

RAPORT DE SPECIALITATE
privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru achiziția de tramvaie noi aprobat prin
HCLMT nr. 488/20.12.2017, modificat și completat

Având în vedere Expunerea de motive nr. SC2018- a Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Studiului de oportunitate pentru achiziția de tramvaie noi aprobat prin HCLMT nr. 488/20.12.2017. Facem următoarele precizări:

Parcul de tramvaie al SC Societatea de Transport Public Timișoara SA este alcătuit din tramvaie second-hand, achiziționate din Germania, a căror durată de serviciu este depășită, iar prin reparațiile curente efectuate se prelungește durata de serviciu a acestora. Totodată, SC Societatea de Transport Public Timișoara SA are mari dificultăți în asigurarea pieselor de schimb și/sau subsansamblelor.

Având în vedere că tramvaiele vechi din flota operatorului local nu sunt accesibile, sunt dificil de operat și necesită mentenanță preventivă costisitoare, motoarele diesel nu corespund normelor recente de poluare EURO, în timp ce troleibuzele și tramvaiele au echipament de tracțiune rezistiv ineficient, pentru îmbunătățirea operării flotei și reducerea costurilor de mentenanță este necesară înlocuirea strategică a vehiculelor, conform unor standarde înalte de accesibilitate și deplasare.

Facilitățile de mentenanță a tramvaielor și troleibuzelor din Timișoara sunt învechite, depășite tehnologic și implică o cantitate considerabilă de ore de muncă. Calitatea întreținerii vagoanelor de călători e condiționată de aparatajul conex. Fără această măsură fiabilitatea operării tramvaielor și troleibuzelor va scădea permanent, atrăgând o diminuare permanentă a popularității sistemului și implicit a atractivității acestuia.

Pe de alta parte, tramvaiele aflate în exploatare nu asigură confortul și siguranța călătorilor, din punct de vedere al existenței sistemelor de climatizare, supraveghere, informare, în conformitate cu normele europene.

Datorită acestor aspecte mai sus-menționate, este necesară modernizarea parcului de tramvaie prin achiziționarea unor tramvaie noi, destinate asigurării transportului public de călători. Deoarece sumele alocate din bugetul local nu poate acoperi necesarul de finanțare al municipiului, trebuie identificate noi surse de finanțare.

Menționăm faptul că din parcul circulant de aproximativ 60 de tramvaie, se vor moderniza maxim 30 de tramvaie (prin Acordul – cadru de prestări servicii nr. 108/16.04.2014), iar pentru diferența de tramvaie până la totalul de 60 de bucăți este necesar să se facă demersuri pentru înlocuirea acestora cu tramvaie noi.

Pentru realizarea acestui obiectiv instituția noastră intenționează să atragă fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2014-2020.

În vederea finanțării proiectelor de transport urban, în cadrul Programului Operațional pentru Dezvoltare Regională 2014 – 2020, prin FEDR (Fondul European pentru Dezvoltare Regională), a fost necesară elaborarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), urmare a abordării integrate susținută de către Comisia Europeană.

Conform legislației naționale (Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, republicată cu completările și modificările ulterioare), Planul de mobilitate urbană reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială

periurbană/metropolitană și a planului urbanistic general (P.U.G.), dar și instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

Dezvoltarea și implementarea unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă urmărește o abordare integrată cu un nivel înalt de cooperare, coordonare și consultare între diferitele niveluri de guvernare și între autoritățile responsabile. Autoritățile Locale membre ale unui pol de creștere ar trebui să creeze și să dezvolte structurile și procedurile corespunzătoare gestionării unui astfel de plan.

Proiectul privind achiziția de tramvaie noi este inclus în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă și este prevăzut a fi realizat până în anul 2020. În luna septembrie 2017 a fost elaborat de către Autoritatea Urbană a Municipiului Timișoara, Documentul justificativ pentru finanțarea din fonduri europene structurale și de investiții 2014-2020, acest proiect fiind cuprins în lista proiectelor prioritare ce se doresc a fi implementate.

Proiectul contribuie la dezvoltarea durabilă prin faptul că va crește atractivitatea și popularitatea sistemului de transport public, contribuind la încurajarea cetățenilor de a folosi transportul public, în detrimentul autoturismelor proprii, scăzând astfel emisiile de CO₂. Municipiul Timișoara va asigura, pe toată perioada pregătirii și implementării proiectului, egalitatea dintre bărbați și femei, prevenirea discriminării pe criterii de sex, origine rasială sau etnică, religie sau convingeri, handicap, vârsta sau orientare sexuală, accesibilitate pentru persoanele cu handicap, respectarea cerințelor privind protecția mediului, utilizarea eficientă a resurselor, atenuarea și adaptarea la schimbările climatice, biodiversitate, rezistență în fața dezastrelor și prevenirea și gestionarea riscurilor.

