

---

# Vision Timisoara 2030:

Grupa de proiect:  
**Aeroport**

Primaria Timisoara

Politechnica Timisoara

Fraunhofer IPA Stuttgart



**Fraunhofer**



Institut  
Produktionstechnik und  
Automatisierung

1

**Conectarea inteligenta la transportul urban, peri-urban si extern**

2

**Descarcarea municipiului de transportul de persoane si de transit de marfa**

3

**Contribuție la realizarea unei zone economice mobile si atractive**



# Obiective: Transport public

---

1

Dezvoltarea infrastructurii transportului public local în municipiul Timisoara pentru asigurarea mobilității și accesibilității pînă în zonele centrale.

2

Realizarea infrastructurii transportului periurban pentru deservirea necesităților de deplasare din zona metropolitană.

3

Conectarea inteligentă a transportului urban, periurban și extern.

4

Integrarea sistemului de management al Transportului public la sistemul general de control al traficului urban



# Obiective: Drumuri

---

1

Închiderea inelelor de drumuri, realizarea de noduri denivelate si poduri peste Bega

2

Legătura rețelei urbane cu rețeaua regională si europeană

3

Sistem coerent parcaje si traficul staționar

4

Dezvoltarea unui sistem de control adaptiv al traficului integrat cu sistemul de management al transportului public pentru crearea posibilității de prioritate specială pentru transportului public

5

Dezvoltarea rețelei pentru transportul nemotorizat (biciclete si pietoni)



# Objective: Urbanism

---

1

Dezvoltarea spatiala - coerenta, armonioasa, durabila si viabila - in intreaga zona metropolitana (Budget – Coeficienti maxim de dezvoltare)

2

Identificare si dezvoltare de platforme high tech si definire prioritati ierarhie

3

Definirea de regulamente, conexiuni si accese pentru zonele de locuinte familiale

4

Stabilirea de priorități si moduri de interventie pentru centrul vechi al orasului

5

Echilibrarea zonelor de comert

6

Promovarea principiului CLUSTER pentru platformele industriale

7

Coeficienti de politica urbana pentru zonele de recreere (verde)



# Objective: Aeroport

---

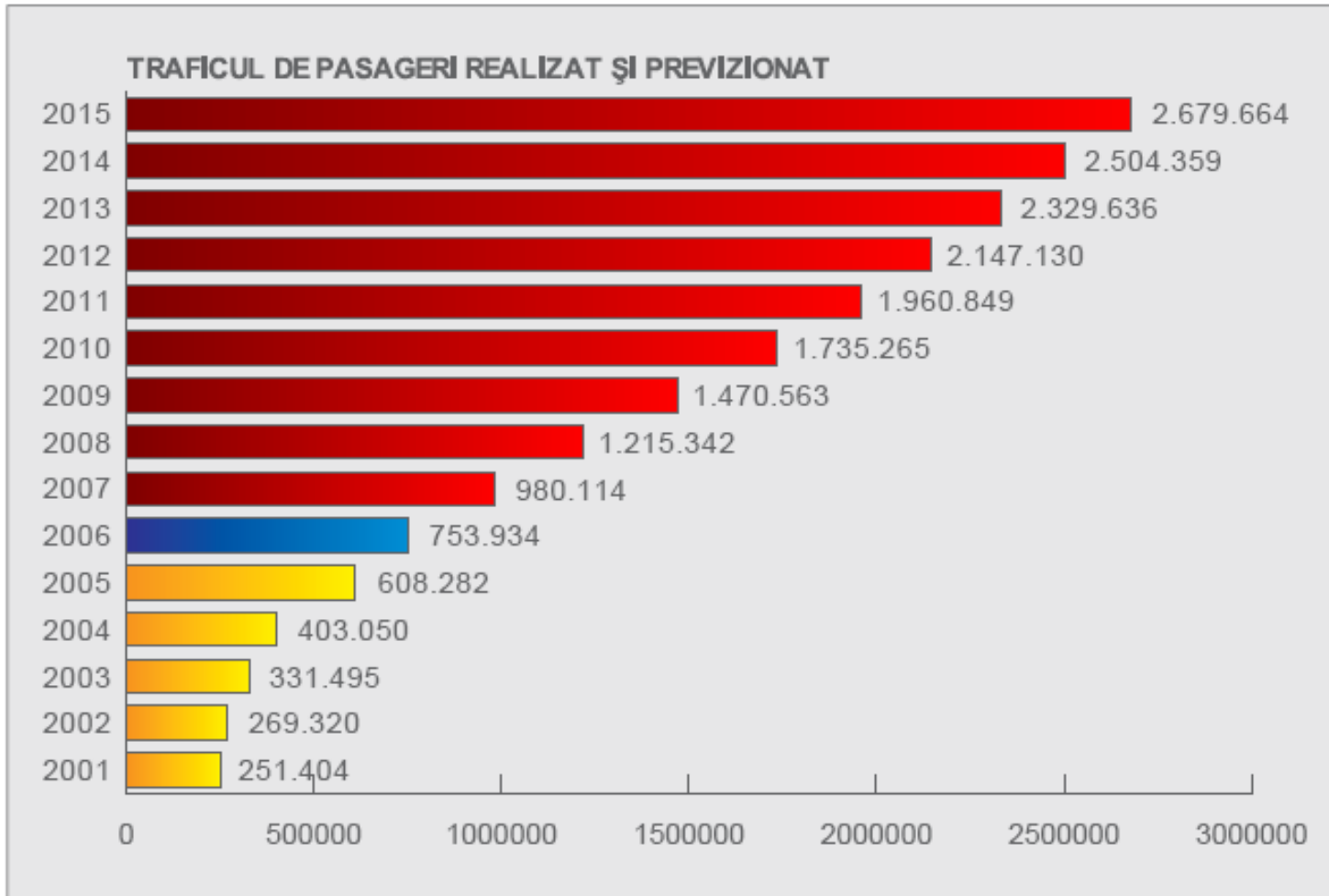
**1** Dezvoltarea cailor de acces rutiere externe (autostrada) si urbane.

