
Vision Timisoara 2030:

Grupa de proiect:
Drumuri

Primaria Timisoara

Politechnica Timisoara

Fraunhofer IPA Stuttgart



1

Conectarea inteligenta la transportul urban, peri-urban si extern

2

Descarcarea municipiului de transportul de persoane si de transit de marfa

3

Contribuție la realizarea unei zone economice mobile si atractive



Obiective: Transport public

1

Dezvoltarea infrastructurii transportului public local în municipiul Timisoara pentru asigurarea mobilității și accesibilității pînă în zonele centrale.

2

Realizarea infrastructurii transportului periurban pentru deservirea necesităților de deplasare din zona metropolitană.

3

Conectarea inteligentă a transportului urban, periurban și extern.

4

Integrarea sistemului de management al Transportului public la sistemul general de control al traficului urban



Obiective: Aeroport

1

Dezvoltarea cailor de acces rutiere externe (autostrada) si urbane.

2

Dezvoltarea cailor de acces feroviare (CFR).

3

Integrarea in retea de transport public.



Objective: Urbanism

- 1 Dezvoltarea spatiala - coerenta, armonioasa, durabila si viabila - in intreaga zona metropolitana (Budget – Coeficienti maxim de dezvoltare)
- 2 Identificare si dezvoltare de platforme high tech si definire prioritati ierarhie
- 3 Definirea de regulamente, conexiuni si accese pentru zonele de locuinte familiale
- 4 Stabilirea de prioritati si moduri de interventie pentru centrul vechi al orasului
- 5 Echilibrarea zonelor de comert
- 6 Promovarea principiului CLUSTER pentru platformele industriale
- 7 Coeficienti de politica urbana pentru zonele de recreere (verde)



Obiective: Drumuri

1

Închiderea inelelor de drumuri, realizarea de noduri denivelate si poduri peste Bega

2

Legătura rețelei urbane cu rețeaua regională si europeană

3

Sistem coerent parcaje si traficul staționar

4

Dezvoltarea unui sistem de control adaptiv al traficului integrat cu sistemul de management al transportului public pentru crearea posibilității de prioritate specială pentru transportului public

5

Dezvoltarea rețelei pentru transportul nemotorizat (biciclete si pietoni)



Închiderea inelelor de drumuri, realizarea de noduri denivelate si poduri peste Bega

1

- a) Configurarea inelelor
- b) Rețeaua străzilor (radiale) de acces principale
- c) Stabilirea podurilor si pasajelor

Legătura rețelei urbane cu rețeaua regională si europeană

Conexiunea locațiilor importante la rețeaua de drumuri

2

- a) Aeroport
- b) Zone industriale
- c) Gări feroviare de marfa
- d) Stabilirea traseului a autostrazii
- e) Legătura autostrazii cu inelele si radialele principale din oraș



Obiective si puncte de lucru: Drumuri 2/3

3

Dezvoltarea unui sistem de control adaptiv al traficului integrat cu sistemul de management al transportului public pentru crearea posibilității de prioritate specială pentru transportului public

- a) Instalații cu semnale luminoase
- b) Indicatoare
- c) Sistem de dirijare catre parcări
- d) Anunțarea ambuteiajelor/Căi secundare de ocolire a acestora

4

Dezvoltarea rețelei pentru transportul nemotorizat (biciclete si pietoni)

- a) Rețea de drumuri pentru biciclete,
- b) Benzi pentru biciclete pe străzi principale
- c) Traficul cu bicicleta in interiorul orașului
- d) Parcări pentru biciclete
- e) Configurarea punctelor de intersecție pe străzi pentru pietoni
- f) Trotuare
- g) Intresectări linie ferată/străzi
- h) Poduri peste Bega



