

REFERAT

privind darea în administrarea Regiei Autonome de Transport Timișoara a infrastructurii nou create prin proiectul de investiții "Extindere rețea troleibuz Dumbrăvița (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuz Timișoara – Dumbrăvița)"

Proiectul "Extindere rețea troleibuz Dumbrăvița (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuz Timișoara – Dumbrăvița)" este inclus în Planul Integrat de Dezvoltare al Polului de Creștere Timișoara și se încadrează în obiectivul *Dezvoltarea unei infrastructuri tehnice integrate, complexe și flexibile*, politica *Interconectarea teritorială și creșterea accesibilității polului*, programul *Extinderea și modernizarea sistemului de transport în comun la nivelul polului de creștere*.

Obiectivul de investiții "Extindere rețea troleibuz Dumbrăvița (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuz Timișoara – Dumbrăvița)" este unul din obiectivele Studiului Vision Timișoara 2030, de realizare a sistemului integrat de circulație și transport în Municipiul Timișoara și aria peri-urbană, respectiv în zonele viitoarei aglomerări urbane dezvoltate în Municipiul Timișoara, în vederea creării condițiilor politice, economice și tehnice de dezvoltare urbană, care să permită materializarea țințelor de dezvoltare strategică a Municipiului Timișoara.

Orașul Timișoara are o bogată tradiție în servicii publice de calitate, principalul operator de transport public de călători în municipiul Timișoara și în comunele suburbane fiind Regia Autonomă de Transport Timișoara (aflată în subordinea Consiliului Local), a cărei activitate reprezintă continuarea neîntreruptă a unei tradiții de 130 de ani. Dezvoltarea și eficientizarea serviciului de transport public din orașul Timișoara sunt prioritățile strategiei în perioada 2009 – 2030. Obiectivele principale țin de încurajarea transportului în comun, creșterea calității și eficienței serviciilor, asigurarea finanțării necesare dezvoltării, realizarea unor programe de transport care să asigure dezvoltarea echilibrată și eficientă precum și dezvoltarea transportului electric în zona periurbană, urmărindu-se capacitatea mare de transport și gradul mic de poluare, care stimulează dezvoltarea actualei rețele de troleibuz.

Implementarea acestui proiect presupune extinderea rețelei de troleibuz, în scopul asigurării serviciilor de transport în comun spre așezările suburbane din zona localității Dumbrăvița.

Realizarea proiectului "Extindere rețea troleibuz Dumbrăvița (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuz Timișoara – Dumbrăvița)" contribuie în mod direct la creșterea confortului locuitorilor, prin efectuarea unor prestații de înalt nivel calitativ, atât în ceea ce privește buna deservire cât și în privința siguranței circulației și implicit alinierea la standardele internaționale în domeniu.

Creșterea sensibilă a intensității circulației aduce cu sine mărirea timpului necesar pentru deplasare, respectiv de parcurgere a traseului de către vehiculele de transport în comun.

Obiectivul general al proiectului "Extindere rețea troleibuz Dumbrăvița (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuz Timișoara – Dumbrăvița)" îl constituie îmbunătățirea infrastructurii rutiere din cadrul Polului de creștere Timișoara, în vederea stimulării dezvoltării socio-economice durabile și a creșterii calității vieții locuitorilor din această zonă.

Obiective specifice ale proiectului:

- realizarea sistemului integrat de circulație și transport în municipiul Timișoara și aria peri-urbană, respectiv în zonele viitoarei aglomerări urbane dezvoltate în jurul Timișoarei, în

vederea creării condițiilor politice, economice și tehnice de dezvoltare urbană, care să permită materializarea Țintelor de dezvoltare strategică a municipiului Timișoara;

- îmbunătățirea generală a traficului urban.

Lucrările care fac obiectul proiectului "Extindere rețea troleibuz Dumbrăvița (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara – Dumbrăvița)" se referă la categoriile de lucrări necesare extinderii liniei de troleibuz prin amenajările rutiere necesare desfășurării activităților de transport public de persoane, în condiții de siguranță.

Traseul extinderii liniei de troleibuz se desfășoară de la intersecția dintre Calea Sever Bocu și strada Ion Ionescu de la Brad până la sensul giratoriu din intersecția străzilor Petőfi Sandor și Ghiocelilor străbatând teritoriul administrativ al municipiului Timișoara până la intersecția cu strada Constructorilor/Centurii, urmând traseul DJ 691 pe raza localității Dumbrăvița.

Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat prin Hotărârea nr. 99/14.09.2012, proiectul complex de investiții "Extindere rețea troleibuz Dumbrăvița (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara - Dumbrăvița)", a documentației tehnico- economice și a analizei cost - beneficiu, a cheltuielilor legate de proiect ce revin Municipiului Timișoara, precum și aprobarea participării în parteneriat a Municipiului Timișoara, în calitate de lider de proiect, în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbane de creștere", Domeniul major de intervenție 1.1. - "Planuri integrate de dezvoltare urbană", Sub-domeniul: "Poli de creștere".

