



REFERAT

pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 485/2006 - privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în municipiul Timișoara

De la intrarea în vigoare a H.C.L. 485/2006 privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în municipiul Timișoara, modificată și completată prin HCLMT nr. 21/2008 și HCL 379/2011 Serviciul Transport și Siguranța Circulației a fost sesizat cu privire la unele disfuncționalități în ceea ce privește respectarea și respectiv aplicarea acesteia, disfuncționalități care este necesar a fi eliminate.

Datorită numeroaselor solicitări legate de accesul autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și pe celelalte sectoare de drum prevăzute cu indicatoare de restricție tonaj de 3,5 t și 5 t, se propune permiterea accesului autovehiculelor și pe aceste sectoare cu plata taxelor aferente, iar pe perioada nopții (22-6) accesul să fie liber.

Art. 41 alin. (1) și (4) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor este stipulat faptul că pentru transporturile efectuate cu vehicule a căror masa totală maxima admisă depășesc limitele se aplica tarife suplimentare de utilizare a drumurilor care constituie surse financiare în contul emitentului autorizației speciale de transport pentru administrarea drumurilor respective. Aceste tarife se determina și se propun de administratorii drumurilor publice și se aproba prin hotărâre a consiliilor locale.

Articolul 40 alin. (1) și (5) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor stipulează următoarele:

„(1) Drumurile trebuie sa fie semnalizate și menținute de către administratorul drumului în stare tehnica corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranța.

(5) Transportatorilor străini și romani li se aplica tarife de utilizare a drumurilor, în conformitate cu prevederile acordurilor bilaterale si, respectiv, cu reglementările interne în vigoare, care se constituie, conform legii, în surse de finanțare a lucrărilor de administrare, exploatare, întreținere, reparații și modernizare a drumurilor publice.”

Art. 3 alin. (1) din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat Hotărârea nr. 1.391/2006 administratorul drumului public este obligat să asigure viabilitatea acestuia. Conform art.2 pct. 1 din același act normativ, viabilitatea drumului este definită ca fiind starea tehnica corespunzătoare a părții carosabile, constând în practicabilitatea permanentă a acesteia potrivit reglementărilor specifice sectorului de drum, lipsa obstacolelor și existența amenajărilor rutiere și a mijloacelor de semnalizare, care să asigure fluenta și siguranța circulației.

Codul rutier, aprobat prin OUG nr. 195/2002, stipulează faptul că autoritățile administrației publice locale iau măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează, precum și pentru iluminarea corespunzătoare a acestora, întocmesc și actualizează planurile de organizare a circulației pentru localitățile urbane și iau măsuri pentru realizarea lucrărilor ce se impun în vederea asigurării fluentei și siguranței traficului, precum și a reducerii nivelurilor de emisii poluante, stabilesc reglementari referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule.

Articolul 8 alin. (1) și (2) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, stipulează următoarele:

„(1) Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice.

(2) În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile administrației publice locale adoptă hotărâri în legătură cu:

a) elaborarea și aprobarea strategiilor proprii privind dezvoltarea serviciilor, a programelor de reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de utilități publice existente, precum și a programelor de înființare a unor noi sisteme, inclusiv cu consultarea operatorilor;

b) coordonarea proiectării și execuției lucrărilor tehnico-edilitare, în scopul realizării acestora într-o concepție unitară și corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților, de amenajare a teritoriului, urbanism și mediu;

i) stabilirea, ajustarea, modificarea și aprobarea prețurilor, tarifelor și taxelor speciale, cu respectarea normelor metodologice elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;

l) protecția și conservarea mediului natural și construit”.

De asemenea potrivit art. 9 alin. (2), lit. c) și d) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, autoritățile administrației publice locale au următoarele obligații față de utilizatorii serviciilor de utilități publice:

[....]

c) să promoveze dezvoltarea și/sau reabilitarea infrastructurii tehnico-edilitare aferente sectorului serviciilor de utilități publice și programe de protecție a mediului pentru activitățile și serviciile poluante;

d) să adopte măsuri în vederea asigurării finanțării infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciilor”.