Sistem coerent parcaje si traficul staționar

5

- a) Parcări pentru autovehicole personale
- b) Park and Ride



Inchiderea inelului de centura

Realizarea inelului IV

Amenajarea unei retele de piste pentru biciclisti

Implementarea sistemului de management inteligent

Traficul stationar

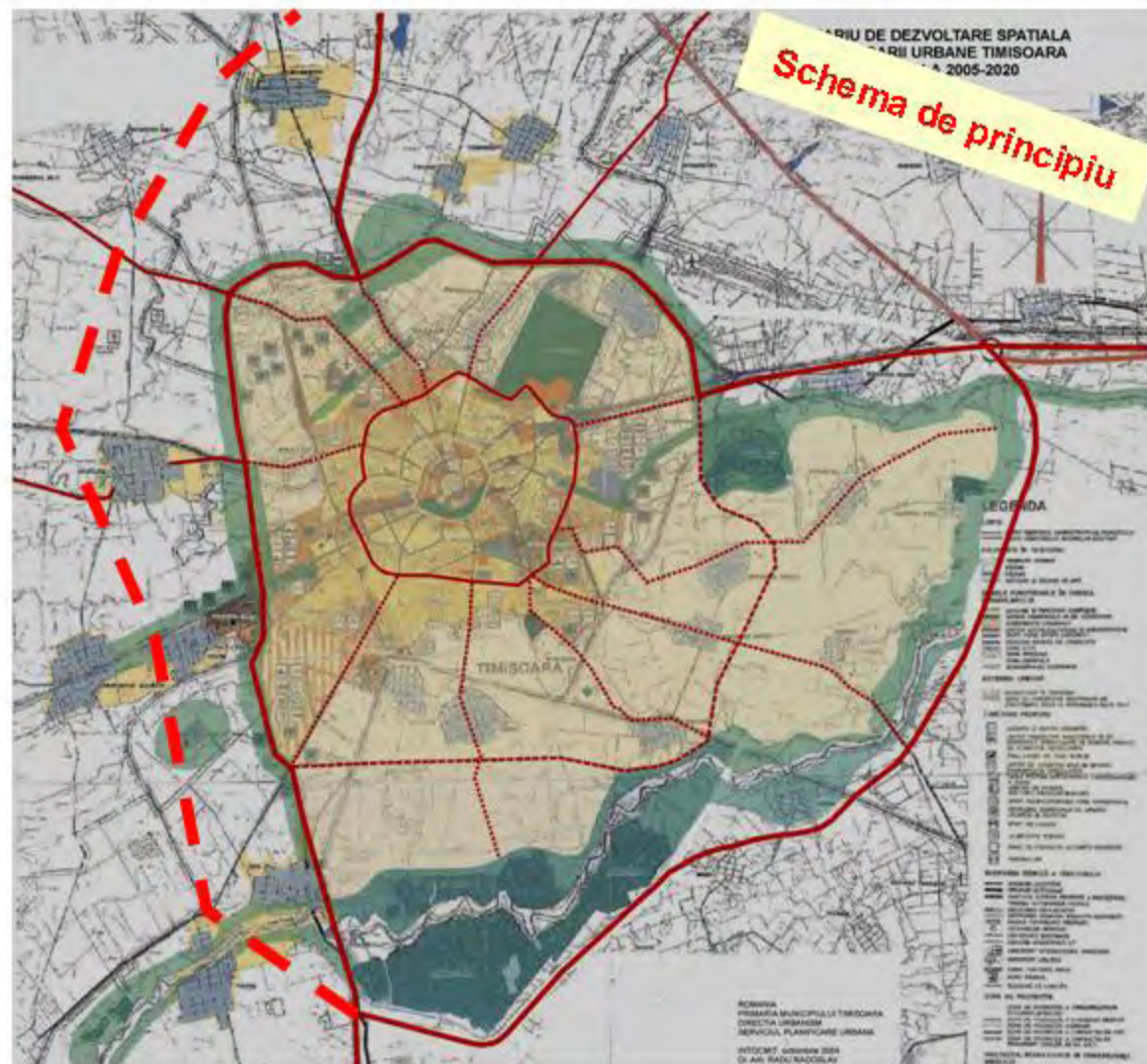
Reamenajarea intersecțiilor cheie pe radialele principale

Legatura orasului cu autostrada



Proiecte – Drumuri – Inchiderea inelului de centura

Inchiderea inelului de centura



Proiecte – Drumuri – Realizarea inelului 4

Traseu existent:

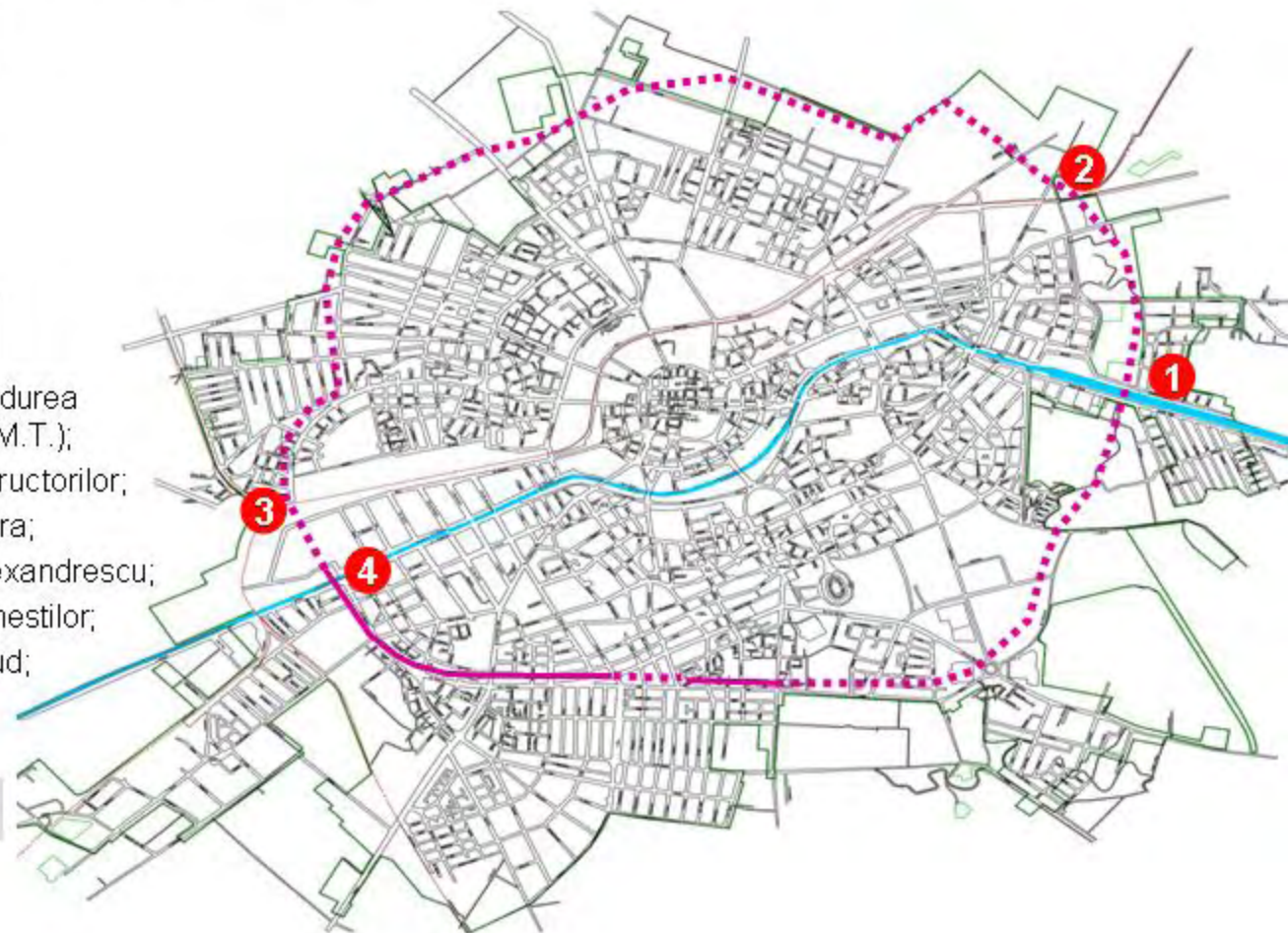
- Str. Dambovita;
- Bvd. L. Rebreanu;
- partial Str. Lidia;

