

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI  
TIMIȘOARA**

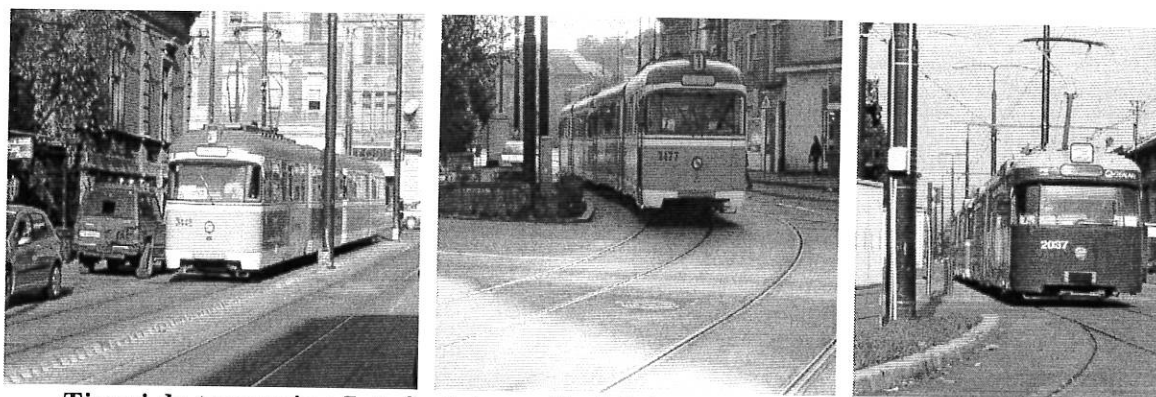
**MODIFICARE PLAN DE ADMINISTRARE CONFORM OUG  
NR. 109/2011**

**REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT  
TIMIȘOARA**

**TIMIȘOARA – 2014**



**Sediu central:** B-dul. Take Ionescu nr. 56, cod 300074, Timișoara, jud. Timiș. Vedere asupra sediului central.



**Tipuri de tramvaie aflate în dotarea Regiei Autonome de Transport Timișoara**



**Tipuri de troleibuze aflate în dotarea Regiei Autonome de Transport Timișoara**



**Tipuri de autobuze aflate în dotarea Regiei Autonome de Transport Timișoara**



**Tipuri de autoutilitare aflate în dotarea Regiei Autonome de Transport Timișoara**

## **MODIFICARE PLAN DE ADMINISTRARE AL REGIEI AUTONOME DE TRANSPORT TIMIȘOARA**

**Referitor la:** Sistemul Municipal de Transport Intermodal” (SMTI) aprobat prin HCL nr. 349/18.07.2014

În vederea îndeplinirii mandatului încredințat prin contractul de mandat, supunem spre aprobare *modificarea Planului de Administrare* al Regiei Autonome de Transport Timișoara, pentru mandatul de 3 ani și 6 luni aprobat prin HCL 503/22.10.2013

**REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA** cu sediul în Timișoara, B-dul Take Ionescu Nr.56 a fost înființată în baza Legii Nr.15/1990, privind reorganizarea unităților economice ca regii autonome și prin Decizia Primăriei Nr. 99/29.01.1991, înregistrată la Camera de Comerț sub nr. J/35/3034/1991 având ca obiect principal de activitate *transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători* - conform cod CAEN 4931 - și alte obiecte secundare de activități de prestări servicii către populație sau agenți economici.

Forma de proprietate actuală este regie autonomă, cu capital integral de stat, fiind o entitate publică sub autoritatea unității administrativ - teritoriale Municipiul Timișoara, conform Hotărârii Nr. 597 din 28 septembrie 1992 privind trecerea sub autoritatea consiliilor locale sau, după caz, județene, a regiilor autonome și societăților comerciale cu capital integral de stat, care prestează servicii publice de interes local sau județean.

RATT desfășoară un serviciu de utilitate publică care face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unității administrativ teritoriale sub controlul și coordonarea administrației publice locale.

Administrația publică locală și RATT, în calitate de operator de transport public local, trebuie să asigure satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale cetățenilor, prin servicii de calitate, susținerea și dezvoltarea economică a localității prin realizarea unei infrastructuri moderne și totodată, asigurarea continuității serviciilor de transport.

