



## REFERAT

### privind aprobarea proiectului tehnic pentru obiectivul de investiții “Reabilitarea, reamenajarea și echiparea Centrului de Semnalizări Rutiere”

În prezent Municipiul Timișoara are în derulare proiectul „Trafic management și supraveghere video”, POR Axa 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”; Domeniul de intervenție 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană; Sub – domeniul: Poli de creștere, având ca obiect principal îmbunătățirea fluxului rutier și al siguranței cetățeanului prin implementarea unui sistem cu control adaptiv de management al traficului urban și supraveghere video metropolitană.

Proiectul prevede crearea unui Centru de Comanda și Control unic, pentru coordonarea activităților de management trafic și supraveghere video care să răspundă cerințelor viitoare de dezvoltare a Municipiului Timișoara.

Introducerea unor sisteme inteligente pentru monitorizarea și controlul traficului rutier s-a dovedit a fi foarte importantă în reducerea accidentelor cauzate de viteza în exces și de trecerea pe culoarea roșie a semaforului. Studiile arată că simpla reducere a vitezei cu 2 km/h determină și reducerea accidentelor cu 5%.

Potrivit art. 23 alin. (1) și (2) din Reglementările-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 955/2004, autoritățile administrației publice vor asigura administrarea drumurilor orașenești și comunale. Realizarea obligațiilor administrației publice locale în domeniul administrării și întreținerii drumurilor și străzilor pentru a satisface interesul general de transport va asigura: creșterea capacității de preluare a traficului; îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru vehicule; creșterea gradului de siguranță a participanților la trafic pe drumurile publice, etc.

Mai mult autoritățile administrației publice locale au obligația de a stabili un program unitar care să conducă la îndeplinirea tuturor cerințelor conducătorilor auto și pietonilor participanți la trafic, program ce va cuprinde măsuri pentru creșterea gradului de siguranță a circulației prin dotarea cu mijloace de semnalizare perfecționate și de dirijare automată a traficului (art. 23 alin. (3) lit. d) din Reglementările-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 955/2004).

Prin HCL nr. 27/23.02.1999 s-a hotărât concesionarea unui teren din Timișoara, str. Iuliu Maniu, nr. 29, cu plata taxelor aferente, în vederea realizării unui centru de semnalizări rutiere, în favoarea S.C. DRUMURI MUNICIPALE S.A..

În data de 21.11.2011, SC Drumuri Municipale Timișoara SA, prin Contractul de comodat nr. SC2011-25910, a dat în folosință gratuită cu titlu neoneros către Municipiul Timișoara, pe o perioadă de 10 ani, imobilul situat în Timișoara, str. Iuliu Maniu, nr. 29, înscris în CF nr. 414100 Timișoara, nr. top 16886/128-29, constând în clădire cu destinația de Centru de semnalizări rutiere. Clădirea a fost edificată în anul 2005, iar de atunci nu s-au mai efectuat lucrări de reparații, îmbunătățiri, etc. Prin contractul mai sus menționat, municipiul Timișoara se obligă să întrețină bunul ca un bun gospodar, ca pe un bun al său și să suporte cheltuielile de întreținere.

Clădirea este compusă din demisol, mansardă, parter, grădină și teren, astfel:

- DEMISOL: 2 boxe și spațiu parcare;

- PARTER: o boxă, 3 camere, un hol, o toaletă și sală ședință;
- MANSARDĂ: 6 camere, o sală conferință, o toaletă, 2 băi cu cabine duș și 4 holuri.

Prin proiectul „Trafic management și supraveghere video” este prevăzut a se realiza numai dotarea și echiparea camerei de control și camerei echipamentelor. Astfel că se impune reabilitarea, reamenajarea și echiparea celorlalte camere din clădirea situată în Timișoara, str. Iuliu Maniu, nr. 29. După montarea echipamentelor (cum ar fi: monitoare, servere, rack-uri, calculatoare, etc.) în camera centrului de comandă și control nu se mai pot realiza lucrări de reabilitare, reamenajare a camerelor neamenajate datorită faptului că acestea sunt de înaltă tehnologie și sunt sensibile la praf, umiditate, solutii de lacuit/vopsit/izolante etc., iar furnizorul acestora acordă garanție pe o perioadă de 5 ani. Astfel, este necesar ca lucrările de reabilitare a celorlalte camere neamenajate să se realizeze înainte de montarea echipamentelor astfel încât autoritatea contractantă să nu piardă garanția acordată echipamentelor de către furnizor.

Având în vedere cele mai sus prezentate, propunem spre aprobare proiectul tehnic pentru obiectivul de investiții “Reabilitarea, reamenajarea și echiparea Centrului de Semnalizări Rutiere.

**SECRETAR,**  
***IOAN COJOCARI***

**DIRECTOR D.E.,**  
***SMARANDA HARACICU***

**DIRECTOR,**  
***CULIȚĂ CHIȘ***

**ȘEF SERVICIU,**  
***ADRIAN COLOJOARĂ***

**ȘEF BIROU,**  
***CRISTINA GAVRA***

**CONSILIER,**  
***NASTASIA POP***

**AVIZAT JURIDIC,**