Traseu de completat:

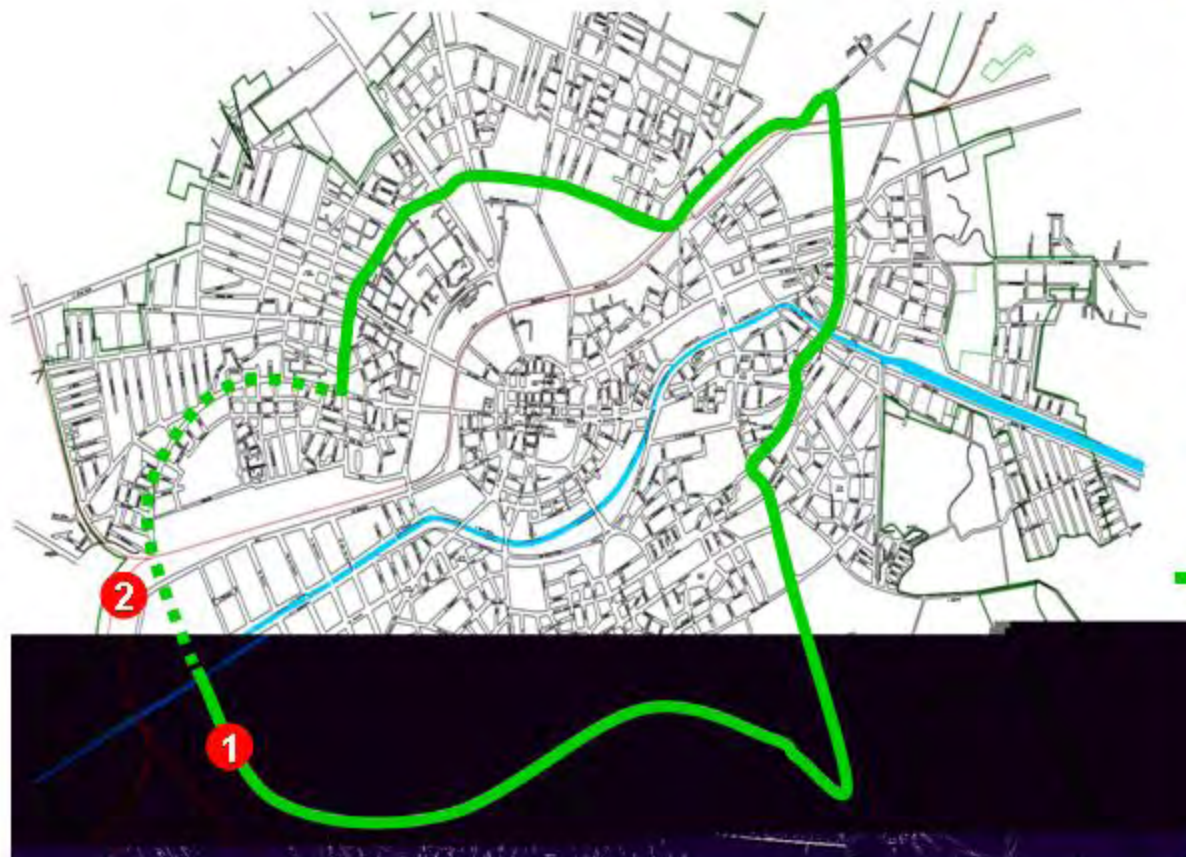
- Str. Lidia;
- Bvd. Industriei;
- Str. Bobalna;
- Liziera Padurea Verde (Motel);
- Aleea Padurea Verde;
- Str. Macin;
- Liziera Padurea Verde (U.M.T.);
- Str. Constructorilor;
- Str. Centura;
- Str. G. Alexandrescu;
- C. Bogdanestilor;
- Str. Nasaud;