**2** Dezvoltarea cailor de acces feroviare (CFR).

**3** Integrarea in retea de transport public.



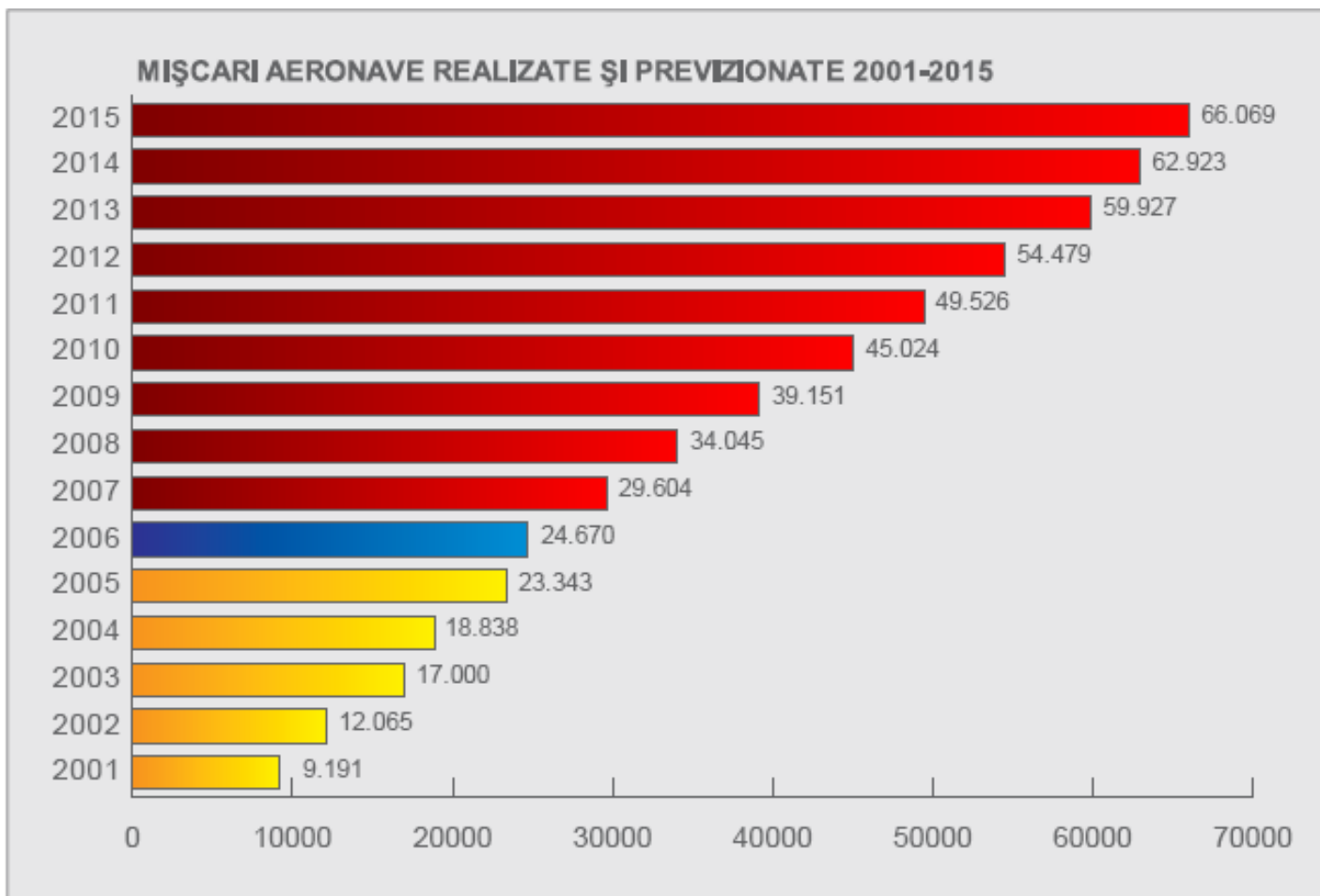
# Numari de pasageri



Sursa: Planul de dezvoltare



# Miscari aeronave 2001 - 2015



Sursa: Planul de dezvoltare





# Objective: Aeroport

---

## 1 Dezvoltarea cailor de acces rutiere externe (autostrada) si urbane

- a) Stabilirea zonelor de acces (intrari) pentru transportul de persoane si de marfa
- b) Cai de acces directe
- c) Legatura cu inelele 4 si 5
- d) Principalele cai de acces radiale catre centrul municipiului

## 2 Dezvoltarea cailor de acces feroviare (CFR)

- a) Stabilirea trenurilor care traverseaza aeroportul
- b) Amenajarea garii

## 3 Integrarea in reseaua de transport public

- a) Amenajarea autogarii
- b) Stabilirea mijloacelor de transport
- c) Stabilirea orarelor



# Proiecte Aeroport

---

1

Conectarea aeroportului de rețeaua feroviara

2

Conectarea aeroportului de autostrada si centura municipala

3

Amenajarea aerogarii pentru legatura cu transportul CFR si transportul public urban

