



EXPUNERE DE MOTIVE PRIVIND OPORTUNITATEA PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE privind darea în administrarea Societății de Transport Public Timișoara SA a investiției privitoare la reconstrucția și modernizarea a 16 tramvaie de tip GT4

1. Descrierea situației actuale

În urma licitației deschise s-a atribuit Acordul – cadru de prestări servicii nr. 108/16.04.2014 asocierii formate din SC ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA – lider și ASTRA Vagoane Călători SA având ca obiect principal prestarea de *Servicii de reparație generală cu reconstrucție și modernizare a vagoanelor de tramvai tip GT4.*

Prin Acordul –cadru de prestări servicii mai sus menționat promitentul – prestator se obligă, ca în baza contractelor subsecvente încheiate cu promitentul-achizitor să presteze servicii de reparație generală cu reconstrucție și modernizare a vagoanelor de tramvai de tip GT4. Cantitățile previzionate a se realiza sunt minim 1 tramvai maxim 30 tramvaie, în baza contractelor subsecvente cantitatea va fi prestată astfel:

- primele 2 contracte subsecvente min. 1 ÷ max. 7 tramvaie.
- contractele subsecvente 3 și patru min. 1 ÷ max. 8 tramvaie.

Serviciul de transport persoane prin curse regulate pe raza municipiului Timișoara a fost dat în administrarea Regiei Autonome de Transport Timișoara prin HCLMT nr. 108/27.03.2012.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Prin Hotărârea nr. 271/28.07.2017, Consiliul Local al Municipiului Timișoara, a aprobat reorganizarea, prin transformare, a Regiei Autonome de Transport Timișoara în societate comercială pe acțiuni, cu Acționar Unic, Municipiul Timișoara prin Consiliul Local al Municipiului Timișoara, având denumirea S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A. (abreviat STPT). În data de 15.12.2017 s-au finalizat toate procedurile privind transformarea RATT în societate comercială.

Potrivit art. 8 și 10 din HCLMT nr. 271/28.07.2017 S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A. preia toate drepturile și obligațiile Regiei Autonome de Transport Timișoara, așa cum sunt evidențiate în situațiile financiar contabile de la data preluării, precum și toate drepturile și obligațiile ce decurg din raporturile juridice ale Regiei Autonome de Transport Timișoara cu terții, inclusiv cele decurgând din raporturile juridice fiscale, în măsura în care, până la data preluării acestora, potrivit reglementărilor legale sau contractuale, acestea nu se sting.

În baza contractelor subsecvente nr. 25/30.03.2017 și nr. 157/24.10.2017 s-au furnizat un număr de 16 tramvaie reabilite.

3. Alte informații - Nu este cazul.

4. Concluzii

Pentru efectuarea transportului public de persoane, consider necesar și oportun aprobarea proiectului de hotărâre privind transmiterea în administrarea S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A. a investiției privitoare la reconstrucția și modernizarea celor 16 tramvaie.

PRIMAR,
NICOLAE ROBU

DIRECTOR D.G.D.P.P.R.U.,
CULIȚĂ CHIȘ