Poduri si pasaje

- 1 Pod Bega(Str. Varasoaia);
- 2 Pasaj C.F.
- 3 Pasaj C.F.(Solventul);
- 4 Pod Bega;



Inelul 3



Traseu existent:

- Str. Pestalozzi
- Bvd. Cetatii;
- Str. Miresei;
- Str. Amurgului;
- Str. Ialomitei;
- Str. Demetriade;
- Str. Avram Imbroane;
- Str. Spitalul Nou;
- Str. Spitalul Nou;
- Str. Dorobantilor;
- Str. A. Saguna;
- Str. St.o.Iosif,
- C. Buziasului;
- Bvd. Liviu Rebreanu;
- Str. Dambovita.

Traseu de completat:

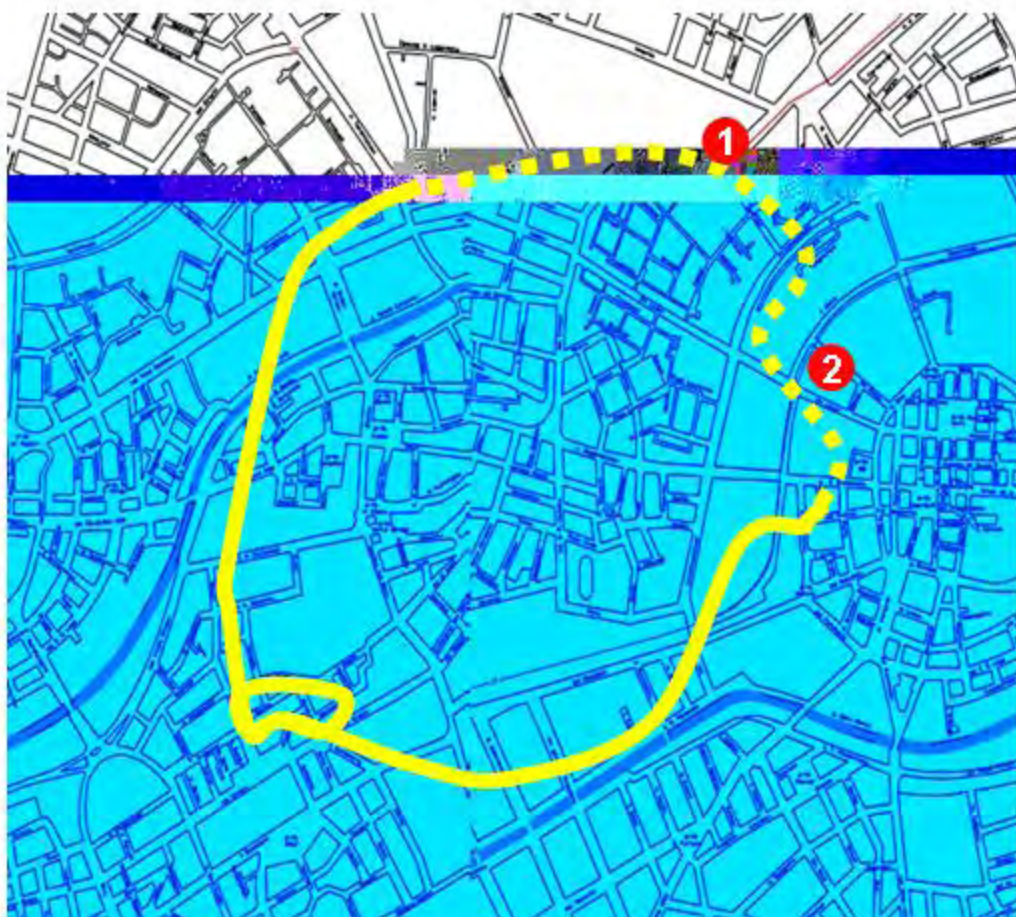
- Str. Nasaud;
- C. Bogdanestilor

Poduri si pasaje

- ➊ Pod Bega la Nasaud;
- ➋ Pasaj C.F. Solventul;



Inelul 2



Traseu existent:

- ▼ Str. Pestalozzi
- ▼ Bvd. Vasile Parvan
- ▼ Spl. Tudor Vladimirescu
- ▼ Spl. Nicolae Titulescu
- ▼ Str. Jiului
- ▼ Calea Circumvalatiunii

Traseu de completat:

- ▼ Calea Aradului – Str. Antenei;
- ▼ Str. Bader- Str. Infratii – Bvd. Take Ionescu
- ▼ Pod peste Bega – Str. Mircesti – Str. Coloniei – Str. Pestalozzi

Poduri si pasaje

- 1 Str. Antenei - Bader (cu pasaj denivelat peste c.f. Bucuresti Timisoara);
- 2 Bvd. Take Ionescu – Str. Braila (profil 22 m) pod peste Bega;





Traseu existent:

- ▼ Str. Pestalozzi
- ▼ Bvd. I.C. Bratianu;
- ▼ Str. Hector;
- ▼ Str. Popa Sapca;
- ▼ Str. Oituz;
- ▼ Pt. Marasti;
- ▼ Str. Gh. Dima;
- ▼ Str. 1 Mai;
- ▼ Str. Paris.

