

ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA
DIRECȚIA EDILITARĂ
BIROUL INFR. TRANSPORT
NR.SC2005 - 21215 DIN 08.12.2005

SE APROBĂ,
PRIMAR
DR.ING. GHEORGHE CIUHANDU

REFERAT
privind execuția lucrărilor suplimentare la obiectivul
„Modernizare str. I. Nemoianu, blv. Regele Ferdinand, blv. 16 Decembrie -
REABILITARE POD TRAIAN”

Între Municipiul Timișoara și S.C. CONSTRUCȚII FERROVIARE S.A. Timișoara, a fost încheiat contractul de execuție nr. SC 2005 – 8885 din 16.05.2005, având ca obiect „Reabilitare Pod Traian”.

Valoarea contractului este de 1.949.170,70 RON, iar durata de execuție a lucrărilor este de 5 luni de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor.

Podul Traian, realizat în anul 1916, a avut capacitatea portantă limitată atât datorită vechimii cât și normelor în vigoare la data proiectării structurii, care prevedeau valori ale încărcărilor cu mult sub nivelul celor actuale.

Podul Traian a fost primul pod vechi inclus în programul de reabilitare a liniilor de tramvai din municipiul Timișoara.

Proiectantul, SC APECC SRL Timișoara, în spirit actual european de păstrare și valorificare a patrimoniului tehnic și arhitectonic, a încercat prin toate mijloacele să mențină în exploatare suprastructura Podului Traian într-o formă cât mai apropiată de cea inițială, dar la parametrii funcționali superiori, adică la o capacitate portantă suficientă pentru preluarea traficului echivalent convoaielor de autocamioane A 30 simultan cu tramvaie electrice.

În urma verificării structurii prin calcul, ținând cont de armarea grinzilor prezentată în planșe de arhivă, de calitatea betonului și armăturii determinate în expertize anterioare, s-a ajuns la concluzia că este necesară numai consolidarea tablierului central de 13 m și a consolelor scurte pe care reazemă acesta.

S-a considerat că forma de consolidare care afectează cel mai puțin aspectul arhitectonic al structurii și oferă rezultate maxime din punct de vedere al sporirii capacității portante, este precomprimarea exterioară cu toroane protejate dispuse pe fețele exterioare ale celor 9 grinzi ale tablierului central. Consolele scurte se consolidează prin precomprimare cu bare rigide.

Pe parcursul desfășurării lucrărilor de pregătire pentru montarea sistemului de precomprimare, s-a constatat că elementele structurale ale tablierului central prezintă fisuri și crăpături interioare și exterioare, orientate după diferite direcții, mascate de stratul de lapte de ciment aplicat cu ani în urmă.

De asemenea s-a procedat la extragerea de carote din grinzile tablierului central pentru a se obține informații indubitabile, prin încercări distructive, asupra calității betonului din structura de rezistență a tablierului.

Buletinele de încercări elaborate pe baza determinărilor efectuate de către Laboratorul de gradul I al Departamentului CCIA din cadrul Facultății de Construcții și Arhitectură din Timișoara confirmă calitatea deosebit de slabă a betonului structural, beton clasa C8/10, echivalent B150.

Faptul că deficiențele constatate (fisuri și crăpături interioare și exterioare) se puteau remedia numai prin operații de injecție care sunt laborioase, costisitoare, dificil de controlat și cu o eficiență discutabilă datorită calității inferioare a betonului din structură, operații care ar prelungi durata de execuție a lucrării cu încă cel puțin 30 zile, fără a avea certitudinea unei reușite, pe de o parte, iar pe de altă parte se impunea reducerea forței de precomprimare a grinzilor în concordanță cu calitatea betonului, ceea ce diminuează eficiența procedurii aplicate,

s-a dispus înlocuirea tablierul central existent cu o structură nouă în soluție compusă oțel-beton, suplă și cu o durată de execuție relativ scurtă.

Noua structură păstrează numărul de grinzi și antretoaze din structura inițială și în mare măsură aspectul arhitectonic al monumentului tehnic cunoscut sub numele de Podul Traian.

Varianta inițială a structurii podului cu tablier din beton armat nu permitea lărgirea acestuia.

Astfel cu ocazia reabilitării structurii s-au luat măsuri de mărire a lățimii podului devenind posibilă astfel și includerea unei piste destinate exclusiv cicliștilor, separată în mod corespunzător de traficul auto care se va desfășura pe 4 benzi de circulație.