4

Legatura cu rețeaua feroviara si rutiera pentru platforma logistica



Fraunhofer

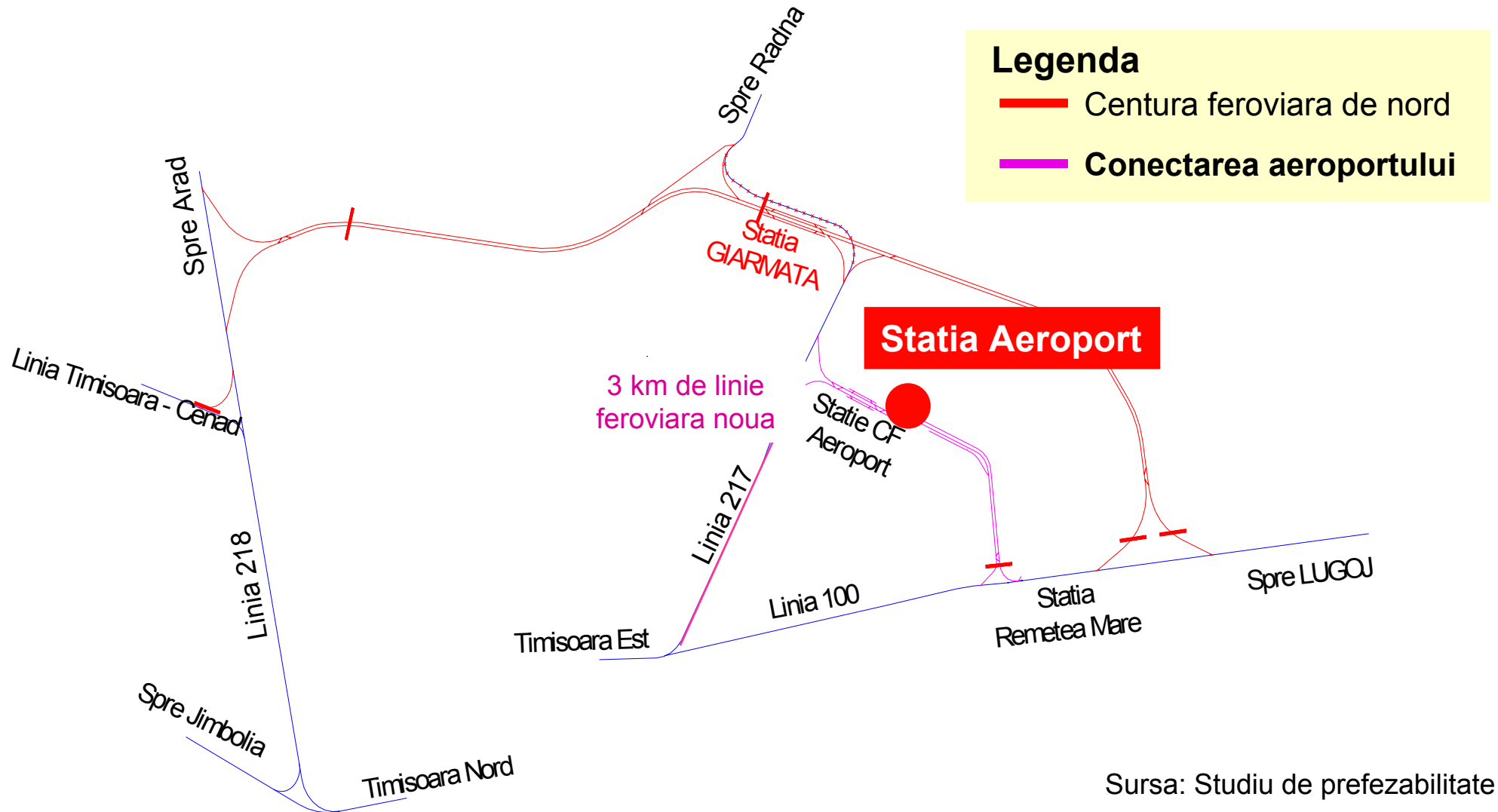


Institut  
Produktionstechnik und  
Automatisierung

- Propunere de proiect având la baza studiul de fezabilitate realizat de CFR cu colaborarea proiectantului Planului de amenajare a teritoriului județean Timiș (PATJ).
- Se va face prin valorificarea rețelei existente de cale ferată.
- Liniile existente se **inchid** prin construirea a doar **3 km** de linie ferată nouă: concepută ca linie dublă, electrificată și centralizată electronic (cel puțin electrodinamic).
- Conectare prin liniile:
  - 100 Orșova – Jimbolia
  - 217 Timișoara Est – Radna
  - acces la linia Timișoara Nord – Arad  
(prin intermediul centurii feroviare de nord)



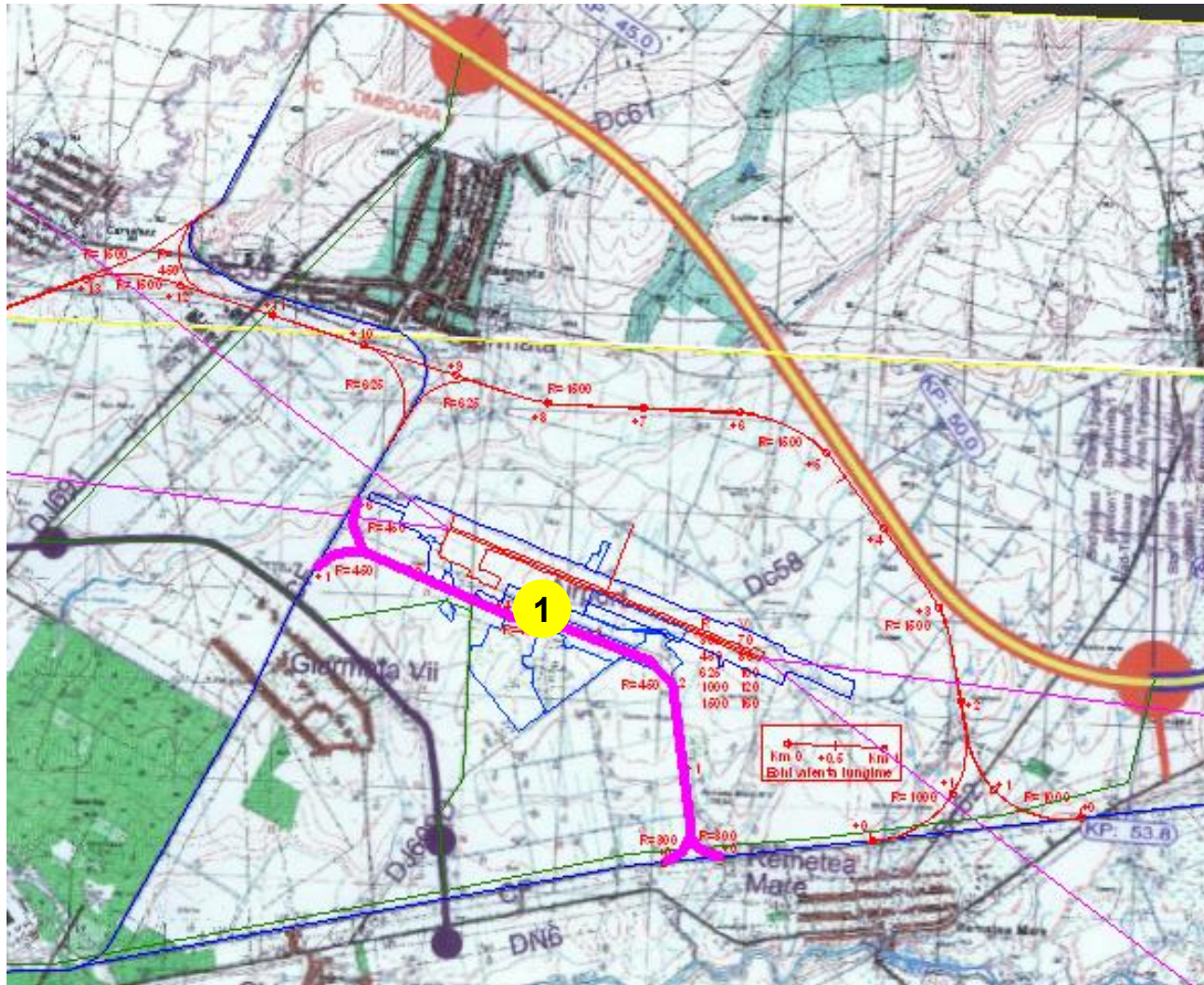
# Conectarea aeroportului de rețeaua feroviara