Traseu de completat:

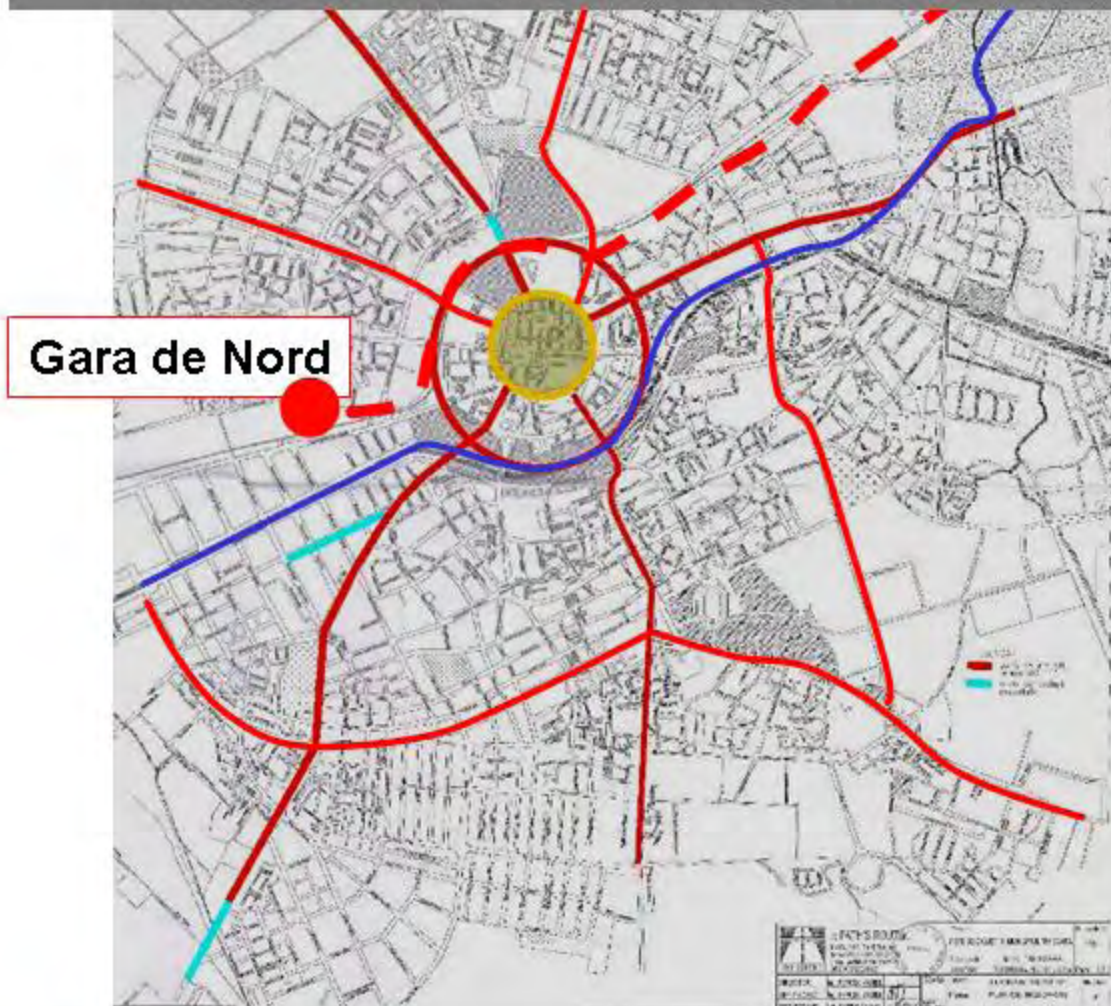
- ▼
- ▼
- ▼

Poduri si pasaje

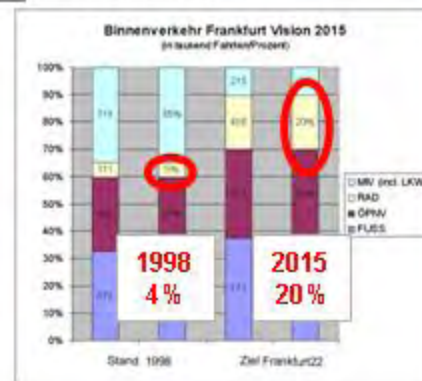
0

.....;

Amenajarea unei rețele de piste pentru biciclisti



Frankfurt



Paris

10.000 de biciclete de inchiriat, din 15.07.2007

Primul traseu

Orasul vechi – canalul Bega – Padurea Verde

Legenda

- Canalul Bega – Padurea Verde
- Piste care se pot realiza in rețeaua rutiera existenta
- - - Piste care se pot realiza dupa implementarea estacadei



Implementarea sistemului de management inteligent

Sistemul integrat de trafic rutier

include 6 subsisteme

1. Sistem pentru Controlul adaptiv al traficului (UTC)
2. Sistem de management a transportului public (PMT);
3. Sistem de management a parcărilor (MP)
4. Sistem de informare a călătorilor;
5. Sistem de comunicații rapid și precis
6. Centru de control (CC);

