



RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea tarifelor aferente lucrărilor de mentenanță/întreținere și extindere a sistemului „Trafic Management și supraveghere video”, activitate delegată prin HCLMT nr. 162/10.05.2016

Având în vedere Expunerea de motive nr. SC2017- a Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor aferente lucrărilor de mentenanță/întreținere și extindere a sistemului „Trafic Management și supraveghere video”;

Facem următoarele precizări:

Consiliul Local al Municipiului Timișoara, prin Hotărârea nr. 162/10.05.2016, a aprobat delegarea gestiunii, prin atribuire directă, a serviciului ”Activitatea de semnalizare a circulației rutiere, întreținere, funcționare și dirijare a circulației rutiere pe raza municipiului Timișoara” către SC Drumuri Municipale Timișoara SA. Prin aceeași hotărâre s-a aprobat și Contractul de delegare de gestiune, prin atribuire directă, a serviciului, tarifele aplicate, etc., iar prin HCLMT nr. 72/21.02.2017 s-a aprobat modificarea și completarea Hotărârii nr. 162/10.05.2016.

Potrivit art. 3 alin. (1) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale și se înființează, se organizează și se gestionează potrivit hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în funcție de gradul de urbanizare, de importanța economico-socială a localităților, de mărimea și de gradul de dezvoltare ale acestora și în raport cu infrastructura tehnico-edilitară existentă.

În organizarea, funcționarea și dezvoltarea serviciilor de utilități publice interesul general al comunităților locale este prioritar. Prevederile prezentei legi vizează satisfacerea cât mai completă a cerințelor utilizatorilor, protejarea intereselor acestora, întărirea coeziunii economico-sociale la nivelul comunităților locale, precum și dezvoltarea durabilă a unităților administrativ-teritoriale (art. 3 alin. (2) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006).

Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice (art. 8 alin. (1) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006).

Serviciul pentru administrarea domeniului public și privat este reglementat prin Ordonanța Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, și Hotărârea Guvernului nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local

Potrivit art. 13 alin. (2) din Regulamentul – cadru de organizare și funcționare a serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobat prin Anexa 1 din Hotărârea Guvernului nr. 955/2004, gestiunea directă se realizează prin compartimente specializate, organizate în cadrul aparatului propriu al consiliului local, consiliului județean sau al Consiliului

General al Municipiului București, după caz, ori prin serviciile publice organizate în subordinea consiliilor locale, consiliilor județene sau a Consiliului General al Municipiului București.

Potrivit de art.2 lit.a) din O.G. nr.71/2002, serviciile de administrare a domeniului public și privat sunt definite ca reprezentând „totalitatea acțiunilor și activităților edilitar-gospodărești prin care se asigură administrarea, gestionarea și exploatarea bunurilor din domeniul public și privat al unităților administrativ-teritoriale, altele decât cele date, potrivit legii, în administrarea altor servicii publice locale”. Acestea sunt destinate satisfacerii unor nevoi ale comunității locale, contribuie la ridicarea gradului de civilizație și confort al acestora și grupează activități edilitar-gospodărești și acțiuni de utilitate și interes public local, având ca obiect, printre altele, și „instalarea, întreținerea și funcționarea sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane, în vederea asigurării siguranței traficului și pentru fluidizarea acestuia”, conform art.3 alin.1 lit. g) din O.G. nr.71/2002.

Potrivit art. 128 alin. (1) lit. b) și c) din OUG nr. 195/2002 autoritățile administrației publice locale iau măsuri pentru instalarea, aplicarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră și a echipamentelor destinate siguranței circulației, conform standardelor în vigoare, ținând evidența acestora; întocmesc și actualizează planurile de organizare a circulației pentru localitățile urbane și iau măsuri pentru realizarea lucrărilor ce se impun în vederea asigurării fluentei și siguranței traficului, precum și a reducerii nivelurilor de emisii poluante.

Potrivit Contractului de delegare a gestiunii nr. SC2016-12094/26.05.2016 (art. 10, pct. 15), SC Drumuri Municipale Timișoara SA are obligația de a întreține și/sau extinde sistemul „Trafic management și supraveghere video”, după punerea sa în funcțiune, și aprobarea costurilor de întreținere, prin acordul părților. Sistemul de trafic management și supraveghere video cuprinde: sistem centralizat de dirijare automată a traficului rutier și infrastructura de fibră optică.

Proiectul „Trafic management și supraveghere video” este finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”, Domeniul de intervenție 1.1. „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, Subdomeniul: Poli de creștere.

Contractul de finanțare nr. 3620/29.01.2013 pentru proiectul “Trafic management și supraveghere video”, cod SMIS 40398 a fost semnat de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în calitate de Autoritate de Management pentru POR, prin Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest, în calitate de Organism Intermediar pentru POR și Municipiul Timișoara, în calitate de beneficiar, municipiul Timișoara având obligația de a menține valabilitatea acestuia pe o perioadă de 5 ani, după finalizarea perioadei de implementare.

