

EXPUNERE DE MOTIVE PRIVIND OPORTUNITATEA PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE privind transmiterea în administrarea S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A. a unor bunuri mobile

1. Descrierea situatiei actuale

În urma licitației deschise s-a atribuit Acordul – cadru de prestări servicii nr. 05/05.02.2016 asocierii formate din SC MERCEDES BENZ ROMANIA SA – lider și ȚIRIAC AUTO SRL având ca obiect principal furnizarea de autobuze de capacitate mică cu podea coborâtă destinate transportului urban de călători și un autocar destinat transportului de persoane pentru trasee comunitare.

Prin Acordul –cadru de furnizare mai sus menționat promitentul – prestator se obligă, să furnizeze autobuze de capacitate mică și un autocar. Cantitățile previzionate a se realiza sunt minim 1 autobuz maxim 20 autobuze și un autocar, în baza contractelor subsecvente cantitatea va fi prestată astfel:

- primul contract subsecvent **min. 1 ÷ max. 6 autobuze și un autocar destinat transportului de persoane pentru trasee comunitare.**

- contractele subsecvente 2 și 3 **min. 1 ÷ max. 7 autobuze.**

Serviciul de transport persoane prin curse regulate pe raza municipiului Timișoara a fost dat în administrarea Regiei Autonome de Transport Timișoara prin HCLMT nr. 108/27.03.2012.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Prin Hotărârea nr. 271/28.07.2017, Consiliul Local al Municipiului Timișoara, a aprobat reorganizarea, prin transformare, a Regiei Autonome de Transport Timișoara în societate comercială pe acțiuni, cu Acționar Unic, Municipiul Timișoara prin Consiliul Local al Municipiului Timișoara, având denumirea S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A. (abreviat STPT). În data de 15.12.2017 s-au finalizat toate procedurile privind transformarea RATT în societate comercială.

Potrivit art. 8 și 10 din HCLMT nr. 271/28.07.2017 S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A. preia toate drepturile și obligațiile Regiei Autonome de Transport Timișoara, așa cum sunt evidențiate în situațiile financiar contabile de la data preluării, precum și toate drepturile și obligațiile ce decurg din raporturile juridice ale Regiei Autonome de Transport Timișoara cu terții, inclusiv cele decurgând din raporturile juridice fiscale, în măsura în care, până la data preluării acestora, potrivit reglementărilor legale sau contractuale, acestea nu se sting.

În baza contractului subsecvent nr. 12/02.02.2018 s-au furnizat un număr de 7 autobuze de capacitate mică.

3. Alte informații - Nu este cazul.

4. Concluzii

Pentru efectuarea transportului public de persoane pe trasee comunitare, consider necesar și oportun aprobarea proiectului de hotărâre privind transmiterea în administrarea S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A. a unor bunuri mobile.

PRIMAR,
NICOLAE ROBU

DIRECTOR D.G.D.P.P.R.U.,
CULIȚĂ CHIȘ