

## AVIZ

**privind prelungirea perioadei necesare finalizării contractului de finanțare nr. 3524/29.06.2012, în baza Instrucțiunii nr. 146/17.06.2016 a MDRAP, în vederea realizării obiectivului de investiții „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega” Cod SMIS 31814 și aprobarea cheltuielilor necesare finalizării acestuia**

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului Municipiului Timișoara privind oportunitatea proiectului de hotărâre privind prelungirea perioadei necesare finalizării contractului de finanțare nr. 3524/29.06.2012, în baza Instrucțiunii nr. 146/17.06.2016 a MDRAP, în vederea realizării obiectivului de investiții „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega” Cod SMIS 31814 și aprobarea cheltuielilor necesare finalizării acestuia, având nr. SC2018-12723 din 30.05.2018, precum și Raportul de specialitate privind prelungirea perioadei necesare finalizării contractului de finanțare nr. 3524/29.06.2012, în baza Instrucțiunii nr. 146/17.06.2016 a MDRAP, în vederea realizării obiectivului de investiții „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega” Cod SMIS 31814 și aprobarea cheltuielilor necesare finalizării acestuia cu nr. SC2018-12723 din 30.03.2018;

Acordam aviz favorabil pentru proiectul de hotărâre privind prelungirea perioadei necesare finalizării contractului de finanțare nr. 3524/29.06.2012, în baza Instrucțiunii nr. 146/17.06.2016 a MDRAP, în vederea realizării obiectivului de investiții „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega” Cod SMIS 31814 și aprobarea cheltuielilor necesare finalizării acestuia pentru următoarele considerente:

Canalul Bega face parte integrantă din cursul de apă denumit Raul Bega, având o importanță deosebită pentru alimentarea cu apă atât a municipiului Timișoara cât și a localităților riverane din bazinul sau hidrografic. Totodată, Canalul Bega este una dintre putinele cai navigabile amenajate artificial de pe teritoriul României, fiind primul canal navigabil construit în România cu o lungime totală navigabilă de 44 km pe teritoriul României.

Conform legislației în vigoare, Ordonanța Guvernului nr. 22 din 1999, republicată, privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, art.25 alin.4 - În cazul în care căile navigabile interioare aparțin domeniului public al unităților administrativ teritoriale, administrațiile de căi navigabile interioare se înființează prin hotărârea consiliilor locale a administrațiilor teritoriale respective.

Canalul Bega este cale navigabilă interioară aparținând domeniului public al Municipiului Timișoara pe raza municipiului, dar aparține altor unități administrativ - teritoriale în afara limitelor teritoriale ale Municipiului Timișoara. În această situație sunt aplicabile prevederile art.25 alin 3 din Ordonanța Guvernului nr. 22 din 1999 republicată, prin care administrarea de căi navigabile interioare se înființează prin hotărâre a Guvernului României.

Ministerul Transporturilor este autoritatea de stat în domeniul transporturilor navale care elaborează și coordonează politica și programele de dezvoltare a sistemului de transport naval și, ca autoritate de reglementare, elaborează și promovează actele normative și normele specifice privind siguranța navigației, administrarea, utilizarea și concesionarea infrastructurii de transport naval, desfășurarea activităților de transport naval în porturile și apele naționale navigabile ale României și asigură ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte (art. 4 alin. (1) din OG nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea

infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare).

Prin mai multe adrese am solicitat Ministerului Transporturilor înființarea administrației de cale navigabilă a Canalului Bega. Ca urmare a faptului că la aceste adrese nu s-a primit un răspuns oficial, prin adresa cu nr.SC2018-27458/05.03.2018, Municipiul Timișoara a înaintat Curții de Apel Timișoara cererea de chemare în judecată împotriva Guvernului României și Ministerului Transporturilor.

Asigurarea funcționalității porturilor și a infrastructurii de transport naval, administrarea acestora, urmărirea sau asigurarea furnizării serviciilor de siguranță se fac de către administrațiile portuare și/sau de căi navigabile interioare. Administrațiile îndeplinesc funcția de autorități portuare și/sau de căi navigabile interioare, iar, după caz, și funcția de administrator al zonei libere (art. 5 din OG nr. 22/1999).

Conform art. 22 din OG nr. 22/1999 administrațiile portuare și/sau de căi navigabile interioare pot fi instituții publice, regii autonome, companii naționale sau societăți comerciale, aflate în subordinea sau sub autoritatea ministerului sau a autorităților administrației publice locale.

Municipiul Timișoara a transmis către ADR-Vest solicitarea de act adițional de prelungire cu 6 luni a contractului de finanțare, respectiv până la data de 31.12.2018, pe motiv că nu a fost emisă HG pentru înființarea ADMINISTRAȚIEI CANALULUI NAVIGABIL BEGA. În această situație documentația și proiectul de hotărâre s-au întocmit pentru prelungirea perioadei necesare finalizării contractului de finanțare nr.3524/29.06.2012, cu 6 luni, respectiv până la 31.12.2018.

Prin adresa cu nr.10965/05.06.2018, înregistrată la Municipiul Timișoara cu nr.SC2018-13125/06.06.2018, ADR Vest, motivând că întrucât în Ședința de Guvern din 31.05.2018 a fost aprobată HOTARÂREA privind organizarea și funcționarea Regiei Autonome “Administrația Canalului Navigabil Bega” Timiș, acceptă o prelungire cu maxim 3 luni a contractului de finanțare nr.3524/29.06.2012, respectiv până la 30.09.2018.

Prin adresa cu nr.SC2018-13309/07.06.2018, Municipiul Timișoara a solicitat Ministerului Transporturilor să i se transmită cuantificarea în timp a tuturor activităților (atât cele care țin de Administrația Canalului Navigabil Bega, cât și cele care revin Municipiului Timișoara) necesare desfășurării transportului public naval pe Canalul Bega.

În data de 12.06.2018, prin adresa cu nr.23175, Ministerului Transporturilor ne-a transmis că perioada necesară finalizării implementării proiectului „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega” este de minim 3 luni.

La data de 21.06.2018 prin Hotărârea de Guvern nr. 451 a fost aprobată înființarea, organizarea și funcționarea Regiei Autonome “Administrația Canalului Navigabil Bega” Timiș .

Regia Autonomă Administrația Canalului Navigabil Bega a transmis Avizul către navigatori nr.1/03.08.2018 privind condițiile de desfășurare a activităților de transport persoane cu nave de pasageri pe canalul navigabil Bega.

În data de 27.08.2018 Municipiul Timișoara a transmis Regiei Autonome Administrația Canalului Navigabil Bega adresa cu nr.SC2018-19899/27.08.2018 prin care solicita punctul de vedere legat de necesitatea prelungirii perioadei de implementare a proiectului și care sunt etapele care mai trebuie urmate pentru demararea transportului public de călători pe Canalul Bega.

Având în vedere cele mai sus menționate, pentru a evita nefinalizarea proiectului în termenul asumat prin Actul adițional nr. 6 la Contractul de finanțare, considerăm că este necesară și oportună prelungirea duratei de implementare conform Instrucțiunii 146/17.06.2016, atât pentru finalizarea operaționalizării sistemului de transport public naval pe canalul Bega cât și pentru îndeplinirea indicatorilor asumați prin proiect.

**DIRECTOR,**  
**CULIȚA CHIȘ**

**CONSILIER B.T.S.C.,**  
**NASTASIA POP**