru care au competență.

Obiectivele studiului sunt realizarea sistemului integrat de circulație și transport în Municipiul Timișoara și aria peri-urbană, respectiv zonele viitoare aglomerări urbane dezvoltate în jurul Timișoarei, în vederea creării condițiilor politice, economice și tehnice de dezvoltare urbană, care să permită materializarea țințelor descrise în planului de dezvoltare strategică a municipiului Timișoara:

1. Închiderea inelelor de drumuri, realizarea de noduri denivelate și poduri peste Bega
 - Configurarea inelelor
 - Rețeaua străzilor (radiale) de acces principale
 - Stabilirea podurilor și pasajelor
2. Legătura rețelei urbane cu rețeaua regională și europeană.
Conexiunea locațiilor importante la rețeaua de drumuri.
 - Aeroport
 - Zone industriale
 - Gări feroviare de marfă
 - Stabilirea traseului autostrăzii
 - Legătura autostrăzii cu inelele și radialele principale din oraș
3. Sistem coerent de parcaje și traficul staționar
 - Parcări pentru autovehicule personale
 - Park and Ride
4. Dezvoltarea unui sistem de control adaptiv al traficului integrat cu sistemul de management al transportului public pentru crearea posibilității de prioritate specială a transportului public
 - Instalații cu semnale luminoase
 - Indicatoare
 - Sistem de dirijare către parcări

- Anunțarea ambuteiajelor / Căi secundare de ocolire a acestora
5. Dezvoltarea rețelei pentru transportul nemotorizat (biciclete și pietoni).
- Rețea de drumuri pentru biciclete
 - Benzi pentru biciclete pe străzi principale
 - Traficul cu bicicleta în interiorul orașului
 - Parcări pentru biciclete
 - Configurarea punctelor de intersecție pe străzi pentru pietoni
 - Trotuare
 - Intersectări linie ferată/străzi
 - Poduri peste Bega

Studiul „VISION TIMISOARA 2030”, reprezintă componenta de planificare spațială a strategiei, pentru sectorul de trafic urban, transport în comun, etc., în legătură cu reprezentanți ai CFR-ului, din partea Aeroportului Traian Vuia, reprezentanții Consiliul Județean Timiș, ai RATT-ului, Drumuri Municipale, reprezentanți ai Direcției Drumuri și Transport, Direcției de Urbanism și ai Direcției de Dezvoltare din cadrul Primăriei Timișoara.

Studiul a avut mai multe etape de elaborare și analizare, precum și corelarea proiectelor din cadrul factorilor implicați. A fost prezentat mass-mediei, a fost discutat cu specialiștii în trafic din oraș și a fost supus atenției diferitelor instituții publice interesate, precum și în cadrul întâlnirilor cu reprezentanții Ministerului Transporturilor.

Obiectivul proiectului propus este realizarea unui plan de dezvoltare inovativ și durabil pentru Timișoara, care să aibă în vedere integrarea tuturor tipurilor de trafic precum și a spațiului public, ca bază pentru achiziția de fonduri publice în vederea realizării părților individuale ale proiectului.

Rezultatele proiectului ar urma să formeze baza pentru deciziile și măsurile axate spre viitor din domeniul ingineriei de trafic urban și a politicii traficului urban.

Având în vedere motivele enumerate mai sus cu privire la necesitatea acestui studiu director, propunem Comisiilor din cadrul Consiliului Local al Municipiului Timișoara aprobarea studiului **„VISION TIMISOARA 2030 – suport la dezvoltarea unui concept durabil pentru infrastructura orașului Timișoara”** prezentat în anexă.

DIRECTOR DIRECȚIA DE DEZVOLTARE

Arh. Aurelia JUNIE

DIRECTOR DIRECȚIA DRUMURI ȘI TRANSPORTURI

Ing. Culiță CHIȘ

DIRECTOR DIRECȚIA URBANISM

Arh. Șef Emilian Sorin CIURARIU

ȘEF SERVICIU REGLEMENTĂRI TRANSPORTURI URBANE

Ing. Ovidiu RĂDULESCU

AVIZAT JURIDIC,

Mirela LASUSCHEVICI