



## REFERAT

privind modificarea și completarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate speciale aprobat prin HCL nr. 389/2011

Prin Hotărârea nr. 389/13.12.2011, Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate speciale.

În urma aprobării acestui Regulament, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale au solicitat eliminarea unor documente solicitate pentru eliberarea licenței de traseu, respectiv certificatul privind norma de poluare eliberat Registrul Auto Român (minim EURO 4).

Prin adresa cu numărul SC2012-2297/24.01.2012, domnul consilier Pau Adrian a propus modificarea art. 11 alin. (2) și art. 12 din Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate speciale. În susținere dl. Pau Adrian a invocat climatul economic național, complexitatea activităților necesare înlocuirii parcului auto existent, costul înlocuirii parcului auto, precum și impactul social al eliminării firmelor existente.

Serviciile de transport public local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local (art. 3 alin. 1 din Legea nr. 92/2007).

Serviciile de transport public local includ serviciile de transport public de persoane, serviciile de transport public de mărfuri, precum și alte servicii de transport public. Serviciile de transport public local de persoane cuprind, printre alte servicii, transportul prin curse regulate speciale (art. 3 alin. 2 și 3 din Legea nr. 92/2007).

Articolul 16 alin. (1) și (2) din Legea nr. 92/2007 stipulează:

(1) Consiliile locale, consiliile județene, precum și Consiliul General al Municipiului București sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora, precum și să înființeze societăți de transport public dacă acestea nu există.

(2) Autoritățile administrației publice locale au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe”.

Ținând cont de aceste prevederi legale mai sus menționate, de Ordinul 972/2007, precum și de celelalte reglementări legale în domeniul transportului propunem:

- modificarea art. 11 alin. 2 din Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate speciale, aprobat prin HCL nr. 389/2011, care va avea următorul conținut:

„Taxa de eliberare a licenței de traseu este de:

- 180 lei/3 ani/cursă pentru vehiculele cu norma de poluare Euro 4;
- 270 lei/3 ani/cursă pentru vehiculele cu norma de poluare Euro 3;
- 360 lei/3 ani/cursă pentru vehiculele cu norma de poluare Euro 2;
- 500 lei/3 ani/cursă pentru vehiculele cu norma de poluare Euro 1;
- 1000 lei/3 ani/cursă pentru vehiculele non euro.

- se elimină de la art. 12 alin. 1 din Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate speciale, aprobat prin HCL nr. 389/2011, următorul document necesar eliberării licenței de traseu: „certificat privind norma de poluare eliberat Registru Auto Român (minim EURO 4)”.

- se introduce un nou alineat, alineatul 3 la art. 12 din Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate speciale, aprobat prin HCL nr. 389/2011, care va avea următorul conținut: „Licențele de traseu se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, începând cu anul 2013, numai dacă vehiculele se încadrează în norma de poluare astfel:

- 2013 – minim Euro 1;
- 2014 – minim Euro 2;
- 2015 – minim Euro 3.

**VICEPRIMAR,**  
***SORIN GRINDEANU***

**DIRECTOR,**  
***ING. CULIȚĂ CHIȘ***

**ȘEF SERVICIU,**  
***ING. ADRIAN COLOJOARĂ***

**ȘEF BIROU,**  
***ING. CRISTINA GAVRA***

**CONSILIER,**  
***JR. NASTASIA MIRCEA***

**AVIZAT JURIDIC,**