Prezentarea d-lui profesor Ianului

„Sistem integrat de control (UTC- PMT) final.ppt“



Locatii potentiale propuse de SC ADP SA pentru amenajarea de parcare publice

	Locatia	Nr. min	Nr. max
1	Str. Oituz	800	900
2	Str. Aries (Stadion)	800	1000
3	Piata Timisoara 700	800	1500
4	Bocsa (BEGA)	600	700
5	Circumvalatiunii - Sala sport -	350	500
6	Str. Porumbescu Romulus	300	400
7	Piatra Craiului - Macesilor	350	450
8	Cinema Capitol	500	700
9	Piata Unirii	350	450
10	Circumvalatiunii Tipografie	350	450
11	Universitate - Politehnica	500	700
12	Campus univ (BRD)	400	550
		6.100	8.300



Proiecte – Drumuri Park & ride (proponeri)

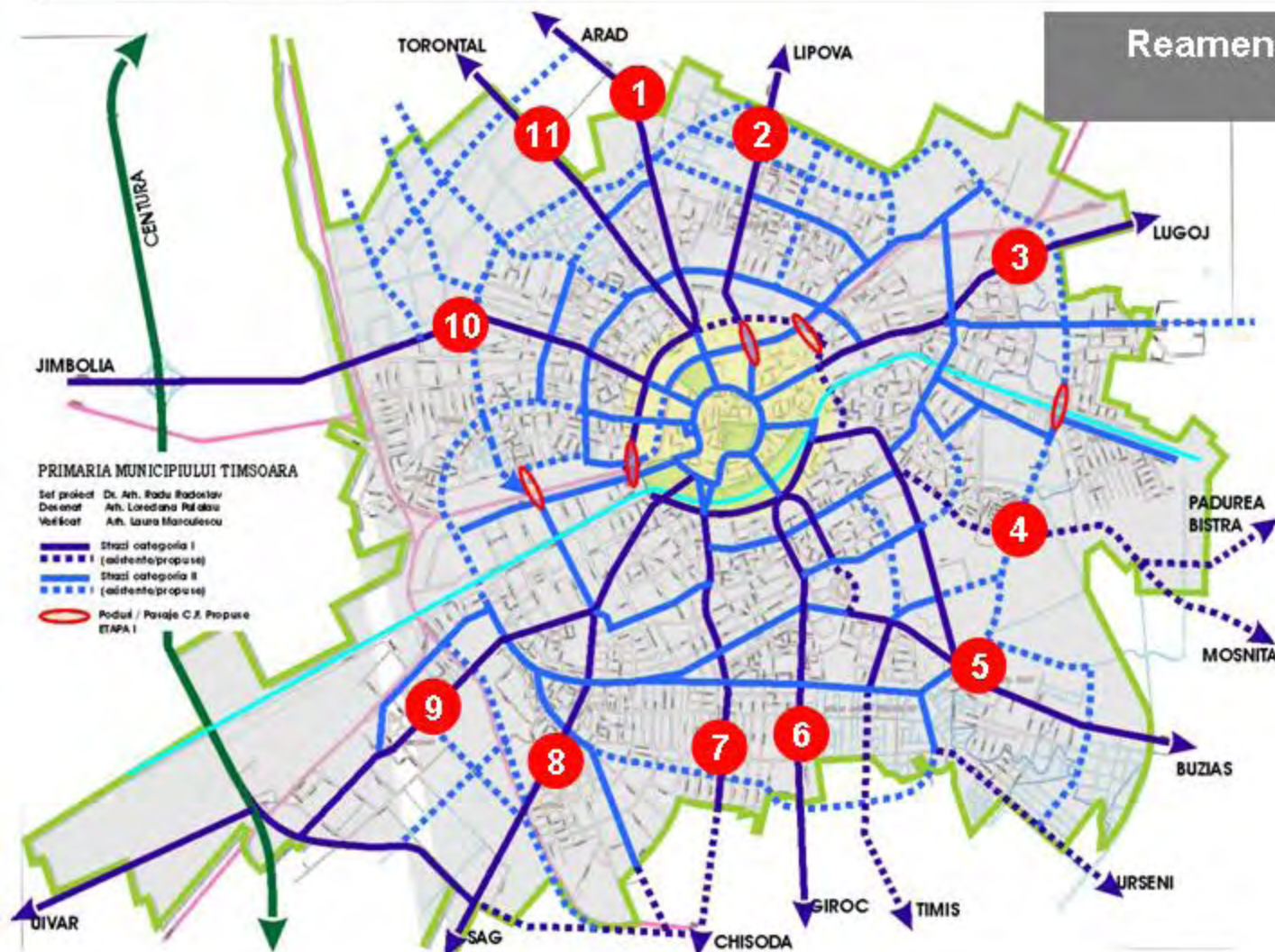


- A. Parck & ride: Calea Buziasului.
- B. Parck & ride: Remetea Mare.
- C. Parck & ride: Giarmata Mare.
- D. Parck & ride: Calea Aradului Vest.
- E. Parck & ride: Calea Torontalului (Spitalul Municipal).
- F. Parck & ride: Ovidiu Balea (Pasaj C.F.).
- G. Parck & ride: Strada Polona (Zona Freidorf).
- H. Parck & ride: Calea Sagului (Centura Sud).



