



ROMÂNIA  
JUDEȚUL TIMIȘ  
MUNICIPIUL TIMIȘOARA  
DIRECTIA GENERALĂ D.P.P.R.U.  
SC2019-

*TIMIȘOARA 2021 CAPITALĂ EUROPEANĂ A CULTURII*

Bd. C.D. Loga nr. 1, 300030 Timișoara, tel: +40 256 408 300, fax: +40 256 493 017 e-mail: [primariatm@primariatm.ro](mailto:primariatm@primariatm.ro) internet: [www.primariatm.ro](http://www.primariatm.ro)

## RAPORT DE SPECIALITATE

### privind darea în administrarea Societății de Transport Public Timișoara SA a investiției privitoare la reconstrucția și modernizarea a 16 tramvaie de tip GT4

În urma licitației deschise s-a atribuit Acordul – cadru de prestări servicii nr. 108/16.04.2014 asocierii formate din SC ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA – lider și ASTRA Vagoane Călători SA având ca obiect principal prestarea de **Servicii de reparație generală cu reconstrucție și modernizare a vagoanelor de tramvai tip GT4.**

Prin Acordul –cadru de prestări servicii mai sus menționat promitentul – prestator se obligă, ca în baza contractelor subsecvente încheiate cu promitentul-achizitor să presteze servicii de reparație generală cu reconstrucție și modernizare a vagoanelor de tramvai de tip GT4. Cantitățile previzionate a se realiza sunt minim 1 tramvai maxim 30 tramvaie, în baza contractelor subsecvente cantitatea va fi prestată astfel:

- primele 2 contracte subsecvente **min. 1 ÷ max. 7 tramvaie.**
- contractele subsecvente 3 și patru **min. 1 ÷ max. 8 tramvaie.**

În baza Acordului - cadru mai sus amintit primul contract subsecvent de prestări servicii nr. 146/11.06.2014 a fost încheiat pentru o cantitate de 2 tramvaie. Al doilea contract subsecvent nr. 252/24.08.2015 s-a încheiat pentru o cantitate de 7 tramvaie, respectându-se prevederile Acordului – cadru de prestări servicii nr. 108/16.04.2014 mai sus menționate, al treilea contract subsecvent nr. 331/25.11.2015 s-a încheiat pentru o cantitate de 5 tramvaie, al patrulea contract subsecvent nr. 25/30.03.2017 s-a încheiat pentru o cantitate de 8 tramvaie, iar al cincilea contractul subsecvent nr. 157/24.10.2017 s-a încheiat pentru o cantitate de 8 tramvaie. Tramvaiele reabilitate prin contractul nr. 25/30.03.2017 și 157/24.10.2017 au fost livrate, fiind puse în circulație.

Serviciul de transport persoane prin curse regulate pe raza municipiului Timișoara a fost dat în administrarea Regiei Autonome de Transport Timișoara prin HCLMT nr. 108/27.03.2012.

Prin adresa numărul 18490/03.09.2019, înregistrată la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. RE2019-1805/04.09.2019, Societatea de Transport Public Timișoara SA a solicitat demararea procedurilor necesare pentru darea în administrare a celor 16 tramvaie modernizate în baza contractelor subsecvente nr. 25/30.03.2017 și 157/24.10.2017.

Serviciul de transport persoane prin curse regulate pe raza municipiului Timișoara a fost dat în administrarea Regiei Autonome de Transport Timișoara prin HCLMT nr. 108/27.03.2012.

Prin Hotărârea nr. 271/28.07.2017, Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat reorganizarea, prin transformare, a Regiei Autonome de Transport Timișoara în societate comercială pe acțiuni, cu Acționar Unic, Municipiul Timișoara prin Consiliul Local al Municipiului Timișoara, având denumirea S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A. (abreviat STPT). În data de 15.12.2017 s-au finalizat toate procedurile privind transformarea RATT în societate comercială.

Potrivit art. 8 și 10 din HCLMT nr. 271/28.07.2017 S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A. preia toate drepturile și obligațiile Regiei Autonome de Transport Timișoara, așa cum sunt evidențiate în situațiile financiar contabile de la data preluării, precum și toate drepturile și obligațiile ce decurg din raporturile juridice ale Regiei Autonome de Transport Timișoara cu terții, inclusiv cele decurgând din raporturile juridice fiscale, în măsura în care, până la data preluării acestora, potrivit reglementărilor legale sau contractuale, acestea nu se sting.

STPT desfășoară un serviciu de utilitate publică, care face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică de interes economic și social general desfășurate la nivelul unității administrativ teritoriale sub controlul și coordonarea administrației publice locale.

Administrația publică locală și STPT, în calitate de operator de transport public local, trebuie să asigure satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale cetățenilor, prin servicii de calitate, susținerea și dezvoltarea economică a localității prin realizarea unei infrastructuri moderne și totodată, asigurarea continuității serviciilor de transport.

Potrivit art. 3 alin. (1) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, Serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale sau, după caz, a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, conform mandatelor acordate acestora prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre. Serviciile de utilități publice se organizează și se gestionează cu respectarea prevederilor legale, potrivit hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în funcție de gradul de urbanizare, de importanța economico-socială a localităților, de mărimea și de gradul de dezvoltare ale acestora și în raport cu infrastructura tehnico-edilitară existentă.

În organizarea, funcționarea și dezvoltarea serviciilor de utilități publice interesul general al comunităților locale este prioritar. Prevederile prezentei legi vizează satisfacerea cât mai completă a cerințelor utilizatorilor, protejarea intereselor acestora, întărirea coeziunii economico-sociale la nivelul comunităților locale, precum și dezvoltarea durabilă a unităților administrativ-teritoriale. (art. 3 alin. (2) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006).

Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale care compun sistemele de utilități publice. (art. 8 alin. (1) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006).

Consiliile locale pot hotărâ asupra participării cu capital sau cu bunuri, în numele și în interesul colectivităților locale pe care le reprezintă, la înființarea, funcționarea și dezvoltarea unor organisme prestatoare de servicii publice și de utilitate publică de interes local sau județean, în condițiile legii (art. 17 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală).

În conformitate cu prevederile art. 25 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, bunurile proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice pot fi date în administrare sau pot fi concesionate operatorilor în conformitate cu prevederile legale

Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții (conform art. 129 alin. (2) lit. c) și d) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ):

- c) atribuții privind administrarea domeniului public și privat al comunei, orașului sau municipiului;
- d) atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local.

Luând în considerare toate cele mai sus menționate, propunem darea în administrare STPT a investiției privitoare la reconstrucția și modernizarea a 16 tramvaie de tip GT4 denumite după modernizare „Armonia” având valoarea de 34.666.666,54 lei, fara TVA, până la încheierea contractului de servicii publice.

Tramvaiele vor fi predate pe baza Protocolului de predare-primire încheiat între cele două părți, conform **Anexei** care face parte integrantă din hotărâre.

**DIRECTOR,**  
*CULIȚĂ CHIȘ*

**ȘEF SERVICIU,**  
*ADRIAN COLOJOARĂ*

**ȘEF BIROU T.S.C.,**  
*CRISTINA GAVRA*

**ȘEF BIROU G.M.P.E,**  
*NASTASIA POP*