



RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea participării Municipiului Timișoara la proiectul „Prioritizing low carbon mobility services for improving accessibility of citizens” – PriMaaS

Municipiul Timișoara este partener în consorțiul coordonat de Universitatea Aveiro, în vederea implementării proiectului “Prioritizing low carbon mobility services for improving accessibility of citizens”, PriMaaS. Obiectivul principal este schimbarea modalității în care oamenii călătoresc și plătesc pentru transportul în comun.

Printre obiectivele principale ale proiectului se enumeră:

- accesibilitate;
- siguranță și securitate;
- protecția mediului;
- eficiență economică;
- calitatea mediului urban.

În cadrul acestui proiect se dorește asigurarea unei politici de reducere a carbonului, acceptarea și incluziunea socială și un nivel crescut de accesibilitate.

Mobility-as-a-Service (MaaS) este un concept recent al cărui obiectiv principal este schimbarea modului în care oamenii călătoresc și plătesc serviciile de mobilitate. Furnizarea de servicii de transport reprezintă unul dintre pilonii cheie ai importanței strategice pentru autoritățile regionale. Prin urmare, instrumentele de politică regională pot juca un rol important în sprijinirea introducerii MaaS și asigurarea simultană a acestor noi platforme va contribui la obiectivele politicii de transport redus de carbon, incluziunea socială și niveluri crescute de accesibilitate.

Viziunea principală a PriMaaS este de a promova integrarea modurilor tradiționale de transport colectiv cu cele personale și inovatoare prin crearea echitabilă serviciile de mobilitate focalizate cu adevărat pe nevoile cetățenilor. Instrumentele de politică regională și națională ar trebui adaptate pentru a promova o abordare intermodală complet integrată între toate serviciile de transport, și anume prin utilizarea datelor furnizate și colectate în timp real atât despre cererea de călătorie cât și oferta de călătorie. În același timp, pe mai multe niveluri instrumentele de politică ar trebui să se asigure că opțiunile de călătorie mai confortabile și mai accesibile pentru orice persoană pentru a ajunge de la A la B au, de asemenea, un nivel minim de carbon.

PriMaaS urmărește creșterea colaborării inter-organizaționale și crearea încrederii între părțile interesate cheie (autoritățile de transport, operatorii, furnizorii de mobilitate servicii și organizații de protecție a consumatorilor). Acest lucru va fi realizat prin promovarea schimbului tematic regional și interregional de evenimente de experiență.

Prin colaborarea cu platforma de învățare a politicilor, PriMaaS va contribui la alimentarea unui hub de cunoștințe axat pe creșterea nivelurilor de accesibilitate bazate pe conceptul MaaS, prin urmare contribuind la dezvoltarea întregului potențial al rețelelor regionale de transport și la maximizarea eficienței acestora. La sfârșitul primei faze, 4 informări politice și 6 planuri de acțiune vor fi disponibile pentru sprijinirea factorilor de decizie și pregătirea instrumentelor de politică regională pentru o nouă paradigmă apărută în sectorul de transporturi.

Îmbunătățirile care vor fi aduse în diferite programe operaționale și politicile locale/regionale au obiective ambițioase, dar realiste. Pe parcursul fazei de monitorizare, toți partenerii vor fi concentrați pe monitorizarea implementării planurilor de acțiune în strânsă cooperare cu părțile

interesate regionale și mereu supravegheat de LP. În practică ne putem aștepta să avem un impact asupra teritoriului, de exemplu, bazat pe schimbarea de politici care să favorizeze pachete de mobilitate noi intermodale și integrate, platforme regionale deschise pentru co-creare și inovare, utilizarea mai bună a datelor privind mobilitatea și o contabilizare mai corectă a costurilor de carbon din serviciile de mobilitate.

Consortiul este format din 7 membrii: Universitatea Aveiro (Portugalia), Comunitatea Intermunicipală din Regiunea Coimbra (Portugalia), TTS Italia (Italia), Intelligent Transport Systems Romania (România), Universitatea de Științe Aplicate Erfurt (Germania), Municipality Timișoara (România), Regiunea Liguria (Italia), Universitatea Stockholm-eGovlab (Suedia), Consiliul Regiunii Tampere (Finlanda), Parteneriatul de Transport din Sud-Estul Scoției (Marea Britanie). Liderul acestui proiect este Universitatea Aveiro din Portugalia.

Proiectul se va desfășura pe o perioadă de 42 de luni, împărțită în două etape (prima etapă de 30 de luni, iar cea de-a doua etapă de 12 luni), începând cu data de 01.08.2019. Vor avea loc întâlniri în fiecare din cele 7 țări participante.

Proiectul este finanțat prin programul Interreg Europe. Valoarea totală estimată a proiectului PriMaaS este de 1.565.760 euro. Suma alocată pentru Timișoara este de 102.150 euro din care contribuția proprie este de 15.322,50 euro. Plata sumei alocate Municipiului Timișoara se va efectua în 5 etape începând cu data de 01.08.2019 și până în data de 31.12.2021.

Pentru pregătirea proiectului Municipiul Timișoara achită suma de 833,33 Euro, din care 125 euro reprezintă contribuția proprie și 708,33 Euro reprezintă finanțare FEDR. Cheltuielile neeligibile vor fi suportate de la bugetul local al municipiului Timișoara.

Cheltuielile sunt împărțite în 5 categorii: experiză externă, călătorie și cazare, echipamente, personal și birou și administrație.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea participării Municipiului Timișoara la proiectul „Prioritizing low carbon mobility services for improving accessibility of citizens” – PriMaaS, îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ

ȘEF SERVICIU P.E.,
LOREDANA SIBIAN

ȘEF BIROU G.M.P.E.,
NASTASIA POP

CONSILIER B.G.M.P.E.,
VIVIANA ODROBOT