



REFERAT

pentru modificarea HCLMT nr. 503/22.10.2013 privind aprobarea Planului de administrare al Regiei Autonome de Transport Timișoara, Contractului de mandat, Regulamentului de organizare și funcționare al Regiei Autonome de Transport Timișoara, Organigramei și Statului de funcții

În data de 22.10.2014, Consiliul Local al Municipiului Timișoara, prin Hotărârea nr. 503, a aprobat Planul de administrare al Regiei Autonome de Transport Timișoara, Organigrama, Statul de funcții și Regulamentul de organizare și funcționare al Regiei Autonome de Transport Timișoara, Contractul de mandat, precum și componența Consiliului de administrație.

Conform OUG nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, consiliul de administrație elaborează și prezintă autorității publice tutelare spre aprobare planul de administrare, care include strategia de administrare pe durata mandatului pentru atingerea obiectivelor și criteriilor de performanță stabilite în contractele de mandat.

Prin adresa înregistrată la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. RE2014-001523/02.09.2014, Regia Autonomă de Transport Timișoara a solicitat modificarea Planului de administrare, Organigramei, Statului de funcții, Regulamentului de organizare și funcționare al R.A.T.T. .

În data de 28.08.2014, prin Hotărârea nr. 129, Consiliul de administrație al Regiei Autonome de Transport Timișoara a aprobat propunerea de modificare a Planului de administrare, Organigramei, Statului de funcții, Regulamentului de organizare și funcționare al R.A.T.T. .

Prin Hotărârea Consiliului Local 349/18.07.2014 privind aprobarea dării în administrare către Regia Autonomă de Transport (RATT) a unui sistem municipal de transport intermodal (SMTI), se aproba trecerea în administrarea Regiei Autonome de Transport Timișoara (R.A.T.T.) a unui sistem municipal de transport intermodal, format din 35 de stații de biciclete, 11 stații RATT și 440 de biciclete realizate prin proiectele:

- "Modernizarea stațiilor de transport public intermodal la nivelul Polului de Creștere Timișoara", cod SMIS 40139;

- "Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega", cod SMIS 31814

- "Reabilitare str. Iancu Văcărescu - tronsonul cuprins între B-dul Regele Carol și B-dul 16 decembrie 1989", cod SMIS 25625.

Pentru punerea în aplicare a prevederilor hotărârii de mai sus, RATT împreună cu municipalitatea trebuie să asigure toate mijloacelor organizatorice, logistice, materiale și financiare pentru funcționarea acestui sistem.

Funcționarea SMTI presupune organizarea și funcționarea mai multor activități, după cum urmează:

1. Managementul cardurilor .
2. Monitorizarea sistemului în timp real .
3. Metenanta, reparatia bicicletelor, totemurilor și stațiilor de transport public ale SMTI.
4. Administrarea sistemului informatic și a comunicațiilor.
5. Asigurarea de materiale și piese de schimb prin achiziții publice.

Potrivit art. 3 din HCLMT nr. 349/18.07.2014, Regia Autonomă de Transport Timișoara (R.A.T.T.) va întreprinde toate demersurile necesare pentru asigurarea tuturor mijloacelor organizatorice, logistice, materiale și financiare pentru funcționarea întregului sistem, în perioada de operare a acestuia.

Astfel, adoptarea acestei hotărâri impune modificări în structura organizațională și funcțională a Regiei Autonome de Transport Timișoara.

Planul de administrare elaborat și aprobat de administratori cuprinde strategia de administrare a Regiei pentru atingerea obiectivelor și criteriilor de performanță stabilite în contractul de mandat în vederea respectării principiilor de eficiență economică și profitabilitate în vederea funcționării regiei autonome de transport.

Planul de administrare se modifica prin completarea capitolului „PROGRAME DE MĂSURI ȘI ACȚIUNI STRATEGICE PRIVIND EFICIENTIZAREA ACTIVITĂȚII REGIEI AUTONOME DE TRANSPORT AVÂND LA BAZĂ CRITERIILE ȘI OBIECTIVELE DE PERFORMANȚĂ STABILITE DE CONSILIUL LOCAL TIMIȘOARA” cu următoarele tipuri de acțiuni care să aibă drept finalitate creșterea veniturilor și reducerea costurilor:

-transferul personalului încadrat pe posturile de tehnician și a activității acestora din cadrul Serviciului Vânzări la Serviciul Intern de Prevenire și Protecție, prin desființarea posturilor de tehnician și înființarea posturilor de agent intervenție, pază și ordine care să aibă ca obiectiv atât asigurarea securității și siguranței în mijloacele de transport în comun, cât și legalitatea călătoriei cu aceste mijloace;

-crearea unui număr de 20 de posturi de muncitori pentru incadrarea cursanților școlii de formare profesională la cursurile de conducător tramvai/troleibuz din cadrul Regiei, în vederea asigurării necesarului de personal de bord;

-menținerea măsurii de desființare a activităților de reparații, întreținere și revizii a substațiilor de transformare-redresare din cadrul Regiei și de prestare, în continuare, a acestor activități, deja externalizate prin HCL 138/19.04.2011, HCL 106/27.03.2012, HCL 64/26.02.2013, HCL 311/30.05.2013, HCL 503/22.10.2013, de către terți specializați. Această mențiune privind desființarea efectivă a activităților de reparații, întreținere și revizii a substațiilor de transformare-redresare, cu consecința desființării efective a postului de inginer ce coordona formația substațiilor de transformare-redresare, a fost reluată și consemnată în mod explicit în prezentul plan de administrare pentru a confirma că aceasta măsură a fost aplicată efectiv încă din anul 2011 și pentru a face dovada acesteia în eventualele litigii de muncă izvorâte din această desființare de activitate.

-demersuri pentru asigurarea măsurilor organizatorice, logistice, materiale și financiare pentru funcționarea „Sistemului Municipal de Transport Intermodal” (SMTI) cerute prin HCL nr. 349/18.07.2014.

Analiza realizată a arătat că Regia are resurse umane capabile să realizeze programul de acțiuni strategice și, în final, să eficientizeze activitatea de transport public de persoane în municipiul Timișoara și să se asigure, în același timp, sporirea calității acesteia.

Ca și anexe ale Planului de administrare modificat, au fost elaborate și aprobate, prin Hotărârea nr. 129/28.08.2014, de către Consiliul de administrație al RATT, Organigrama, Statul de funcții și Regulamentul de organizare și funcționare.

Având în vedere cele prezentate propunem spre aprobare:

- modificarea Planului de administrare al Regiei Autonome de Transport Timișoara;
- modificarea Organigramei, Statului de funcții și Regulamentului de organizare și funcționare al Regiei Autonome de Transport Timișoara.

VICEPRIMAR,
DAN DIACONU

SECRETAR,
IOAN COJOCARI

DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ

ȘEF SERVICIU,
ADRIAN COLOJOARĂ

CONSILIER,
NASTASIA POP

AVIZAT JURIDIC,