Proiectul propune achiziționarea de tramvaie multi-articulate lungi cu podea joasă, contribuie la fluidizarea traficului; la îmbunătățirea siguranței în circulație prin reducerea riscului și a numărului de accidente; la îmbunătățirea gradului de confort și civilizație; la îmbunătățirea parametrilor de mediu afectați de transportul public prin zgomot, vibrații, emisii de noxe (CO₂, SO_x, SO_x); îmbunătățirea generală a traficului urban în Municipiul Timișoara.

Tramvaiele avute în vedere sunt vehicule care să asigure o capacitate de transport de peste 200 de călători, echivalentul soluției actuale de vagon motor ce tractează o remorcă de dimensiuni similare. Pretul unui astfel de tramvai este în mod obișnuit de aproximativ 2.500.000 Euro /buc., asigurând o capacitate de transport dubla față de tramvaiele ARMONIA de exemplu, și o durată de serviciu de până la de trei ori mai mare. Experiența din exploatarea tramvaielor arată un inconvenient major legat de lipsa autonomiei de deplasare a vehiculelor în situația unor incidente de circulație. Înlocuirea acestor neajunsuri în activitatea de exploatare trebuie oferită de o soluție tehnică modernă prin care să existe condițiile de deplasare autonomă a tramvaielor.

Din punct de vedere al confortului călătorilor și al vitezei de transport modernizarea parcului vechi de tramvaie ramas (diversitate de tipuri), nu este indicată în condițiile pastrării apriori a înălțimii inițiale ale podelei tramvaielor. Tramvaiele GT4 au podeaua la aproximativ 85cm față de suprafața sinei, față de 32-36cm la tramvaiele noi.

În climatul variabil din Timișoara vehiculele de transport public devin foarte murdare iar coroziunea se manifestă prompt în condiții de umezeală. Spălarea mijloacelor de transport călători din Timișoara nu este la standarde. O spălătorie automată va reduce costurile cu forța de muncă și timpii de curățare, va economisi apă și va reduce poluarea.

Art. 17 alin. (1) lit. k) din Legea 92/2007 a serviciilor de transport public local prevede că printre atribuțiile consiliului local se numără și finanțarea sau, după caz, contractarea ori garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor pentru realizarea programelor de investiții vizând dezvoltarea și eficientizarea serviciilor de transport, precum și înființarea, reabilitarea, dezvoltarea, modernizarea și extinderea sistemului de transport public local aparținând patrimoniului unităților administrativ-teritoriale.

Pentru identificarea indicatorilor tehnico-economici s-a întocmit Studiul de oportunitate, transmis de operatorul de transport prin adresa cu nr. 25102/14.12.2017, înregistrată la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. SC2017-031549/14.12.2017, necesar pentru achiziționarea de tramvaie noi. Acest studiu a fost aprobat prin HCLMT nr. 488/20.12.2017.

Prin adresa cu nr. 4522/12.03.2018, Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest ne transmite o serie de recomandări cu privire la conținutul Studiului de Oportunitate. Ca urmare a acestei adrese Studiul de oportunitate a fost modificat și completat și, ca atare, se impune re aprobarea acestuia în integralitate.

Modificările și completările, conform adresei nr. 4522/12.03.2018, au vizat următoarele:
Punctul 2 Necesitatea și oportunitatea investiției

- a) Scurta prezentare privind situația existentă, din care să rezulte necesitatea investiției
- b) Tabele, harți, grafice, planșe desenate, fotografii care să explice situația existentă și necesitatea investiției
- c) Deficiențele majore ale situației actual privind necesarul de dezvoltare a zonei
- d) Prognoze pe termen mediu și lung

Punctul 2.2 Oportunitatea investiției

- a) Incadrarea obiectivului în politicile de investiții generale, sectoriale sau regionale
- b) Acte legislative

3. Scenarii

4. Caracteristici tehnice minimale

5. Stabilirea numărului

6. Strategia de întreținere

7. Valoarea totală

OBSERVAȚII GENERALE

Pentru realizarea proiectului de investiții de modernizare a parcului de tramvaie destinate transportului public local din Municipiul Timișoara, pentru asigurarea unei utilizări eficiente a resurselor financiare și pentru minimizarea costurilor autorității publice locale propunem Consiliului Local al Municipiului Timișoara aprobarea studiului de oportunitate pentru achiziția de tramvaie noi aprobat prin HCLMT nr. 488/20.12.2017, modificat și completat.

**DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU T.,
ADRIAN COLOJOARĂ**

**ȘEF BIROU T.S.C.,
CRISTINA GAVRA**

**CONSILIER B.T.S.C.,
NASTASIA POP**