

ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA
PRIMĂRIA

DIRECȚIA GENERALĂ DRUMURI, PODURI, PARCAJE ȘI REȚELE DE UTILITĂȚI
SERVICIUL DRUMURI, PODURI, PARCAJE, CANALIZARE, ALIM.CU APĂ
BIROUL DRUMURI, PODURI, PARCAJE

Nr. _____

RAPORT DE SPECIALITATE
privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții

„Reabilitare Podul Iuliu Maniu (Muncii)”

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului și Proiectul de Hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Reabilitare Podul Iuliu Maniu (Muncii)”.

Facem următoarele precizări:

Direcția Generală Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități prin Biroul Drumuri, Poduri și Parcaje are cuprins în programul de dezvoltare aferent anului 2019 obiectivul de investiții „Reabilitare Podul Iuliu Maniu (Muncii)”.

Podul Iuliu Maniu (Muncii) este amplasat în municipiul Timișoara și asigură continuitatea bulevardului Iuliu Maniu peste Canalul Bega, realizând astfel legătura rutieră între zona Gării de Nord și zona Calea Șagului.

Podul Iuliu Maniu (Muncii) este un pod dalat pe fâșii cu goluri prefabricate, prezintă o lungime totală de 72,30 m, cu deschidere centrală de 32,10 m peste râul Bega și două deschideri laterale egale de 20,10 m fiecare.

Calea pe pod prezintă o lățime totală de 20,50 m compusă din zonă carosabilă de 14,00 m pentru 4 benzi de circulație de 3,50 m lățime fiecare și două trotuare pietonale denivelate de 3,25 m lățime fiecare.

În urma expertizei tehnice s-a constatat starea necorespunzătoare a suprastructurii, a elementelor de rezistență care susțin calea, a infrastructurii, a aparatelor de reazem, degradări ale malurilor și modificări de albie, degradări în zona carosabilă și trotuare.

Având în vedere starea avansată de degradare a structurii în ansamblu, capacitatea sa portantă redusă, precum și necesitățile traficului actual și de perspectivă, soluția optimă în acest caz ar fi reabilitarea acestui pod.

Din aceste considerente și prin faptul că prognoza traficului prevede o creștere semnificativă a intensității traficului, lucrările de reabilitare sunt impetuos necesare și oportune.

Lucrările vor consta în reabilitarea podului prin înlocuirea totală a suprastructurii cu o structură mixtă oțel-beton. Calea pe pod va fi formată din 4 benzi de circulație de 3,50m lățime fiecare. Trotuarele vor avea lățimea totală de 3,25m (0,50- pentru montare parapet; 1,75m destinat circulației pietonale și 1,00m destinat circulației bicicliștilor) și vor fi delimitate de partea carosabilă prin parapete pietonale. Se vor înlocui scările de acces din beton cu scări noi din metal. Central scara va fi prevăzută cu tiranți verticali care vor avea rol de suport al vegetației urcătoare poziționată la bază și vor fi iluminate prin montarea de proiectoare.

Studiul de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții „Reabilitare Podul Iuliu Maniu (Muncii)”, a fost întocmit de S.C. Pod Proiect SRL în baza contractului de prestare de servicii nr. 152/16.10.2017.

În vederea realizării investiției este necesară aprobarea Studiului de Fezabilitate - *Reabilitare Podul Iuliu Maniu (Muncii)*.

Valoarea totală a investiției „Reabilitare Podul Iuliu Maniu (Muncii)” este estimată, conform devizului general al investiției, la **43.308.735,48 lei** (inclusiv TVA), din care construcții montaj **C+M – 39.340.621,79 lei** (inclusiv TVA).

Durata pentru execuția lucrărilor proiectate este estimată la **14 luni**.

Sursa de finanțare: Bugetul local capitolul Cap 84.02.03.01. Drumuri și Poduri.

Ținând cont de prevederile:

- O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicat și Ordinul nr.49/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane, cap.3, pct. 3.8: “Desființarea, **lărgirea sau crearea de străzi** noi în cadrul unor cvartaluri existente se pot face prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", în cazul drumurilor naționale, **prin hotărâre a consiliilor locale, în cazul străzilor**, și la propunerea consiliilor județene, în cazul drumurilor județene.”

și

- având în vedere cele expuse în prezentul raport propunem aprobarea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții „*Reabilitare Podul Iuliu Maniu (Muncii)*”.

DIRECTOR GENERAL D.G.D.P.P.R.U.,
Culiță CHIȘ

ȘEF SERVICIU D.P.P.C.A.A.,
Ioan GANCIOV

ȘEF BIROU B.D.P.P.,
Vasile OLAR

CONSILIER,
Liliana PÎRVU