

Indicatorii tehnico-economici ai investiției

Denumirea obiectivului de investiții: „Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale în Municipiul Timișoara”, Calea Stan Vidrighin – Traseul 2

Amplasament: Municipiul Timișoara, Calea Stan Vidrighin – Traseul 2

Beneficiar: Municipiul Timișoara

Finanțarea investiției:

Conform prevederilor din Documentul – cadru de implementare a programului operațional regional POR 2007-2013 pentru. Axa Prioritară 1: Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli urbani de creștere / Domeniul major de intervenție: Planuri integrate de dezvoltare/ PLANUL FINANCIAR finanțarea investiției (valoarea eligibilă) se realizează astfel:

- Contribuție **FEDR: 80,35 %** din valoarea eligibilă
- Contribuție **Buget de Stat: 17,65 %** din valoarea eligibilă
- Contribuție **Buget Local: 2,00 %** din valoarea eligibilă
- Taxa pe Valoare Adăugată se suportă din Bugetul Local

Valoarea totală a investiției:

Valoarea totală, inclusiv TVA, considerând cursul BNR din data de 29.04.2009, respectiv 1 € = 4,229 lei este **91.943,630 mii lei** din care construcții montaj (C+M) **82.898,655 mii lei**.

Capacități (în unități fizice):

Linie cale dublă tramvai = 1.707 km
Carosabil = 34.780 mp
Trotuar = 8.291 mp
Spații verzi = 7.800 mp
Arbori plantați = 110 buc

Durata de realizare a investiției:

Realizarea lucrărilor va fi prevăzută pe o perioadă de 10 luni.

DIRECTOR DIRECȚIA DRUMURI ȘI TRANSPORTURI,
ING. CULIȚĂ CHIȘ