Proiectul se realizează în parteneriat cu Comuna Dumbrăvița și Consiliul Județean Timiș, iar Municipiul Timișoara are calitate de lider, așa cum rezultă din HCLMT nr. 392/13.12.2011, modificată prin HCLMT nr. 49/07.02.2012.

Dreptul de proprietate, inclusiv cea intelectuală, și/sau de utilizare asupra oricăror bunuri – mobile sau imobile – create/achiziționate ca urmare a implementării proiectului „Extindere rețea de troleibuz Dumbrăvița”, precum și asupra rezultatelor proiectului va reveni Municipiului Timișoara (art. 8 alin. 5 din Acordul de parteneriat aprobat prin HCLMT nr. 392/13.12.2011, modificată prin HCLMT nr. 49/07.02.2012).

Regia Autonomă de Transport Timișoara a fost înființată în baza Legii Nr.15/1990, privind reorganizarea unităților economice ca regii autonome și prin Decizia Primăriei Nr.99/29.01/1991, înregistrată la Camera de Comerț sub nr. J/35/3034/1991 având ca obiect principal de activitate transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători - conform cod CAEN 4931 - și alte obiecte secundare de activități de prestări servicii către populație sau agenți economici. Este o entitate publică sub autoritatea unității administrativ - teritoriale Municipiul Timișoara, conform Hotărârii Nr. 597 din 28 septembrie 1992 privind trecerea sub autoritatea consiliilor locale sau, după caz, județene, a regiilor autonome și societăților comerciale cu capital integral de stat, care prestează servicii publice de interes local sau județean.

RATT desfășoară un serviciu de utilitate publică, care face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică de interes economic și social general desfășurate la nivelul unității administrativ teritoriale sub controlul și coordonarea administrației publice locale.

Administrația publică locală și RATT, în calitate de operator de transport public local, trebuie să asigure satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale cetățenilor, prin servicii de calitate, susținerea și dezvoltarea economică a localității prin realizarea unei infrastructuri moderne și totodată, asigurarea continuității serviciilor de transport.

Potrivit art. 3 alin. (1) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale și se înființează, se organizează și se gestionează potrivit hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în funcție de gradul de urbanizare, de importanța economico-socială a localităților, de mărimea și de gradul de dezvoltare ale acestora și în raport cu infrastructura tehnico-edilitară existentă.

În organizarea, funcționarea și dezvoltarea serviciilor de utilități publice interesul general al comunităților locale este prioritar. Prevederile prezentei legi vizează satisfacerea cât mai completă a cerințelor utilizatorilor, protejarea intereselor acestora, întărirea coeziunii economico-

sociale la nivelul comunităților locale, precum și dezvoltarea durabilă a unităților administrativ-teritoriale (art. 3 alin. (2) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006).

Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice (art. 8 alin. (1) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006).

Consiliile locale pot hotărî asupra participării cu capital sau cu bunuri, în numele și în interesul colectivităților locale pe care le reprezintă, la înființarea, funcționarea și dezvoltarea unor organisme prestatoare de servicii publice și de utilitate publică de interes local sau județean, în condițiile legii (art. 17 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală).

În conformitate cu prevederile art. 26 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, bunurile proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice pot fi date în administrare sau pot fi concesionate operatorilor în conformitate cu prevederile legale

Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții (conform art. 36 alin. (2) lit. c) și d) din Legea nr. 215/2001):

c) atribuții privind administrarea domeniului public și privat al comunei, orașului sau municipiului;

d) atribuții privind gestionarea serviciilor furnizate către cetățeni.

Luând în considerare toate cele mai sus menționate, propunem:

- darea în administrare Regiei Autonome de Transport Timișoara a infrastructurii nou create prin proiectul "Extindere rețea troleibuz Dumbrăvița (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara - Dumbrăvița)", cod SMIS 40812.
- Darea în administrare se va face la finalizarea proiectului.
- Regia Autonomă de Transport Timișoara (R.A.T.T.) va întreprinde toate demersurile necesare pentru asigurarea tuturor mijloacelor organizatorice, logistice, materiale și financiare pentru funcționarea infrastructurii, în perioada de operare a proiectului.

SECRETAR,
IOAN COJOCARI

DIRECTOR D.E.,
SMARANDA HARACICU

DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ

ȘEF SERVICIU,
ADRIAN COLOJOARĂ

ȘEF BIROU,
CRISTINA GAVRA

CONSILIER,
NASTASIA POP

AVIZAT JURIDIC,