Sursa: Studiu de fezabilitate



# Cai de acces feroviare



## Propuse

1. Linie feroviara de conectare a aeroportului

## Solutia

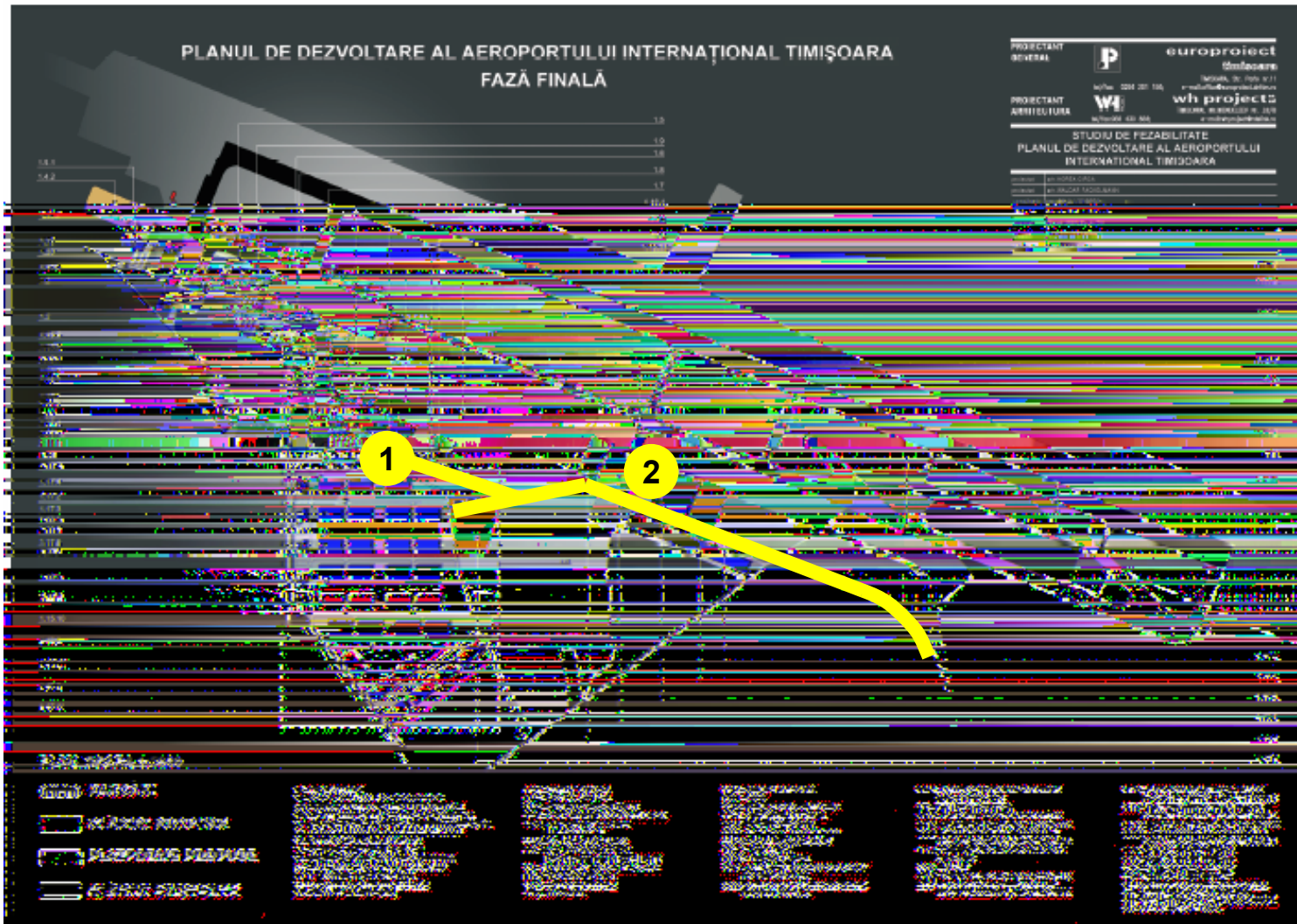
Linie feroviara de conectare a aeroportului este planificata pentru toate tipurile de tren.

➔ Toate trenurile din est pot fii conduse prin aeroport.

