



## REFERAT

### **Privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru „Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale pe Aleea Avram Imbroane și str. Ghe. Adam - Timișoara”**

Transportul cu tramvaiul în Municipiul Timișoara, gestionat de Regia Autonomă de Transport Timișoara, are o deosebită importanță dat fiind faptul că, în prezent, se înregistrează un număr de aproximativ 52 milioane de călători transportați anual din totalul de 90 milioane de călători transportați cu toate mijloacele de transport în comun.

Transportul cu tramvaiul asigură o capacitate ridicată de transport călători, în condițiile unui consum specific redus de resurse, a unei viteze de exploatare și siguranțe sporite. Soluția de transport public cu tramvaiul asigură preluarea fluxurilor de călători în condițiile unor consumuri energetice cu 56% mai reduse decât cele cu autobuzele și a unor cheltuieli de exploatare cu 30% mai scăzute, fapt care justifică investițiile în reabilitarea liniilor de tramvai existente. De asemenea, prin reabilitarea liniei de tramvai se realizează și reglementarea instalațiilor subterane afectate.

În acest moment, deficiențele acumulate în timp și exploatarea în continuare a liniilor învechite din punct de vedere tehnic determină producerea de zgomote și vibrații care conduc inevitabil la deteriorarea tramvaielor, a perimetrului liniei, a drumurilor și podurilor dar și a clădirilor din vecinătatea liniilor. În cazul neintervenției pentru reabilitarea liniei cale tramvai, consecințele care trebuie luate în calcul sunt: creșterea în continuare a întreruperilor de circulație pentru remedieri, creșterea numărului de deraieri și deranjamente, creșterea numărului de personal de întreținere și revizie a tramvaielor, dar și imposibilitatea introducerii de tramvaie moderne în circulație.

Studiul de fezabilitate aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 599/19.12.2006 prevedea doar reabilitarea infrastructurii la rețeaua de transport în comun cu tramvaiul în municipiul Timișoara și nu cuprindea în totalitate modernizarea tramvelor stradale și obiectivelor adiacente.

Acest studiu de fezabilitate s-a realizat având la bază și Hotărârea Consiliului Local nr. 484/18.12.2007 privind aprobarea Studiului "Vision Timișoara 2030 - suport la dezvoltarea unui concept durabil pentru infrastructura orașului Timișoara", elaborat de Primaria Municipiului Timișoara în colaborare cu Institutul "Politehnica" Timișoara și Institutul Fraunhofer IPA Stuttgart, implicând fluidizarea circulației rutiere prin amenajarea de noi intersecții semaforizate, spații verzi, trotuare, noi piste de bicicliști, accese auto la proprietăți precum și lărgirea părții carosabile a drumurilor (transformarea acestora pe anumite tronsoane, în 4 benzi de circulație comparativ cu 2 câte sunt actual).

Din experiențele anterioare, s-a constatat necesitatea reabilitării în concordanță atât a liniilor cale de rulare a tramvaiului cât și a drumurilor aferente și obiectivelor din imediata vecinătate a acestor, într-un tot unitar, din acest punct de vedere prezentul studiu de fezabilitate fiind mult mai complex și mai amplu decât cel aprobat prin H.C.L. nr. 599/19.12.2006.

Obiectivul proiectului propus este realizarea unui plan de dezvoltare inovativ și durabil pentru Timișoara, care să aibă în vedere integrarea tuturor tipurilor de trafic, precum și a spațiului public, pentru a crea condițiile necesare asigurării unui transport de calitate și care să permită materializarea țințelor descrise în planul de dezvoltare strategică a municipiului

Timișoara.

Promovarea noului studiu, care dorește reactualizarea celui aprobat prin H.C.L. nr. 599/19.12.2006, se impune ca o necesitate a corelării și completării lucrărilor de reabilitare a infrastructurii liniilor de tramvai cu lucrările de infrastructură și suprastructură aferente amenajărilor stradale și pentru o abordare unitară și integrală a modernizării utilităților publice aferente rețelei de transport în comun în Municipiul Timișoara.

Traseul care urmează a fi modernizat precum și drumurile, trotuarele, pistele de bicicliști, semaforizările de intersecții, pasajele, viaductele, iluminatul stradal, lucrările la rețele tehnico-edilitare (apă, canal, gaz), lucrările de reglementare ale rețelelor de cabluri (respectiv canalizațiile amplasate în zone verzi, etc) pentru operatori de telefonie fixă , fibră optică, cabluri TV, etc., aferente acestora este:

– pe Aleea Avram Imbroane, linia cale dublă se propune ca amplasament în mijlocul carosabilului cu stâlpii rețelei de contact amplasați central între linii; între stadionul UMT și Teleconstrucția se propune linie cale dublă în platformă proprie pe o parte a străzii cu stâlpii rețelei de contact amplasați pe o parte, cu console duble; partea carosabilă va păstra amplasamentul existent pe Aleea Avram Imbroane, pe str. Spitalul Nou și str. Gh. Adam structura rutieră refăcându-se în totalitate; se vor amenaja intersecțiile str. Avram Imbroane cu Spitalul Nou și intersecția str. Spitalul Nou cu Gh. Adam;

Costurile totale precum și principalii indicatori tehnico-economici ai investiției sunt prevăzuți în adresa Regiei Autonome de Transport Timișoara înregistrată cu nr. RE2009-001921/19.05.2009.

În acest context, în urma procedurii legale, a fost atribuită elaborarea Studiului de fezabilitate către firma S.C. IPROTIM S.A., în baza contractului de prestări servicii nr. 50011/02.08.2006 și a Actului Adițional nr. 9/22.04.2009.

Având în vedere cele prezentate propunem aprobarea Studiului de Fezabilitate „Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale pe Aleea Avram Imbroane și str. Ghe. Adam - Timișoara” nr. 50011/081/6/2009 realizat de către SC IPROTIM SA, în vederea accesării fondurilor necesare realizării obiectivului.

**DIRECTOR**  
*CULIȚĂ CHIȘ*

**ȘEF SERVICIU,**  
*ADRIAN COLOJOARĂ*

**ȘEF BIROU,**  
*CRISTINA GAVRA*

**CONSILIER,**  
*JR. NASTASIA MIRCEA*

**AVIZAT JURIDIC,**