

## REFERAT

### **pentru modificarea Regulamentului pentru organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Municipiului Timișoara, aprobat prin HCLMT nr. 101/24.03.2009, modificat prin HCLMT nr. 226/23.11.2012 și prin HCLMT nr. 24/23.01.2015**

Prin Hotărârea nr. 101/24.03.2009, Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat Regulamentul pentru organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Municipiului Timișoara, în care sunt reglementate principiile și obiectivele efectuării serviciului de taximetrie, dotarea autovehiculelor destinate acestui tip de transport, condițiile privind emiterea autorizațiilor de transport, autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispecerat taxi, precum și modalitatea și condițiile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii pentru transportul de persoane în regim de taxi, siguranța rutieră, drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați, ale taximetriștilor, precum și ale utilizatorilor acestui tip de serviciu. Au fost reglementate condițiile de prelungire a autorizațiilor taxi atribuite pentru prima dată, criteriile de departajare și punctajele aferente, în ceea ce privește atribuirea autorizațiilor taxi, condițiile prin care un autovehicul care prestează serviciul de transport în regim de taxi poate fi înlocuit cu alt autovehicul, răspunderi și sancțiuni, precum și culoarea autovehiculelor taxi în conformitate cu art. 31 alin. (3) din Legea nr. 38/2003 pentru personalizarea acestuia în trafic, etc.

În urma consultării asociațiilor profesionale reprezentative din domeniul taximetriei și camerelor taximetriștilor, Regulamentul pentru organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Municipiului Timișoara aprobat prin H.C.L. nr. 101/2009 a fost modificat și completat prin HCLMT nr. 226/23.11.2012 și prin HCLMT nr. 24/23.01.2016.

Printre modificările propuse și aprobate se numără și modificarea art. 8 alin. (1) și (2) din Regulament cu următorul conținut:

(1) Transportul de persoane în regim de taxi se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și dotate cu aparate de taxat, stații radio de emisie-recepție și lampa taxi - toate în stare de funcționare și are însemne, înscrisuri și elemente de culoare ale caroseriei - integral alb din anul 2014/galben (până la data de 01.03.2015), în conformitate cu reglementările în vigoare.

(2) a). autovehiculele taxi care vor fi înlocuite de către transportatorii autorizați vor avea culoarea alb.

b). începând cu data de 01.03.2014 autovehiculele taxi vor avea culoarea integral alb sau galben până la data de 01.03.2015. După data de 01.03.2015 toate autovehiculele taxi vor avea obligatoriu culoarea alb.

c). transportatorii autorizați pot să schimbe culoarea autovehiculului, în alb, la cerere.

Prin adresa înregistrată la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. CP2014-1041/06.11.2014 asociațiile profesionale reprezentative în domeniul taximetriei a solicitat modificarea Regulamentului pentru organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Municipiului Timișoara aprobat prin HCLMT nr. 101/24.03.2009, modificat prin HCLMT nr. 226/23.11.2012 în ceea ce privește termenul pentru schimbarea culorii autovehiculelor taxi. Astfel, prin HCLMT nr. 24/23.01.2015 termenul pentru schimbarea culorii a fost decalat până la data de 01.03.2016.

Asociațiile profesionale reprezentative în domeniul taximetriei au solicitat, din nou, decalarea termenului de schimbare a culorii autovehiculelor taxi, prin adresa cu nr. 111/11.11.2015, înregistrată la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. RE2015-002707/13.11.2015.

Având în vedere procesul-verbal de ședință încheiat în data de 28.01.2016 cu ocazia consultării asociațiilor profesionale reprezentative din domeniul taximetriei și camerele taximetriștilor cu privire la propunerea de modificare și completare a Regulamentului pentru organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Municipiului Timișoara aprobat prin H.C.L. nr.101/2009, modificat prin HCLMT nr. 226/23.11.2012 și prin HCLMT nr. 24/23.01.2015, înregistrat cu numărul SC2016-2041/28.01.2016;

Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată, care la art. 3 alin. (1) precizează faptul că serviciile de transport în regim de taxi sunt parte integrantă din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și că acestea se desfășoară sub conducerea, controlul sau coordonarea autorităților administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatori autorizați de către Autoritatea de Autorizare.

De asemenea, art. 3 din Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aprobate prin Ordin nr. 356/2007 prevede următoarele: „Autoritățile administrației publice locale au competențe, în condițiile Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, și ale prezentelor norme metodologice, în ceea ce privește înființarea, reglementarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul executării serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere”.

În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, autoritățile administrației publice locale sau ale municipiului București, după caz, emit reglementări referitoare la (art. 13 din Legea nr. 38/2003) regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri pe teritoriul localității respective, în conformitate cu reglementările generale în vigoare; alte prevederi necesare bunei organizări și executării a serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere.

Ținând cont de cele de mai sus propunem modificarea Regulamentului pentru organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Municipiului Timișoara, aprobat prin HCLMT nr. 101/24.03.2009, modificat prin HCLMT nr. 226/23.11.2012 și prin HCLMT nr. 24/23.01.2015, astfel:

**„Art. 8 alin. (1) și (2) din Regulament se modifică și va avea următorul conținut:**

- (1) Transportul de persoane în regim de taxi se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și dotate cu aparate de taxat, stații radio de emisie-recepție și lampa taxi - toate în stare de funcționare și are însemne, înscrisuri și elemente de culoare ale caroseriei - integral alb/galben (până la data de 01.03.2017), în conformitate cu reglementările în vigoare.
- (2) a). autovehiculele taxi care vor fi înlocuite de către transportatorii autorizați vor avea culoarea alb.  
b). începând cu data de 01.03.2017 toate autovehiculele taxi vor avea obligatoriu culoarea alb.  
c). transportatorii autorizați pot să schimbe culoarea autovehiculului, în alb, la cerere”.

**P. SECRETAR,  
SIMONA DRĂGOI**

**DIRECTOR,  
CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU,  
ADRIAN COLOJOARĂ**

**ȘEF BIROU,  
CRISTINA GAVRA**

**CONSILIER,  
NASTASIA POP**

**AVIZAT JURIDIC,**