Sursa: Studiu de prefezabilitate



# Aerogara – Statii CF

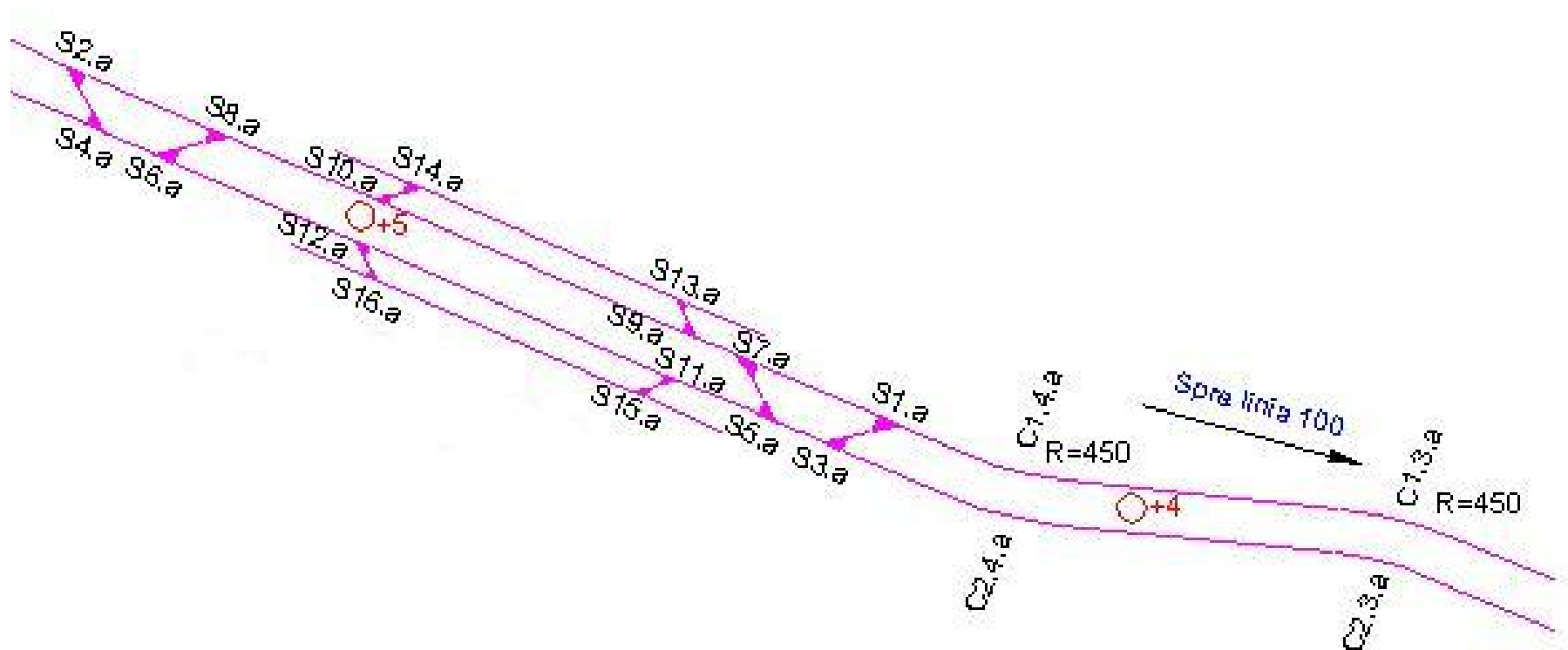


## Propuse

1. Gara CFR - calatori
2. Gara CFR - marfa



# Aerogara – conexiunea CFR



Sursa: Studiu de fezabilitate

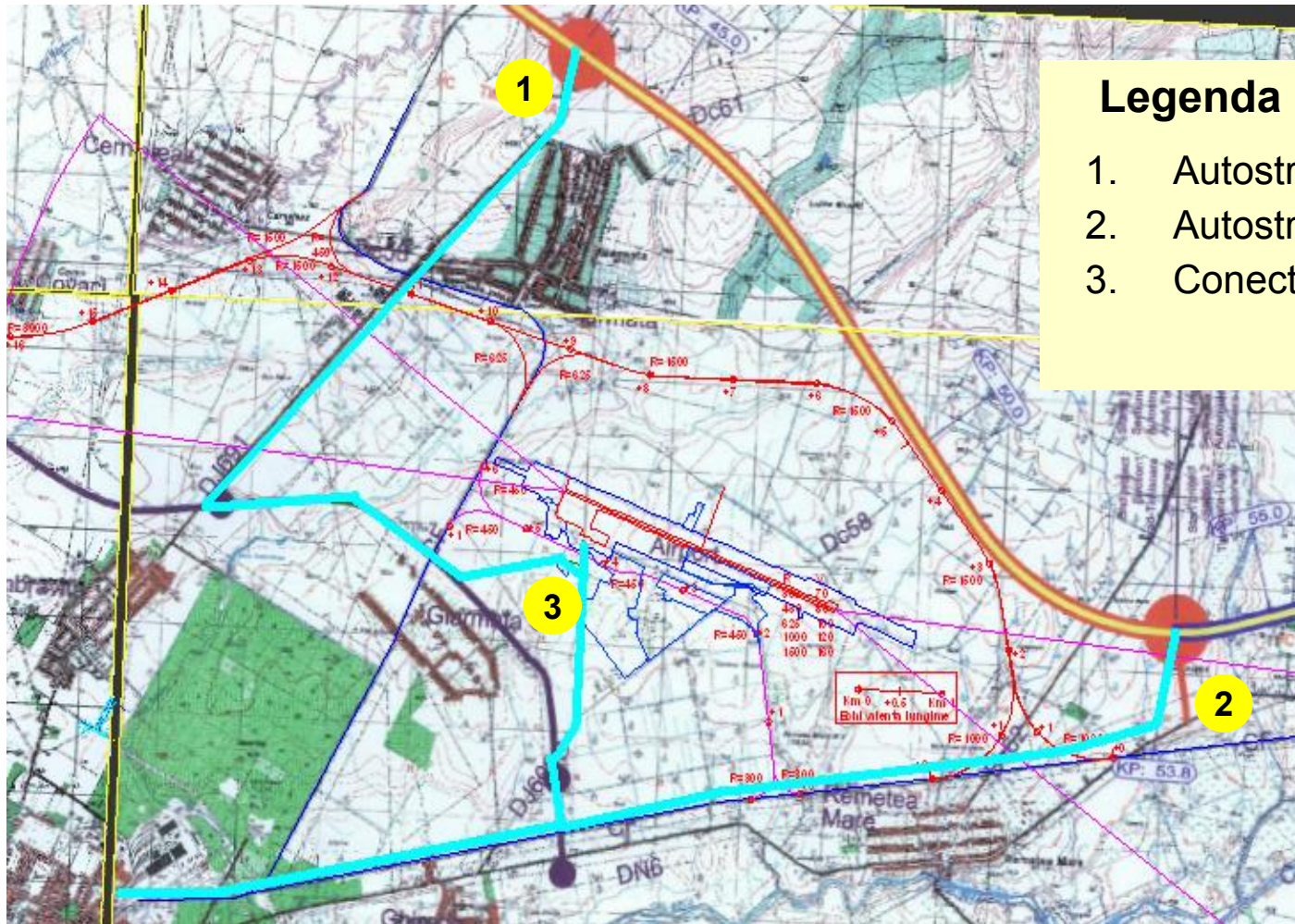


- Propunere de proiect avand la baza studiul, inca in derulare, realizat de proiectantului Planului de amenajare a teritoriului judetean Timiș (PATJ).
- Se va face prin conectarea celor doua puncte, deja fixate, de descarcare de pe autostrada in 3 etape de conexiune:
  - Punct descarcare – inelul 5
  - Zona din inelului 5
  - Inelul 5 - aeroport