Radialele principale

Reamenajarea intersecțiilor cheie pe radialele principale

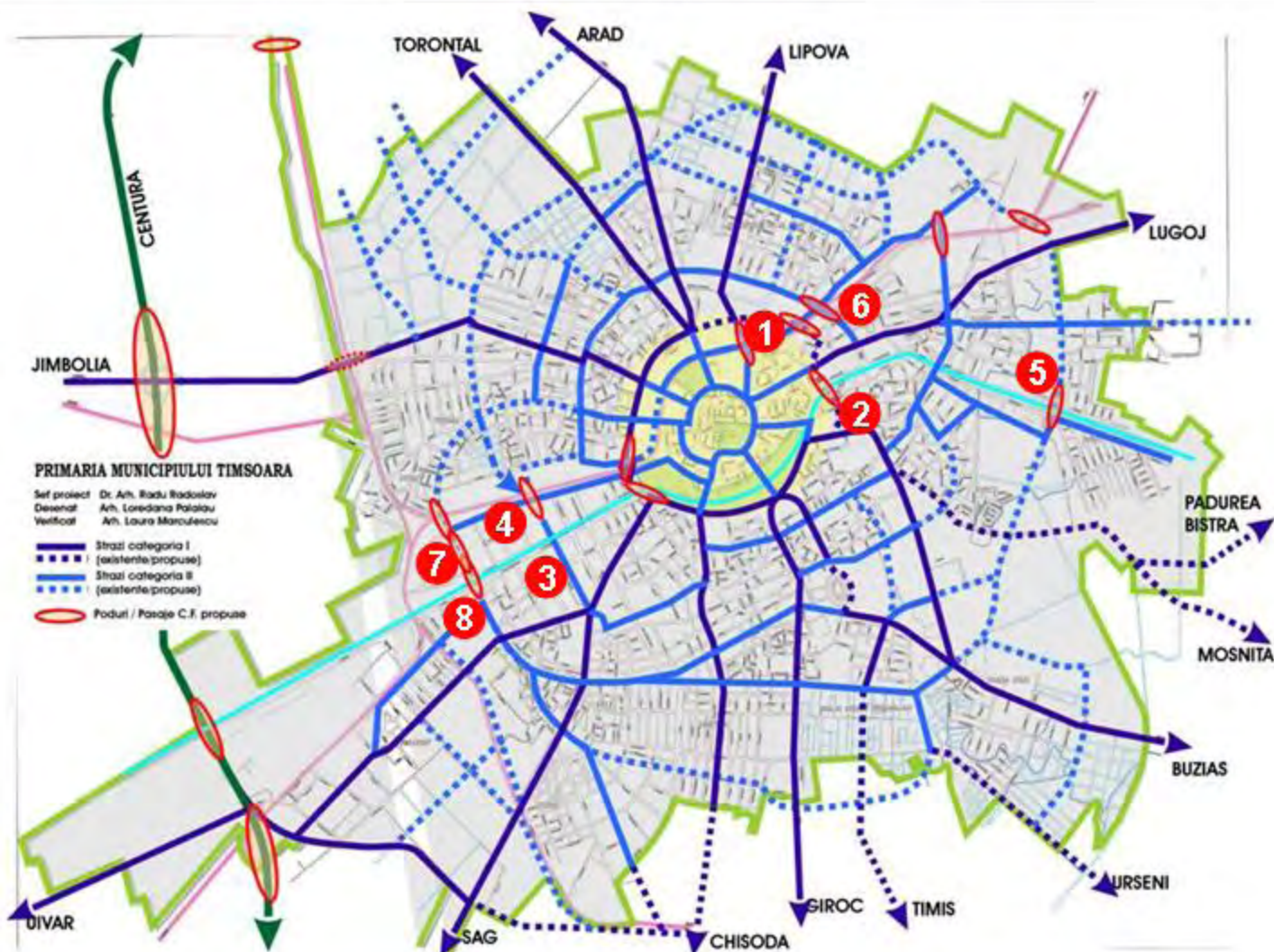


Fisier „Intersectii“

- babes-eroilor sportivilor.wmf
- BOGDANESTI-DAMBOVITA.wmf
- inel2+antenei.wmf
- Inel_IV suprapus pe Mosnita.wmf
- muzicescu_sudului.wmf
- Plan Pasaj Jiul 2.wmf
- popa sapca 2.wmf
- timis.nord.DRUMURIdwg.wmf
- traversare Demetriade.wmf



Poduri si pasaje – Vedere generala



Inelul 1:

0!