Conform art. 20 din Contractul de finanțare nr. 3620/29.01.2013, pct. (12) „*Contractul va fi reziliat și finanțarea nerambursabilă acordată va fi recuperată în cazul în care bunul/bunurile, mobile sau imobile, ce fac obiectul investiției finanțate nu sunt folosite conform destinației, precum și în cazul în care acestea au fost vândute, închiriate sau înstrăinate sub orice formă prevăzută de legislația în vigoare, oricând pe perioada de valabilitate a prezentului contract, astfel cum aceasta este specificată la art. 2, alin. (2) din prezentul contract*”.

Modificările și completările propuse nu aduc atingere cluzelor Contractului de finanțare nr. 3620/29.01.2013, contract care a stat la baza încheierii Contractului de furnizare nr. 99/23.04.2015 a cărui perioadă de garanție este de 60 luni de la data recepției la terminarea lucrărilor.

Menționăm faptul că obiectivul de investiții „Trafic management și supraveghere video” a fost inclus în cadrul proiectelor prioritare pentru atragerea de finanțare nerambursabilă, având ca obiectiv general îmbunătățirea fluxului rutier și al siguranței cetățeanului în Municipiul Timișoara.

Obiectivele specifice ale proiectului constau în „Trafic management și supraveghere video”:

1. Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare pentru o țintă de 134 intersecții, identificate prin Studiul de Trafic;

2. Dotarea intersecțiilor și a zonelor identificate cu risc de infraționalitate sau zone rutiere periculoase cu un număr de 230 echipamente noi de supraveghere (camere video);
3. Îmbunătățirea condițiilor și creșterea siguranței rutiere în Municipiul Timișoara;
4. Creșterea siguranței traficului rutier, datorită unui sistem modern, operativ și totodată discret de supraveghere video metropolitană;
5. Crearea unui Centru de Comanda și Control unic, pentru coordonarea activităților de management trafic și supraveghere video care să răspundă cerințelor viitoare de dezvoltare a Municipiului Timișoara.

Proiectul „Trafic management și supraveghere video” este recepționat și se va preda operatorului SC Drumuri Municipale Timișoara SA conform prevederilor art. 10 pct. 15 din Contractul privind delegarea de gestiune nr. SC2016-12094/26.05.2016, astfel, întreținerea și/sau extinderea sistemului „Trafic management și supraveghere video”, va fi preluată, după punerea sa în funcțiune, și aprobarea costurilor de întreținere prin acordul părților. Sistemul de trafic management și supraveghere video cuprinde: sistem centralizat de dirijare automată a traficului rutier și infrastructura de fibră optică.

Ca atare se impune și aprobarea costurilor pentru întreținerea (mentenanța sistemului) și/sau extinderea sistemului. Astfel, prin adresa cu nr. 5124/13.09.2017, înregistrată la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. RE2017-001797/21.09.2017, SC Drumuri Municipale Timișoara SA, ne transmite centralizatorul costurilor de mentenanță a sistemului „Trafic management și supraveghere video” întocmit în baza activităților specifice fiecărui subsistem și periodicitatea execuției lor, cu mențiunea că au ținut cont de perioada de garanție de 5 ani.

Având în vedere cele mai sus menționate, faptul că proiectul de management al traficului este printre puținele și cel mai complex proiect de acest gen din țară, faptul că folosește echipamente și programe de ultimă generație, faptul că prețurile pentru întreținere și/sau extinderea sistemului de management al traficului necesită aprobarea ambelor părți, se impune aprobarea tarifelor aferente lucrărilor de mentenanță/întreținere, respectiv extindere a sistemului sistemului „Trafic management și supraveghere video”, prin act adițional la Contractul privind delegarea de gestiune nr. **SC2016-12094/26.05.2016** aprobat prin HCLMT nr. 162/10.05.2016, modificată și completă prin HCLMT nr. 72/21.02.2017, după cum urmează:

- **Art. 6 se completează cu două noi alineate, alin. (4) și alin. (5), din Contractul nr. SC2016-12904/26.05.2016, astfel:** (4) „a) Tarifele pentru mentenanța sistemului sunt evidențiate în Anexa 1 la prezentul.
- b) Tarifele pentru extinderea sistemului sunt evidențiate în Devizele analitice întocmite pe categorii de lucrări și sunt cele aprobate de către Consiliul Local al Municipiului Timișoara prin art. 6 din Hotărârea nr. 162/10.05.2016”.
- (5) Devizele vor fi defalcate pe categorii de lucrări: întreținere/mentenanță/reparații, etc și obiective de investiții.

**DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU,
ADRIAN COLOJOARĂ**

**ȘEF BIROU T.S.C.,
CRISTINA GAVRA**

**ȘEF BIROU G.M.P.E.,
NASTASIA POP**