



S.C. ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC S.A.

Splaiul Nicolae Titulescu nr.10 - 300158 Timișoara

Tel: 0040-256-493393; Fax: 0040-256-200059

Cont: BRD Timișoara: RO67BRDE360SV07245273600

CUI: 2490618 Atribut fiscal R Nr.ordine O.R.C.: J35/224/1991

NR...../.....

PROPUNERI PENTRU PROIECTAREA ȘI AMENAJAREA DE LOCURI DE PARCARE ÎN MUNICIPIUL TIMIȘOARA

1. Bv. General Ioan Dragalina.

- a) – tronson Bv. Tinereții – Gara de Nord;
- nr. locuri de parcare – 220;
 - lungime – 741 m.

Propunere – reparații ale suprafeței carosabile și marcaje;

- b) – tronsonul Bv. Tinereții – Bv. 16 Decembrie 1989.

Propunere – amenajarea de noi locuri de parcare în spațiul ocupat în prezent de zona verde ce separă cele două sensuri de circulație și interzicerea staționării pe benzile de circulație. Propunerea presupune reconsiderarea proiectului de execuție existent care prevede mutarea benzilor de circulație pe zona verde, spațiile de parcare fiind situate în imediata apropiere a trotuarelor.

Proiectul existent nu s-a executat pentru că presupunea costuri suplimentare determinate de gospodăria subterană (apă + încălzire) situată sub zona verde.

Motivăm propunerea prin faptul că zona are nevoie acută de locuri de parcare (2 licee), iar staționările ocupă constant banda de circulație.

2. Bv. 16 Decembrie 1989 - fost 6 Martie.

- lungime 1455 m.

- a). – tronson între Bv. General Dragalina – str. Iuliu Maniu;

- b) – zona Colegiul Bănățean – Direcția de Sănătate Publică.

Tronsonul propus la punctul a) presupune crearea de locuri de parcare noi, în zona verde, pe sensul de mers spre Calea Șagului și refacerea în integralitate a amenajărilor de pe celălalt sens de circulație, făcute fără autorizație și care creează o impresie de dezordine.

Amenajarea zonei de la Colegiul Bănățean – Direcția de Sănătate presupune:

- crearea de noi locuri de parcare în zona verde, pe ambele sensuri de circulație;

- sistematizarea circulației, amenajarea trotuarelor și a locurilor de parcare pe str. Ioan Ghica (lungime – 90 m din 220 m).

3. Str. I. Văcărescu.

- lungime 535 m.

Propunerea vizează sistematizarea circulației, repararea locurilor de parcare existente și amenajarea de noi locuri de parcare pe spațiile verzi.

Se va acorda o atenție deosebită locurilor din apropierea pieței și spitalului și amenajării unei locații speciale pentru taximetrele care staționează haotic.

4. Str. Iuliu Maniu.

- Str. Iuliu Maniu are poziționată în zona de separare a sensurilor de circulație o parcare de 113 locuri. Propunerea vizează:
 - reparația capitală a locațiilor existente pe o soluție cu pavele prefabricate din beton;
 - extinderea numărului de locuri de parcare în porțiunea cu zona verde (spre giraj);
 - controlul acceselor cu bariere și interdicția de accesare a spațiilor pentru comerțul cu lemne, autocamioanele ce fac aprovizionarea, autobuzele cu turiști sârbi ce au transformat parcare în stație și rampe de gunoi. Zona adiacentă parcării este o zonă comercială cu magazine de obiecte sanitare, gresie, faianță, etc. și este foarte solicitată în zilele lucrătoare și sâmbăta.

5. Calea Șagului (zona cimitirului și str. Vulturilor).

- lungime aprox. 400 m.

S.C. Administrarea Domeniului Public S.A. a realizat 120 de locuri de parcare pe Calea Șagului, pe zonă verde, în porțiunea str. Dâmboviței – Str. Ana Ipătescu.