Inelul 2:

- 1 Str. Antenei - Bader
- 2 Bvd. Take Ionescu – Str. Braila

Inelul 3:

- 3 Pod Bega la Nasaud;
- 4 Pasaj C.F. Solventul;

Inelul 4:

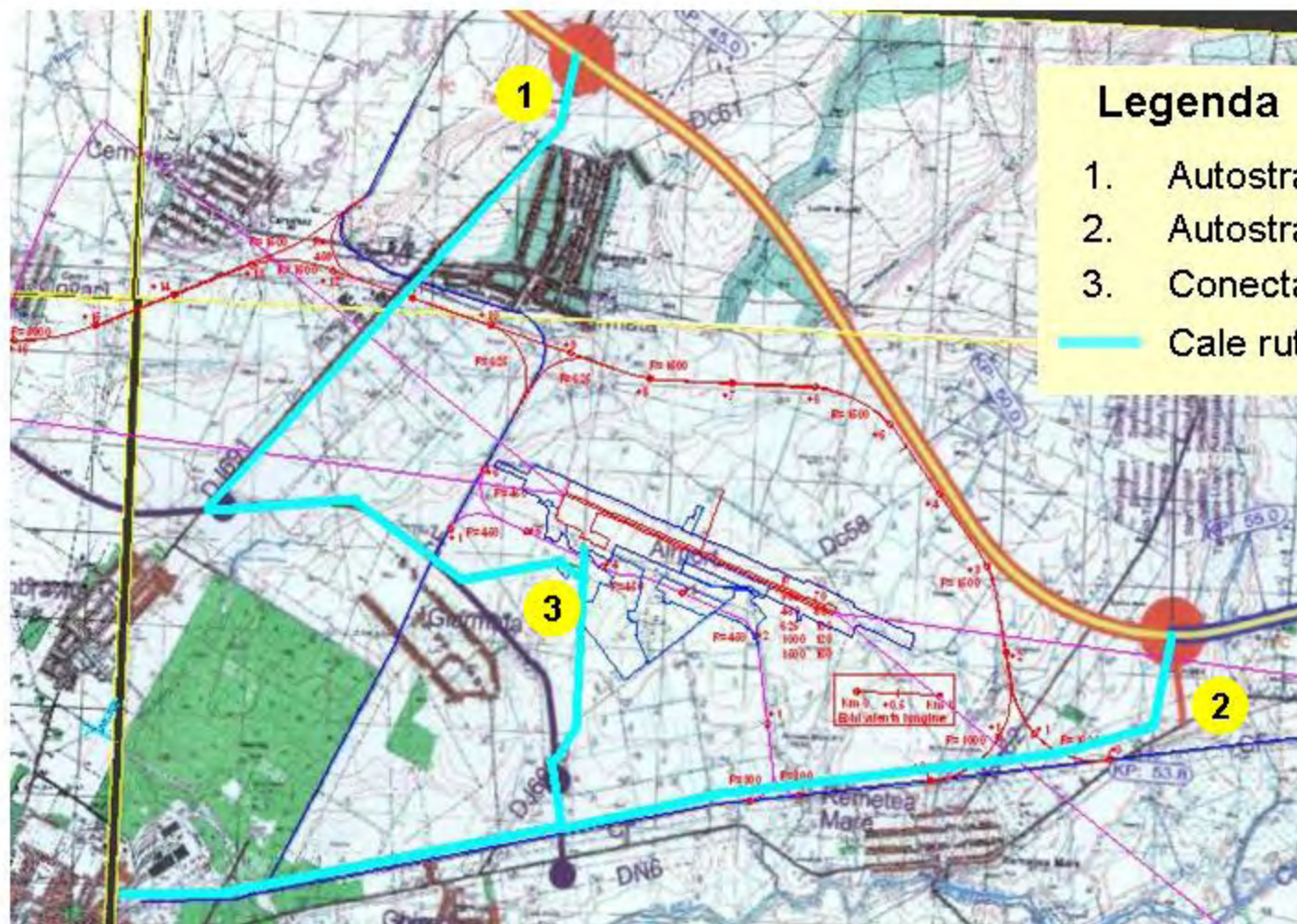
- 5 Pod Bega(Str. Varasoaia);
- 6 Pasaj C.F.
- 7 Pasaj C.F.(Solventul);
- 8 Pod Bega;

Inelul 5:

0!



Proiecte – Drumuri – Legatura orasului cu autostrada



Legenda

1. Autostrada - Punct de descarcare
 2. Autostrada - Punct de descarcare
 3. Conectari rutiere aeroport
- Cale rutiera de 4 benzi



Proiecte – vedere generala -

CFR

Realizarea centurii
feroviare de nord

Modernizarea garilor
CF ca statii de
transfer intermodal

Ridicarea liniei CF pe
estacada

Valorificarea retelei
de cai ferate
industriale

Implementarea
sistemului de
management
inteligent

Conectarea CFR cu
aeroportul

TP

Implementarea
sistemului de
management inteligent

Extinderea retelei de
tramvai

Extinderea retelei de
troleibuz

Amenajare autogari

Extinderea retelei de
autobuz

Amenajarea sistemului
„park and ride“

Valorificarea
potentialului de trafic
naval pe canalul Bega

Drumuri

Inchiderea inelului de
centura

Realizarea inelului IV

Amenajarea unei retele
de piste pentru
biciclisti

Implementarea
sistemului de
management inteligent

Traficul stationar

Reamenajarea
intersectiilor cheie pe
radialele principale

Legatura orasului cu
autostrada

Aeroport

Conectarea aeroportului
de reseaua feroviara

Conectarea aeroportului
de reseaua rutiera

Amenajarea aerogarii
pentru legatura cu
transportul CFR si
transportul public urban

Legatura cu reseaua
feroviara si rutiera
pentru platforma
logistica



