

ROMÂNIA

Se aprobă
PRIMAR,
dr. ing. GHEORGHE CIUHANDU

JUDEȚUL TIMIȘ

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TIMIȘOARA
BV. C.D. LOGA NR.1
DIRECȚIA EDILITARĂ
TEL. 408.335

NR./.....

CAIET DE SARCINI

1. Obiectul și domeniul de aplicare:

Prezentul caiet de sarcini se referă la achiziționarea unui număr de **50 bucăți autobuze de capacitate medie (solo)**, cod CPSA-DM.3410.30 (produse ale industriei mijloacelor de transport), din categoria M3IA CE echipate cu motoare EURO-3. Autobuzele vor îndeplini toate condițiile tehnice și de siguranță, pentru circulația pe drumurile publice din România, conform legislației Române (Ordinul M.L.T.P.T.L. nr. 211 din 11 febr.2003, RNTR2 și toate directivele și normele elaborate de Comunitatea Europeană care se referă la automobile.)

2. Condiții de calitate:

Autobuzele vor fi realizate conform standardelor internaționale de calitate ISO 9001-9002.

3. Condiții tehnice obligatorii:

- să funcționeze corespunzător într-un climat temperat continental;
- capacitate de transport: minim 90 locuri (scaune + picioare);
- caroserie (solo), cu volan pe stânga, prevăzută cu trei uși de acces, dintre care una să fie prevăzută cu dispozitiv pentru acces liber a persoanelor cu handicap;
- autobuzul trebuie să posede omologare de tip emisă de RAR obținută de către furnizor și să respecte directiva 88/77/CEE modificată prin directiva 1999/96/CEE (EURO 3) și să fie omologate în una din țările UE;
- suspensie față și spate cu perne de aer, amortizoare de șoc și sistem de control al gărzii la sol și bară stabilizatoare;
- sistem frânare integral pneumatic, prevăzut cu uscător separator apă și impurități și cu purjare automată a condensului și sistem de frânare servoasistat pneumatic, cu dublu circuit cu ABS/ASR; frână de parcare cu aer comprimat și arcuri, cu sistem de eliberare de urgență;
- acționarea ambreiajului cu servomecanism, dacă cutia de viteze este mecanică;
- motor diesel cu aspirație liberă cu grad redus de poluare, din categoria EURO-3 după normele CE;
- autobuzul va fi echipat cu instalație de pornire pentru temperaturi scăzute;
- autobuzul va fi echipat cu sistem de afișaj pentru călători, la exterior și în salon
- scaunele din salonul autobuzului vor fi de tipul antivandalizare
- postul de conducere va fi prevăzut cu cabină închisă
- instalație de climatizare pentru confortul călătorilor (salon + cupeu șofer)
- posibilitate de măsurare efectivă a consumului de carburant
- puterea motorului să fie de minim 200 CP

acționarea ușilor să se poată realiza independent, atât din interior, cât și din exterior

- să existe dotări tehnice compatibile pentru montarea sistemului GPS
- să existe posibilitatea amplasării unor materiale publicitare
- acționarea independentă a ușilor de coborâre / urcare din interior și exterior, la comanda călătorilor

4. **Condiții speciale:**

- fiecare autobuz va fi însoțit de instrucțiuni de întreținere și exploatare în limba română, trusă sanitară, triunghiuri reflectorizante, pe care le prevede constructorul, pentru depanarea în teren a autobuzului.
- la fiecare autobuz se va livra : 1 manual de întreținere, 1 catalog de materiale și piese de schimb, schemele instalației de frânare și a instalației electrice - în limba română
- ofertantul va asigura service garanție și postgaranție în Timișoara prin sedii secundare, puncte de lucru, reprezentanțe, etc.
- ofertantul va asigura instruirea personalului pentru exploatarea comercială a autobuzului;
- contractul de achiziție să beneficieze de 1 an de grație
- termenul de grație va curge din momentul livrării fiecărui autobuz în parte;
- R. A. TRANSPORT Timișoara (beneficiarul), va avea un drept de folosință asupra autobuzelor achiziționate, cu toate obligațiile și drepturile ce decurg din acesta.

5. **Garantii:**

Termenul de garanție se acordă pe întreg autobuz și va fi de minim 18 luni conform HG. nr.394/1995 și nu va implica nici un fel de cheltuială suplimentară din partea beneficiarului cu excepția consumabilelor.

Ofertantul va asigura remedierile, stabilite prin contract, în perioada de garanție la sediul utilizatorului (R.A.T.T).

Ofertantul trebuie să demonstreze că deține în România unitate de service proprie sau pe bază de contract abilitată de producător și autorizată de R.A.R., cu dotare corespunzătoare pentru executarea lucrărilor de reparații, la solicitarea beneficiarului.

Ofertantul va asigura la cerere, livrarea pieselor de schimb pe toată perioada de exploatare a autobuzului (minim 10 ani).

Ofertantul va asigura școlarizarea personalului de diagnoză și asistență tehnică al R.A.TRANSPORT TIMIȘOARA, pe cheltuiala sa.

Ofertantul va asigura școlarizarea personalului de întreținere și reparații, post garanție.

Timpul de imobilizare în termen de garanție va fi de maxim 5 zile de la data comunicării.

**p DIRECȚIA EDILITARĂ,
ROMULUS KOMOZ**

**CONSILIER SUPERIOR,
CULIȚĂ CHIȘ**

**CONSILIER PRINCIPAL,
OVIDIU RĂDULESCU**