Propunerea noastră vizează utilizarea la maximum a spațiilor posibile a fi amenajate ca locuri de staționare:

- în zona cimitirului (acolo unde este posibil), utilizând spații din zona verde și prin redimensionarea trotuarelor;
- pe str. Vulturilor – parcări în lung pe latura cu cimitirul;
- pe Calea Șagului în zona secției de poliție prin reamenajarea zonei verzi;
- pe sensul de mers spre centru – de la Bv. Rebreanu – Dâmbovița, prin reconsiderarea zonei verzi;
- specificăm că zona are un deficit considerabil privind locurile de staționare.

6. Splaiul Tudor Vladimirescu.

- lungime aprox. 500 m din 3.135 m ai străzii.

- a) Zona autogării;
- b) Zona Biserica Betel – Spitalul CFR.

Propunerea vizează următoarele aspecte:

- crearea de noi locuri de parcare în zona pieței (autogară) – General Dragalina prin redimensionarea trotuarelor de pe malul râului Bega, consolidarea malului, etc. O soluție similară este adoptată vis-a-vis lângă ELBA (pentru pct.a);
- utilizarea spațiilor disponibile din apropierea bazelor sportive și amenajarea de noi locuri de parcare;
- resistemizarea spațiilor din zona Spitalul CFR și a Facultății de Medicină.

Propunerea este motivată de faptul că vizează locații de mare interes public.

7. Bv. Vasile Pârvan (Corneliu Coposu, Pestalozzi).

- lungime 1628 m.

Propunerea S.C. ADP S.A. vizează două zone de maxim interes public și de locuit:

- a) între Facultatea de Electrotehnică și Universitatea de Vest + str. Traian Lalescu;
- b) între BRD – Parcul Poporului – Fabrica de Bere.

În zona a) există spații de parcare proprii ale celor două unități de învățământ. Considerăm necesară suplimentarea acestora cu parcări ecologice și sistematizarea staționărilor de pe str. Traian Lalescu.

În zona b) circulația este perturbată prin staționări pe o bandă de circulație, pe ambele sensuri de mers (Piața Leonardo da Vinci – Parcul Poporului), iar pe str. Pestalozzi sunt improvizate locuri de parcare.

Propunem resistemizarea spațiilor, trotuarelor și a circulației printr-un proiect.

8. Bv. Simion Bărnuțiu – Take Ionescu.

- lungime 1260 m + 1105 m.

În prezent se staționează în lung, deși pe tot parcursul sunt montate indicatoare de interdicere a staționării autovehiculelor.

Propunerea de proiect vizează:

- crearea de locuri de parcare prin redimensionarea benzilor de circulație, a spațiilor verzi, a zonelor de separație, etc.
- păstrarea a 3 benzi de circulație pe sens.

9. Calea Circumvalațiunii.

- lungime 700 m.

- a) Calea Aradului – Gh. Lazăr;
- b) Gh. Lazăr – Pasaj Jiul.

Propunem două proiecte distincte:

- pentru zona a) trebuie luate în considerare: dimensiunile benzilor de circulație, ale trotuarelor și ale spațiilor din spatele frontului stradal al blocurilor, etc;
- pentru zona b) există create locuri de parcare în zona Billa etc, dar este necesar un proiect pentru noi locuri în zona poliției, etc.

Toate amenajările trebuie să nu afecteze capacitatea de circulație, asigurându-se 2 benzi de circulație pe sens.

10.Spl. Nicolae Titulescu.

- Zona terasei „Vaporul”;
- între str. Jiul și Tender Grup;
- S.C. ADP S.A. – mal Bega.

Sistematizarea trebuie să includă și utilizarea spațiilor de parcare pe străzile: Seiller și Andrei Mureșanu.

DIRECTOR GENERAL

Ec. Liviu Barbu



ŞEF SERV.TELPARK

Ing. Ionel Ursu

A handwritten signature in black ink.