# Conectarea aeroportului de autostrada si centura

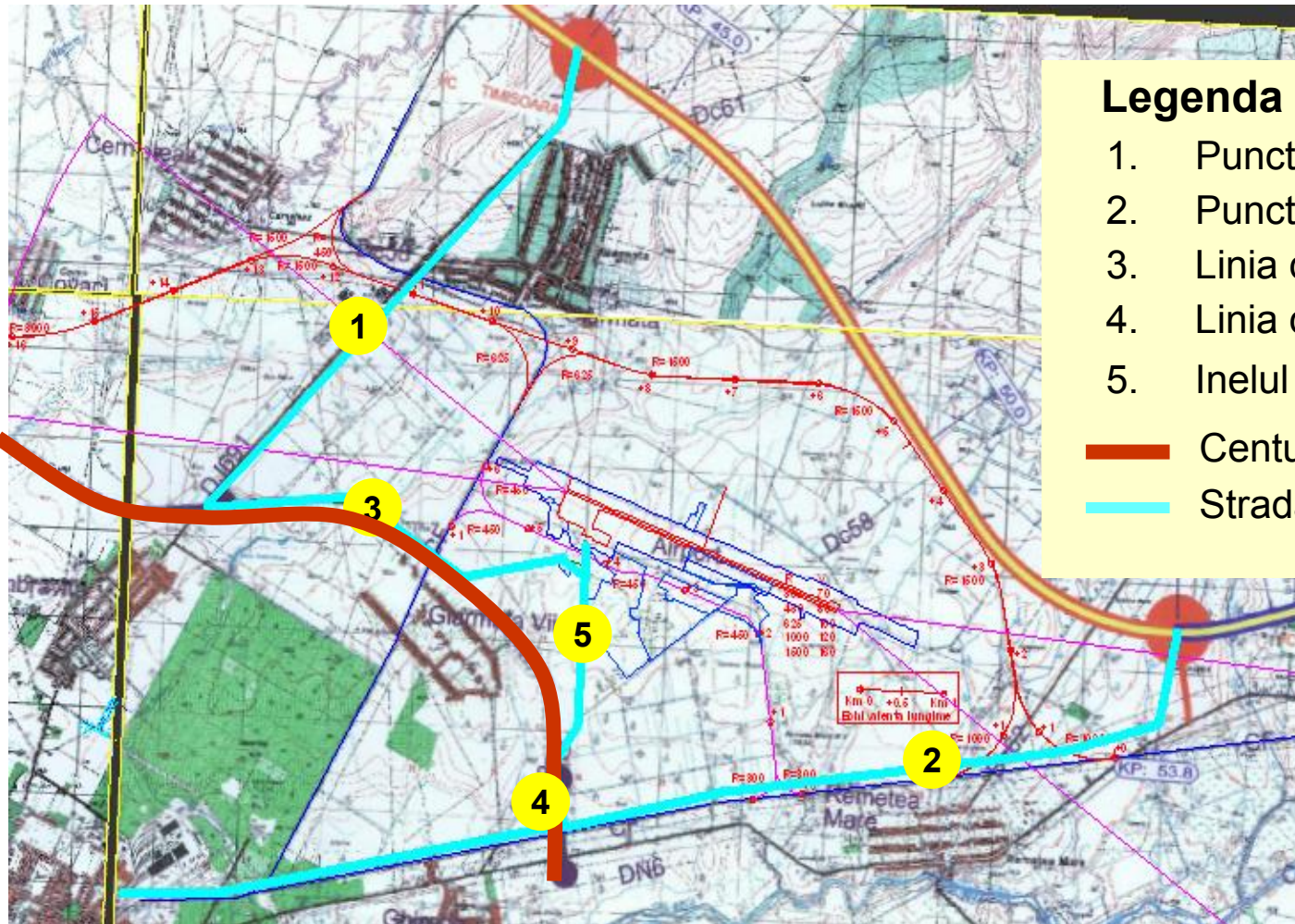


## Legenda

1. Autostrada - Punct de descarcare
2. Autostrada - Punct de descarcare
3. Conectari rutiere aeroport



# Conectarea aeroportului de autostrada si centura



## Legenda

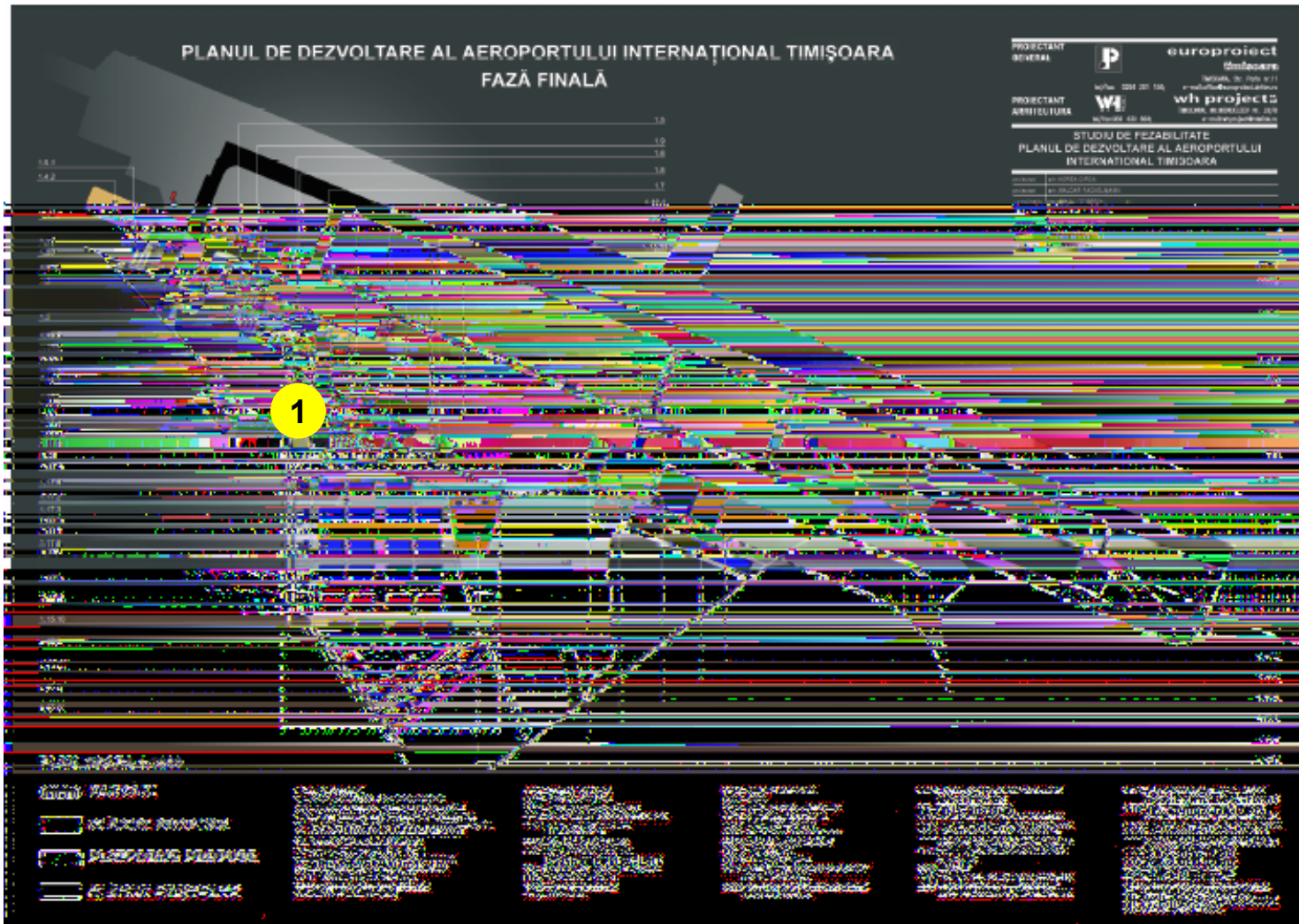
1. Punctul de descarcare nr. 1 – inelul 5
  2. Punctul de descarcare nr. 2 – inelul 5
  3. Linia de centura de la punctul 1
  4. Linia de centura de la punctul 2
  5. Inelul 5 - aeroport
- Centura municipala (inelul 5)
- Strada pe 4 benzi



