



EXPUNERE DE MOTIVE PRIVIND OPORTUNITATEA PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea tarifelor aferente lucrărilor de mentenanță/întreținere și extindere a sistemului
„Trafic Management și supraveghere video”, activitate delegată prin HCLMT nr. 162/10.05.2016

1. Descrierea situatiei actuale

Activitatea de semnalizare rutieră este delegată către SC Drumuri Municipale Timișoara SA prin HCLMT nr. 162/10.05.2016. Potrivit Contractului de delegare a gestiunii nr. SC2016-12094/26.05.2016 (art. 10, pct. 15), SC Drumuri Municipale Timișoara SA are obligația de a întreține și/sau extinde sistemul „Trafic management și supraveghere video”, după punerea sa în funcțiune, și de asemenea aprobarea costurilor de întreținere prin acordul părților.

Proiectul „Trafic management și supraveghere video” s-a finalizat și este pus în funcțiune.

Obiectivul de investiții „Trafic Management și supraveghere video” a fost inclus în cadrul proiectelor prioritare pentru atragerea de finanțare nerambursabilă. Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea fluxului rutier și al siguranței cetățeanului în Municipiul Timișoara.

Obiectivele specifice ale proiectului constau în modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare pentru o țintă de 134 intersecții, identificate prin Studiul de Trafic; dotarea intersecțiilor și a zonelor identificate cu risc de infraționalitate sau zone rutiere periculoase cu un număr de 230 echipamente noi de supraveghere (camere video); îmbunătățirea condițiilor și creșterea siguranței rutiere în Municipiul Timișoara; creșterea siguranței traficului rutier, datorită unui sistem modern, operativ și totodată discret de supraveghere video metropolitană; crearea unui Centru de Comandă și Control unic, pentru coordonarea activităților de management trafic și supraveghere video care să răspundă cerințelor viitoare de dezvoltare a Municipiului Timișoara.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Prin aprobarea tarifelor la lucrările de mentenanță/întreținere și extindere a sistemului „Trafic management și supraveghere video”, se va evita nefuncționalitatea sistemului fapt ce pune în pericol siguranța rutieră și pietonală și, de asemenea, se va evita pierderea garanției sistemului și implicit pierderea finanțării nerambursabile.

3. Alte informații - Nu este cazul.

4. Concluzii

Urmare celor de mai sus, consider necesară și oportună aprobarea tarifelor pentru lucrările de mentenanță/întreținere, respectiv extindere a sistemului „Trafic management și supraveghere video”.

PRIMAR,
NICOLAE ROBU

DIRECTOR D. EDILITARĂ,
CULIȚĂ CHIȘ