

## **EXPUNERE DE MOTIVE PRIVIND OPORTUNITATEA PROIECTULUI DE HOTĂRĂRE**

privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare Podul Iuliu Maniu (Muncii)**”

### **1. Descrierea situației actuale**

Podul Iuliu Maniu (Muncii) este amplasat în municipiul Timișoara și asigură continuitatea bulevardului Iuliu Maniu peste Canalul Bega, realizând astfel legătura rutieră între zona Gării de Nord și zona Calea Șagului.

Podul Iuliu Maniu (Muncii) este un pod dalat pe fâșii cu goluri prefabricate, prezintă o lungime totală de 72,30 m, cu deschidere centrală de 32,10 m peste râul Bega și două deschideri laterale egale de 20,10 m fiecare.

Calea pe pod prezintă o lățime totală de 20,50 m compusă din zonă carosabilă de 14,00 m pentru 4 benzi de circulație de 3,50 m lățime fiecare și două trotuare pietonale denivelate de 3,25 m lățime fiecare.

În urma expertizei tehnice s-a constatat starea necorespunzătoare a suprastructurii, a elementelor de rezistență care susțin calea, a infrastructurii, a aparatelor de reazem, degradări ale malurilor și modificări de albie, degradări în zona carosabilă și trotuare.

Având în vedere starea avansată de degradare a structurii în ansamblu, capacitatea sa portantă redusă, precum și necesitățile traficului actual și de perspectivă, soluția optimă în acest caz ar fi reabilitarea acestui pod.

Din aceste considerente și prin faptul că prognoza traficului prevede o creștere semnificativă a intensității traficului, lucrările de reabilitare sunt impetuos necesare și oportune.

Studiul de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții, „Reabilitare Podul Iuliu Maniu (Muncii)”, a fost întocmit de S.C. Pod Proiect SRL în baza contractului de prestare de servicii nr. 152/16.10.2017.

În vederea realizării investiției este necesară aprobarea Studiului de Fezabilitate - *Reabilitare Podul Iuliu Maniu (Muncii)*.

### **2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate**

Obiectivele preconizate a fi atinse prin realizarea investiției sunt:

- asigurarea accesului în condiții bune de siguranță și confort atât a locuitorilor din zonă cât și a turiștilor;
- se asigură o îmbunătățire a aspectului arhitectural al zonei;
- reducerea poluării prin scăderea suspensiilor în aer;
- crearea premiselor dezvoltării ulterioare a zonei;

### **Concluzii**

Prin urmare, în conformitate cu art. 139 și art.196 alin.1 lit.a) din OUG nr.57/03.07.2019 privind Codul administrativ și Ordinul nr.49/27.01.1998 cap.3, pct.3.8. supun spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție – *Reabilitare Podul Iuliu Maniu (Muncii)*.

PRIMAR,  
NICOLAE ROBU

DIRECTOR GENERAL D.G.D.P.P.R.U.  
CULIȚĂ CHIȘ