## 3 Amenajarea aerogarii pentru legatura cu transportul CFR si transportul public urban

- Propunere de proiect avand la baza studiul de dezvoltare al aeroportului
- Autogara se va lega de transportul public cu ajutorul extinderii unei linii de tramvai ce presupune 5.130 ml cale dubla si 10.260 ml cale simpla
- Construirea a 2 statii CF: de calatori si marfa





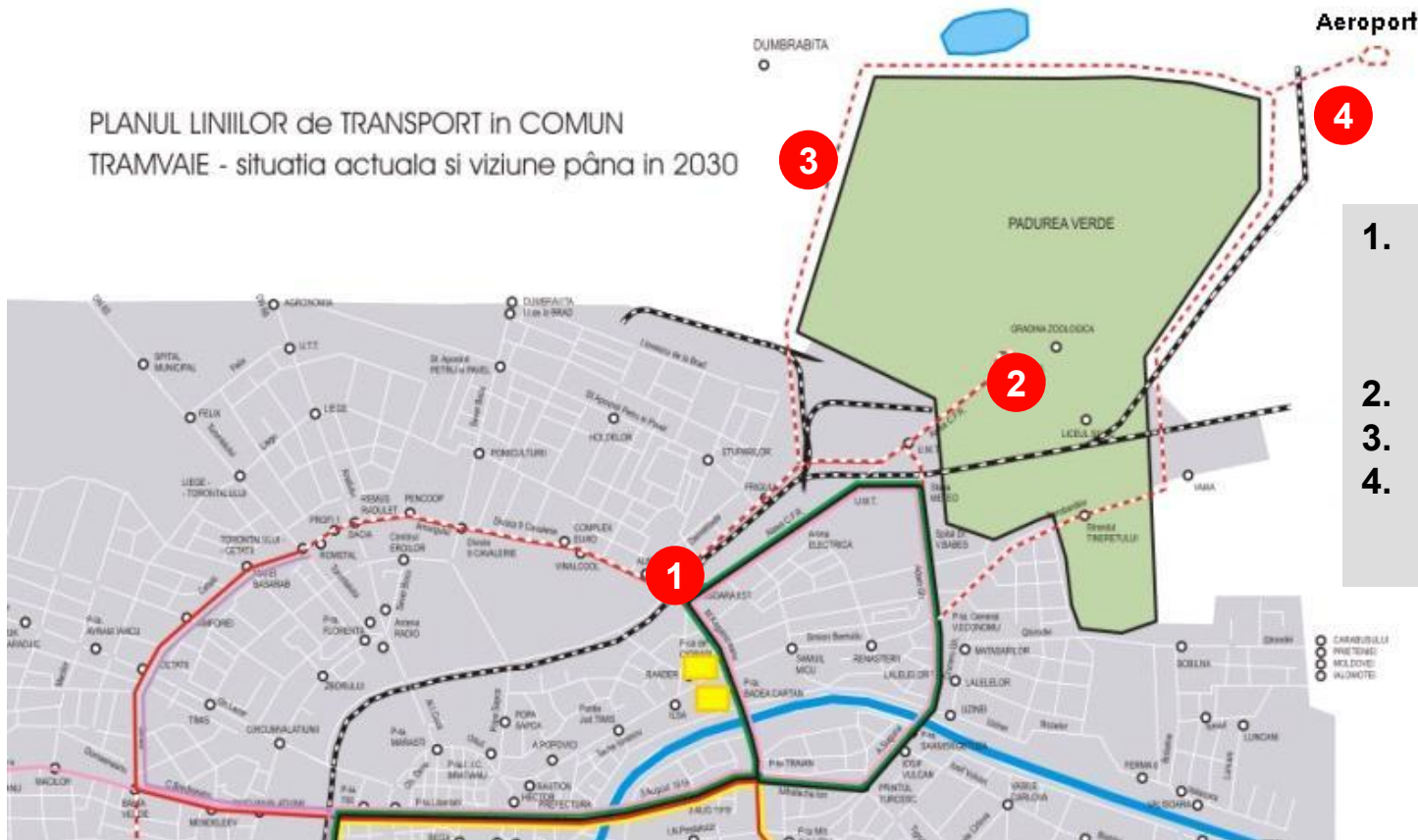
Propusa

1. Autogara



# Linii de transport in comun

PLANUL LINIILOR de TRANSPORT in COMUN  
TRAMVAIE - situatia actuala si viziune pâna in 2030



