



## REFERAT

### privind rectificarea bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2014 al Regiei Autonome de Transport Timișoara aprobat prin HCLMT nr. 4/28.01.2014

Consiliul Local al Municipiului Timișoara, bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2014 al Regiei Autonome de Transport Timișoara, buget aprobat și de Consiliul de Administrație al acestuia.

În proiectia bugetului pe anul 2014 și estimările pentru anul 2015 și 2016, s-a ținut cont de principalele prevederi ale actelor normative în vigoare (O.G.26/2013, OUG 109/2011; Legea nr.356/2013 a bugetului de stat pe anul 2014, L.571/2003, OMFP 3055/2009; etc).

La estimarea indicatorilor economico-financiari pentru anul 2014, s-au avut în vedere și prevederi ale Hotararilor emise de Consiliul local - HCL 125/26.02.2013 privind guvernanta corporativa a RATT, HCL 503/22.10.2013 prin care se aproba componenta Consiliului de administratie, Planul de Administrare, organigrama, ROF și Statul de funcțiuni al Regiei Autonome de Transport, precum și hotarari cu privire la facilitatile la transportul în comun în municipiul Timișoara, acordate diferitelor categorii de cetățeni ai municipiului Timișoara.

Prin adresa înregistrată la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. RE2014-001524/02.09.2014, Regia Autonomă de Transport Timișoara rectificarea bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2014 având în vedere faptul că prin HCLMT nr. 349/18.07.2014 s-a aprobat trecerea în administrarea Regiei Autonome de Transport Timișoara (R.A.T.T.) a unui sistem municipal de transport intermodal, format din 35 de stații de biciclete, 11 stații RATT și 440 de biciclete din care:

Ø 25 de stații de biciclete și 300 de biciclete și 11 stații de transport în comun realizate prin proiectul „Modernizarea stațiilor de transport public intermodal la nivelul Polului de Creștere Timișoara”, cod SMIS 40139;

Ø 9 stații de biciclete și 140 biciclete realizate prin proiectul „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega”, cod SMIS 31814

Ø 1 stație de biciclete realizată prin proiectul „Reabilitare str. Iancu Văcărescu - tronsonul cuprins între B-dul Regele Carol și B-dul 16 decembrie 1989”, cod SMIS 25625.

Potrivit art. 3 din HCLMT nr. 349/18.07.2014, Regia Autonomă de Transport Timișoara (R.A.T.T.) va întreprinde toate demersurile necesare pentru asigurarea tuturor mijloacelor organizatorice, logistice, materiale și financiare pentru funcționarea întregului sistem, în perioada de operare a acestuia.

Astfel, adoptarea acestei hotărâri impune modificări în structura organizațională (Organigrama, Stat de funcții, ROF), și în indicatorii prevăzuți prin bugetul de venituri și cheltuieli al Regiei Autonome de Transport Timișoara.

Funcționarea sistemului municipal de transport intermodal (SMTI) presupune în principal organizarea următoarelor activități generatoare de cheltuieli materiale și financiare care se reflectă în nivelul indicatorilor din bugetul de venituri și cheltuieli al RATT după cum urmează:

- Managementul cardurilor .
- Monitorizarea sistemului în timp real .
- Mentenanța, reparatia bicicletelor, totemurilor și stațiilor de transport public ale SMTI.

- Administrarea sistemului informatic si a comunicatiilor.
- Asigurarea de materiale si piese de schimb prin achizitii publice.
- Administrarea centrului de cost.

În conformitate cu prevederile Ordinului Ministrului Finanțelor nr. 2032/19.12.2013 privind aprobarea formatului si structurii bugetului de venituri si cheltuieli, precum si a anexelor de fundamentare a acestuia

**PROPUNEM:**

1. Aprobarea rectificării, prin Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Timișoara, bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2014 al Regiei Autonome de Transport Timișoara, aprobat prin HCLMT nr. 4/28.01.2014;

**VICEPRIMAR,**  
***DAN DIACONU***

**SECRETAR,**  
***IOAN COJOCARI***

**DIRECTOR,**  
***CULIȚĂ CHIȘ***

**DIRECTOR D. ECONOMICĂ,**  
***SMARANDA HARACICU***

**ȘEF SERVICIU,**  
***ADRIAN COLOJOARĂ***

**CONSILIER,**  
***NASTASIA POP***

**AVIZAT JURIDIC,**