Față de cele prezentate anterior se propune modificarea H.C.L. 485/2006 și revocarea H.C.L. 21/2008 și H.C.L. 379/2011. H.C.L. 485/2006 se modifică după cum urmează:

„**A)** Art. 1 se modifică și se completează cu un nou alineat, având următorul conținut: „(1) Se restricționează accesul și circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, în zona din municipiul Timișoara identificată potrivit **Anexei nr.1**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre și pe arterele de circulație pe care sunt instituite restricții de tonaj semnalizate prin indicatoare rutiere, denumită în continuare "zonă restricționată".

(2) Zona restricționată poate fi modificată de Comisia de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara”.

B) Art. 2 se modifică și va avea următorul conținut: „Restricțiile menționate la art. 1 vor fi semnalizate prin indicatoare rutiere cu aceste semnificații și prin indicatoare de orientare”.

C) Art. 3 alin. (1) se completează cu o nouă arteră de circulație, respectiv Aristide Demetriade – pe un anumit tronson, și va avea următorul conținut: „Pe arterele care delimitează zona restricționată, identificate potrivit Anexei nr. 1, se poate circula fără restricții, cu excepția următoarelor artere: Bd. Cetății (de la intersecția cu str. Gheorghe Lazăr până la intersecția cu Calea Bogdăneștilor) - Calea Bogdăneștilor - Calea Circumvalațiunii - Bd. Republicii - Str. Gării - Str. G. Pop de Băsești - Str. I. Preyer - Str. Ion Barac – Aristide Demetriade (de la intersecția cu str. Divizia 9 Cavalerie până la intersecția cu Popa Șapcă).

D) Art. 4 se modifică și va avea următorul conținut: "Restricționarea circulației autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 t în zona nominalizată la art.1 se face astfel:

a. în intervalul orar 22⁰⁰ ÷ 06⁰⁰ accesul și circulația acestora este liber;

b. în intervalul orar 06⁰⁰ ÷ 22⁰⁰ accesul și circulația acestora sunt permise numai în baza autorizațiilor, legitimațiilor, abonamentelor și avizul Comisiei de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara”.

E) Art. 5 se modifică și va avea următorul conținut: „Pentru realizarea obiectivelor de interes public local precum și pentru efectuarea lucrărilor în care beneficiar este Primăria Municipiului Timișoara, Comisia de Circulație poate stabili în funcție de situație, accesul liber al autovehiculelor a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone”.

F) Art. 6 se modifică și se completează astfel: „(1) Taxele percepute pentru obținerea autorizațiilor, legitimațiilor și abonamentelor sunt:

Taxele percepute pentru obținerea autorizațiilor de circulație pentru sectoarele de drum cu restricție de tonaj de 5 t sunt:

Masa totală maximă autorizată a vehiculului [tone]	-	Lei/zi
5 t (exclusiv) - 7,5 t (inclusiv)	-	50
7,5 t (exclusiv) - 12,5 t (inclusiv)	-	100
12,5 t (exclusiv) - 16 t (inclusiv)	-	150
16 t (exclusiv) - 22 t (inclusiv)	-	200
22 t (exclusiv) - 40 t (inclusiv)	-	250
Peste 40 t	-	300

Taxele percepute pentru obținerea autorizațiilor de circulație pentru sectoarele de drum cu restricție de tonaj de 3,5 t sunt:

Masa totală maximă autorizată	-	Lei/zi
3,5 t (exclusiv) - 5 t (inclusiv)	-	60
5 t (exclusiv) - 7,5 t (inclusiv)	-	100
7,5 t (exclusiv) - 12,5 t (inclusiv)	-	200
12,5 t (exclusiv) - 16 t (inclusiv)	-	300
16 t (exclusiv) - 22 t (inclusiv)	-	400
22 t (exclusiv) - 40 t (inclusiv)	-	500
Peste 40 t	-	600

Tariful perceput pentru obținerea legitimației este de 600 lei.

