

## Indicatorii tehnico-economici ai investiției

**Denumirea obiectivului de investiții:** „Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale în Municipiul Timișoara”, Str. Ștefan cel Mare – Traseul 1

**Amplasament:** Municipiul Timișoara, Str. Ștefan cel Mare – Traseul 1

**Beneficiar:** Municipiul Timișoara

### Finanțarea investiției:

Conform prevederilor din Documentul – cadru de implementare a programului operațional regional POR 2007-2013 pentru. Axa Prioritară 1: Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli urbani de creștere / Domeniul major de intervenție: Planuri integrate de dezvoltare/ PLANUL FINANCIAR finanțarea investiției (valoarea eligibilă) se realizează astfel:

- Contribuție **FEDR: 80,35 %** din valoarea eligibilă
- Contribuție **Buget de Stat: 17,65 %** din valoarea eligibilă
- Contribuție **Buget Local: 2,00 %** din valoarea eligibilă
- Taxa pe Valoare Adăugată se suportă din Bugetul Local

### Valoarea totală a investiției:

Valoarea totală, inclusiv TVA, considerând cursul BNR din data de 29.04.2009, respectiv 1 € = 4,229 lei este **39.530,354 mii lei** din care construcții montaj (C+M) **23.515,039 mii lei**.

### Capacități (în unități fizice):

Linie cale dublă tramvai = 0,86 km  
Carosabil = 7.770 mp  
Trotuar = 2.800 mp  
Spații verzi = 728 mp  
Arbori plantați = 20 buc

### Durata de realizare a investiției:

Realizarea lucrărilor va fi prevăzută pe o perioadă de 4 luni.

DIRECTOR DIRECȚIA DRUMURI ȘI TRANSPORTURI,  
ING. CULIȚĂ CHIȘ