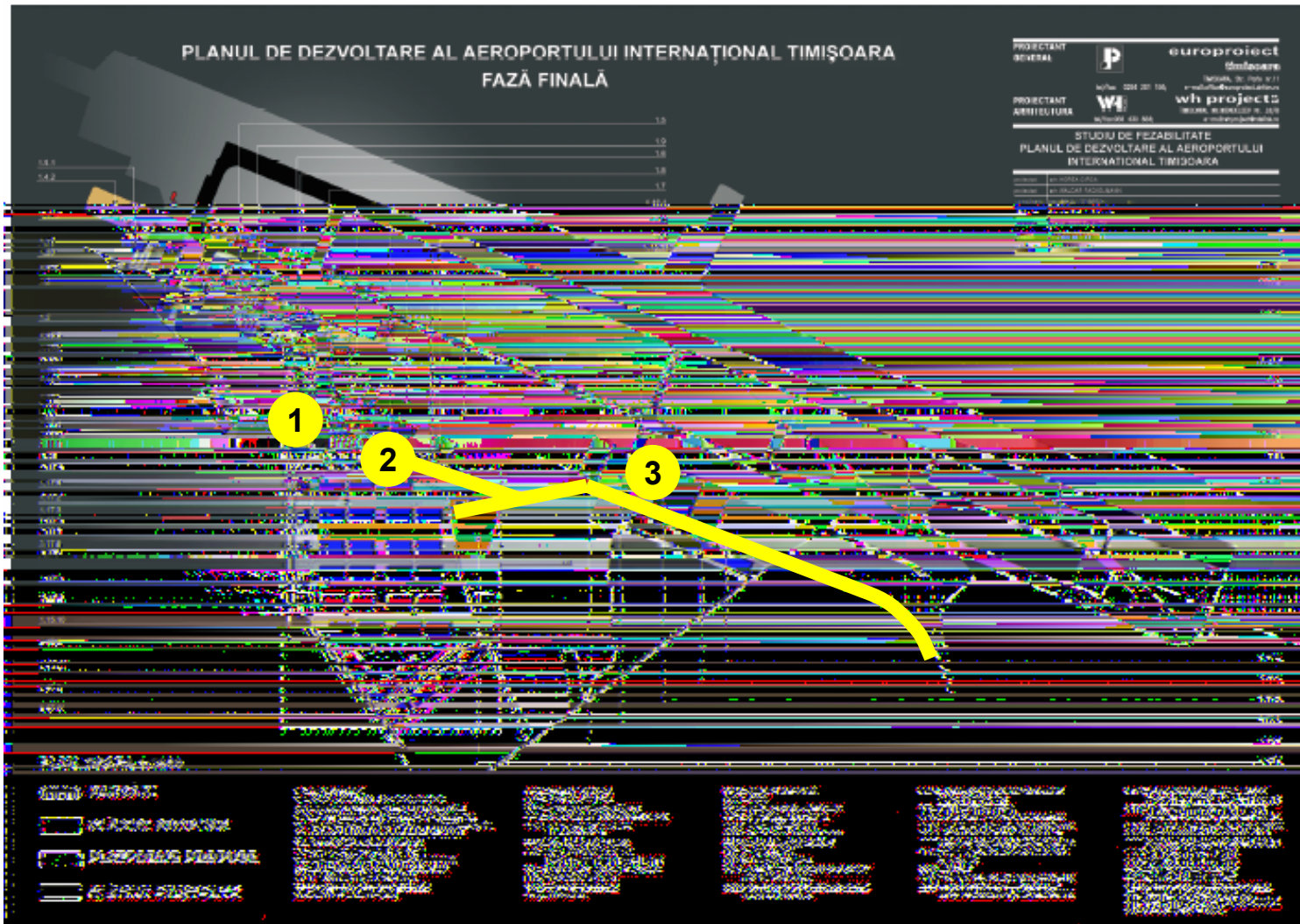
- 1. EXTINDERE LINIE TRAMVAI:**  
Strada Miresei, strada Amurgului, strada Demitriade, Alee Avram Imbreoane
- 2. Muzeul Satului**
- 3. Ocolire Padurea Verde**
- 4. Aeroport**  
( 5.130 ml cale dubla - 10.260 ml cale simpla )



- Presupune realizarea unei conexiuni separate, pentru transportul de marfa.
- Conexiune atat feroviara cat si rutiera.
  
- CF – se vor utiliza aceleasi linii de cale ferata dar va exista o statie CF alocata doar marfurilor, asa cum reiese din studiul de dezvoltare a aeroportului.
- Legatura CF rezultatul unui studiu de prefezibilitate al CFR-ului
  
- Conexiunea rutiera: realizarea separata a unei ramuri doar pentru transportul de marfuri din conexiunea deja realizata (cu autostrada si cu centura municipala )



# Aerogara – Autogara si Statii CF



## Legenda

1. Autogara
2. Gara CFR - calatori
3. Gara CFR - marfa



# Proiecte – vedere generala -

## CFR

Realizarea centurii  
feroviare de nord

Modernizarea garilor  
CF ca statii de  
transfer intermodal

Ridicarea liniei CF pe  
estacada

Valorificarea retelei  
de caii ferate  
industriale

Implementarea  
sistemului de  
management  
inteligent

Conectarea CFR cu  
aeroportul

## TP

Implementarea  
sistemului de  
management inteligent

Extinderea retelei de  
tramvai

Extinderea retelei de  
troleibuz

Amenajare autogari

Extinderea retelei de  
autobuz

Amenajarea sistemului  
„park and ride“

Valorificarea  
potentialului de trafic  
naval pe canalul Bega

## Drumuri

Inchiderea inelului de  
centura

Realizarea inelului IV

Amenajarea unei retele  
de piste pentru  
biciclisti

Implementarea  
sistemului de  
management inteligent

Traficul stationar

Reamenajarea  
intersectiilor cheie pe  
radialele principale

Legatura orasului cu  
autostrada

## Aeroport

Conectarea aeroportului  
de retea feroviara

Conectarea aeroportului  
de retea rutiera

Amenajarea aerogarii  
pentru legatura cu  
transportul CFR si  
transportul public urban

Legatura cu retea  
feroviara si rutiera  
pentru platforma  
logistica