Tarifele percepute pentru obținerea abonamentelor lunare nominale sunt următoarele:

3,5 t (exclusiv) - 5 t (inclusiv)	-	1200 lei
5 t (exclusiv) - 7,5 t (inclusiv)	-	2000 lei
7,5 t (exclusiv) - 12,5 t (inclusiv)	-	4000 lei
12,5 t (exclusiv) - 16 t (inclusiv)	-	6000 lei
16 t (exclusiv) - 22 t (inclusiv)	-	8000 lei
22 t (exclusiv) - 40 t (inclusiv)	-	10000 lei
Peste 40 t	-	12000 lei

Se pot emite abonamente și pentru mai multe luni, cu plata tarifului corespunzător pentru fiecare lună, cumulativ. Pentru abonamentele emise pentru un an (12 luni), tariful cumulativ se reduce cu 25%.

(2) Taxele percepute pentru obținerea autorizațiilor pot fi indexate anual cu rata inflației.

(3) Pentru autovehiculele cu remorcă, masa totală maximă autorizată se calculează prin însumarea masei totale maxime autorizate a autovehiculului cu masa totală maximă autorizată a remorcii, excepție făcând situațiile în care legislația specifică aflată în vigoare prevede alte reglementări”.

G) Art. 7 alin. (1) se modifică și va avea următorul conținut: „(1) Pot circula tot anul, liber, pe întreg teritoriul municipiului Timișoara următoarele categorii de autovehicule: cele aparținând serviciilor de ambulanță, protecției civile, poliției, pompierilor, jandarmeriei, poliției de frontieră, Ministerului Apărării Naționale, Ministerului Justiției – Direcția Generală a Penitenciarelor, Ministerului Public și unităților speciale ale S.R.I și S.P.P, aflate în misiune”.

H) Art. 8 alin. (1), (2) și (4) se modifică, și va avea următorul conținut: „(1) Legitimațiile, abonamentele, precum și autorizațiile prevăzute în prezenta hotărâre se eliberează de către Primăria Municipiului Timișoara prin Biroul Transport și Compartimentul Siguranța Circulației din cadrul

Serviciul Transport și Siguranța Circulației a Direcției Tehnice. Abonamentele și autorizațiile, sunt sub formă de ecuson din hârtie, se atribuie în baza certificatului de înmatriculare și se prezintă la control însoțite de certificatul de înmatriculare al autovehiculului. Abonamentul și autorizația nu sunt transmisibile. Legitimațiile, sunt sub formă de ecuson din hârtie, se atribuie la cerere și sunt transmisibile.

(2) Modelul autorizației, legitimației și abonamentului este prevăzut în **Anexa 3** la prezenta hotărâre, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(4) Sumele încasate prin eliberarea autorizațiilor, legitimațiilor și abonamentelor se fac venit la bugetul local al Municipiului Timișoara”.

I) Art. 8 alin. 3 se elimină, urmând a se renumera articolele.

J) Art. 10 alin. (1) și alin. (2) se modifică și va avea următorul conținut: (1) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda de 2.500 RON următoarele fapte:

a. conducerea unui autovehicul în zonele de restricție stabilite prin prezenta hotărâre fără a poseda autorizație de circulație, legitimație, abonament sau avizul Comisiei de Circulație ori cu autorizație nevalabilă pentru tonajul sau traseul respectiv, precum și cu autorizația, legitimația sau abonamentul nevalabile;

b. nerespectarea intervalului orar stabilit prin prezenta hotărâre;

c. conducerea unui autovehicul a cărui masă totală cântărită depășește masa totală maximă autorizată;

d. refuzul conducătorului auto de a supune autovehiculul operațiilor de cântărire solicitate de agenții constatatori

e. de a prezenta autorizația de circulație, legitimația, abonamentul sau avizul Comisiei de Circulație la solicitarea agenților constatatori.

(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute în prezenta hotărâre se fac de către agenții Poliției Rutiere, agenții Poliției Locale precum și de către consilierii Biroului Transport și Compartimentului Siguranța Circulației din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara”.

VICEPRIMAR,
DAN DIACONU

DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ

ȘEF SERVICIU,
ADRIAN COLOJOARĂ

CONSILIER,
NASTASIA MIRCEA

AVIZAT JURIDIC,