În desfășurarea activității sale, RATT utilizează, în cea mai mare parte, bunuri ce aparțin domeniului public și privat al Municipiului Timișoara, date în administrarea și exploatarea regiei, bunuri care trebuie exploatate și utilizate în condiții de eficiență.

*Planul de administrare* cuprinde strategia de administrare a Regiei pentru atingerea obiectivelor și criteriilor de performanță stabilite în contractul de mandat în vederea respectării principiilor de eficiență economică și rentabilitate în scopul funcționării regiei autonome de transport.

*Planul de administrare* se modifica prin completarea capitolului „**PROGRAME DE MĂSURI ȘI ACȚIUNI STRATEGICE PRIVIND EFICIENTIZAREA ACTIVITĂȚII REGIEI AUTONOME DE TRANSPORT AVÂND LA BAZĂ CRITERIILE ȘI OBIECTIVELE DE PERFORMANȚĂ STABILITE DE CONSILIUL LOCAL TIMIȘOARA**” cu următoarele tipuri de acțiuni care să aibă drept finalitate *creșterea veniturilor și reducerea costurilor*:

- transferul personalului încadrat pe posturile de tehnician și a activității acestora din cadrul Serviciului Vanzări la Serviciul Intern de Prevenire și Protecție, prin desființarea posturilor de tehnician și înființarea posturilor de agent intervenție, pază și ordine care să aibă ca obiectiv atât asigurarea securității și siguranței în mijloacele de transport în comun, cât și legalitatea călătoriei cu aceste mijloace;
- crearea unui număr de 20 de posturi de muncitori pentru încadrarea cursanților școlii de formare profesională la cursurile de conducător tramvai/troleibuz din cadrul Regiei, în vederea asigurării necesarului de personal de bord;
- menținerea măsurii de desființare a activităților de reparații, întreținere și revizii a substațiilor de transformare-redresare din cadrul Regiei și de prestare, în continuare, a acestor

activități, deja externalizate prin HCL 138/19.04.2011, HCL 106/27.03.2012, HCL 64/26.02.2013, HCL 311/30.05.2013, HCL 503/22.10.2013, de către terți specializați. Această mențiune privind desființarea efectivă a activităților de reparații, întreținere și revizii a substațiilor de transformare-redresare, cu consecința desființării efective a postului de inginer ce coordona formația substațiilor de transformare-redresare, a fost reluată și consemnată în mod explicit în prezentul plan de administrare pentru a confirma că aceasta măsură a fost aplicată efectiv încă din anul 2011 și pentru a face dovada acesteia în eventualele litigii de muncă izvorâte din această desființare de activitate.

- demersuri pentru asigurarea măsurilor organizatorice, logistice, materiale și financiare pentru funcționarea „Sistemului Municipal de Transport Intermodal” (SMTI) cerute prin HCL nr. 349/18.07.2014 detaliate în cele ce urmează:

Proiectul „Modernizarea statilor de transport public intermodal la nivelul Polului de creștere Timisoara”, va fi dat la finalizare, în administrarea RATT. Sistemul municipal de transport intermodal va avea incluse:

- 440 biciclete;
- 35 rasteluri (totemuri) pentru biciclete;
- 11 statii de transport public;

SMTI presupune folosirea în comun a bicicletelor, ca mod alternativ de transport public. Funcționarea SMTI presupune activități care pot fi grupate după cum urmează:

- Managementul cardurilor
- Monitorizarea sistemului în timp real
- Administrarea sistemului informatic și a comunicațiilor
- Metenanta, reparația bicicletelor, totemurilor și stațiilor de transport public ale SMTI
- Administrarea generală

**În concluzie**, analiza realizată a arătat că regia are resurse umane capabile să realizeze programul de acțiuni strategice și, în final, să eficientizeze activitatea de transport public de persoane în Municipiul Timișoara și să se asigure, în același timp, sporirea calității acesteia.

## CONSILIUL DE ADMINISTRATIE AL REGIEI AUTONOME DE TRANSPORT TIMIȘOARA

prin Președinte al Consiliului de Administrație  
Dr. ec. DUMITRU POPOVICI