Măsurile de protejare a betonului structural cu sisteme performante, modalitatea modernă și eficiență de fixare a șinelor de tramvai, în corelare cu noua structură a tablierului central, va conferi podului Traian o durată de exploatare estimată la încă 50 de ani.

Lărgirea podului la 4 benzi de circulație și includerea pistei de cicliști a dus la costuri suplimentare respectiv la majorarea devizului general al obiectivului de investiții.

Valoarea acestor lucrări suplimentare conform devizului ofertă anexat la prezentul referat, este de 508.837,18 RON.

Lucrările de consolidare a Podului Traian au fost câștigate de către S.C. CONSTRUCȚII FERROVIARE S.A.

Având în vedere faptul că:

- lucrările vor fi executate de același contractant ;
- lucrările suplimentare nu pot fi separate din punct de vedere tehnic de contractul inițial;
- valoarea lucrărilor suplimentare nu depășesc 50% din valoarea actualizată a contractului existent;

propunem aplicarea procedurii de *negociere cu o singură sursă*, în conformitate cu art. 12, lit. c) din O.U.G. nr. 60/2001, pentru încheierea unui contract de execuție de a lucrărilor suplimentare.

**DIRECTOR D. EDILITARĂ,
DUMITRU ANDOR**

**DIRECTOR ECONOMIC,
ADRIAN BODO**

**ȘEF SERVICIU TRP,
IOAN GANCIOV**

**pt. ȘEF BIROU I.T.,
VASILE OLAR**

**ÎNTOCMIT,
SZABO GEORGETA**

România
Județul Timiș
Municipiul Timișoara
Consiliul local

**SECRETAR,
IOAN COJOCARI**

PROIECT DE HOTARARE Nr. _____

Din data de _____

**Privind aprobarea valorii devizului general pentru lucrarea:
“Modernizare str. I. Nemoianu, blv. Regele Ferdinand, blv. 16 Decembrie –
Reabilitare Pod Traian”**

Consiliul Local al Municipiului Timișoara

Având în vedere referatul nr. SC2005 – 21215 din 08.12.2005 întocmit de către Direcția Edilitară din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, prin care se propune aprobarea actualizării valorii devizului general pentru obiectivul de investiție: ”MODERNIZARE STR. NEMOIANU + STR. FERDINAND + 16 DECEMBRIE – Reabilitare Pod Traian”;

Având în vedere avizele Comisiei pentru Studii, Prognoze, Economie, Buget, Finanțe, Impozite și Taxe, Comisiei pentru Administrarea Domeniului Public și Privat, Servicii publice și comerț, Regii autonome și societăți comerciale, din cadrul Consiliului Local al Municipiului Timișoara;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local nr.203/26.04.2005 - privind aprobarea valorii devizului general pentru :”MODERNIZARE STR. NEMOIANU + STR. FERDINAND + 16 DECEMBRIE”

În conformitate cu prevederile art.40, alin.(4) din Ordonanța de Urgență nr.45/2003 – privind finanțele publice locale, aprobată de Legea nr. 108/2004;

În conformitate cu prevederile art.38 lit. d, f), l) din Legea nr.215/.2001 privind administrația publică locală;

În temeiul art. 46 din Legea nr.215/.2001 privind administrația publică locală;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă valoarea devizului general pentru obiectivul de investiții :”MODERNIZARE STR. NEMOIANU + STR. FERDINAND + 16 DECEMBRIE – REABILITARE POD TRAIAN” de la valoarea 7.562.260,80 RON (2.094.297 euro) la valoarea 8.121.129,40 RON reprezentând 2.302.169 euro, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei Hotărâri se încredințează Direcția Edilitară și Direcția Economică a Primăriei Municipiului Timișoara

Art. 3. Prezenta Hotărâre se comunică:

- Prefecturii Județului Timiș
- Secretarului Primăriei Municipiului Timișoara
- Primarului Municipiului Timișoara
- Direcției Edilitare
- Direcției Economice
- Direcției Urbanism
- Direcției Patrimoniu
- Serviciului Juridic Contencios
- Serviciului Control și Audit Intern
- Serviciului Centrul de Informare pentru Cetățeni
- Biroului Relații Publice
- Mass-mediei locale

**Președinte de ședință,
Consilier**