



RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea Protocolului de colaborare încheiat între Societatea Drumuri Municipale Timișoara SA și Direcția Poliția Locală Timișoara

Având în vedere Referatul de aprobare a proiectului de hotărâre nr. SC2020-2594/04.02.2020 a Primarului Municipiului Timișoara, și Proiectul de hotărâre privind aprobarea Protocolului de colaborare încheiat între Societatea Drumuri Municipale Timișoara SA și Direcția Poliția Locală Timișoara, facem următoarele precizări:

În conformitate cu prevederile art.1 alin. (2) OUG nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice, “Dispozițiile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, precum și ocrotirea vieții, integrității corporale și a sănătății persoanelor participante la trafic sau aflate în zona drumului public, protecția drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor respective, a proprietății publice și private, cât și a mediului.”

Legea nr. 155/2010 a poliției locale prevede la art. 7 următoarele: “În domeniul circulației pe drumurile publice, poliția locală are următoarele atribuții:

- a) asigură fluența circulației pe drumurile publice din raza teritorială de competență, având dreptul de a efectua semnale regulamentare de oprire a conducătorilor de autovehicul exclusiv pentru îndeplinirea atribuțiilor conferite de prezenta lege în domeniul circulației pe drumurile publice;
- b) verifică integritatea mijloacelor de semnalizare rutieră și sesizează nereguli constatate privind funcționarea semafoarelor, starea indicatoarelor și a marcajelor rutiere și acordă asistență în zonele unde se aplică marcaje rutiere;
- c) participă la acțiuni comune cu administratorul drumului pentru înlăturarea efectelor fenomenelor naturale, cum sunt: ninsoare abundentă, viscol, vânt puternic, ploaie torențială, grindină, polei și alte asemenea fenomene, pe drumurile publice;
- d) participă, împreună cu unitățile/structurile teritoriale ale Poliției Române, la asigurarea măsurilor de circulație ocazionate de adunări publice, mitinguri, marșuri, demonstrații, procesiuni, acțiuni de pichetare, acțiuni comerciale promoționale, manifestări cultural-artistice, sportive, religioase sau comemorative, după caz, precum și de alte activități care se desfășoară pe drumul public și implică aglomerări de persoane;
- e) sprijină unitățile/structurile teritoriale ale Poliției Române în asigurarea măsurilor de circulație în cazul transporturilor speciale și al celor agabaritice pe raza teritorială de competență;
- f) acordă sprijin unităților/structurilor teritoriale ale Poliției Române în luarea măsurilor pentru asigurarea fluentei și siguranței traficului;
- g) asigură, în cazul accidentelor soldate cu victime, paza locului acestor accidente și ia primele măsuri ce se impun pentru conservarea urmelor, identificarea martorilor și a făptuitorilor și, dacă se impune, transportul victimelor la cea mai apropiată unitate sanitară;
- h) constată contravenții și aplică sancțiuni pentru încălcarea normelor legale privind oprirea, staționarea, parcare autovehiculelor și accesul interzis, având dreptul de a dispune măsuri de ridicare a autovehiculelor staționate neregulamentar;**

i) constată contravenții și aplică sancțiuni pentru încălcarea normelor legale privind masa maximă admisă și accesul pe anumite sectoare de drum, având dreptul de a efectua semnale de oprire a conducătorilor acestor vehicule;

j) constată contravenții și aplică sancțiuni pentru încălcarea normelor rutiere de către pietoni, bicicliști, conducători de mopede și vehicule cu tracțiune animală;

k) constată contravenții și aplică sancțiuni pentru nerespectarea prevederilor legale referitoare la circulația în zona pietonală, în zona rezidențială, în parcuri și zone de agrement, precum și pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoanele cu handicap;

l) aplică prevederile legale privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților/subdiviziunilor administrativ-teritoriale;

m) cooperează cu unitățile/structurile teritoriale ale Poliției Române pentru identificarea deținătorului/utilizatorului autovehiculului ridicat ca urmare a staționării neregulamentare sau al autovehiculelor abandonate pe domeniul public.”

Articolul 3 din Legea 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale stipulează că :

“(1) Pentru vehiculele în privința cărora exista indicii temeinice ca ar fi fără stăpân sau ca ar fi abandonate, aflate pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, agenții constatatori din aparatul propriu al consiliului local, împuterniciți de primar, precum și agenții aparținând organelor de poliție vor întocmi procese-verbale de constatare.

(2) Cu ocazia întocmirii procesului-verbal, agentul constator va afișa o somație pe caroseria autovehiculului, **prin care solicită ridicarea acestuia de pe terenul aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale**, în termen de 10 zile.

(3) La împlinirea termenului prevăzut la alin. (2), primarul va dispune, la propunerea organului constator, inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportarea și depozitarea autovehiculului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, prin grija agentului constator, într-un loc special amenajat de către autoritățile administrației publice locale.”

In baza **HCL nr. 12/2014 privind delegarea gestiunii, prin atribuire directă, a serviciului de blocare și/sau ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor oprite/stationate neregulamentare și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului Timișoara, a Caietului de sarcini și a Contractului de delegare** a fost încheiat contractul nr. SC2014-11579/07.05.2014 privind delegarea de gestiune prin atribuire directă a serviciilor de blocare și/sau ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor oprite/stationate neregulamentare și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului Timișoara, având ca parteneri Societatea Drumuri Municipale Timișoara SA, în calitate de concesionar, și Municipiul Timișoara, prin Primar, în calitate de concedent. Prin intermediul contractului concesionarul este împuternicit să desfășoare în Municipiul Timișoara, activitățile de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor și remorcilor stationate neregulamentare, respectiv fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al Municipiului Timișoara.

Din cuprinsul Deciziei nr.110/08.01.2015 a Curții de Conturi – Camera de Conturi Timiș, în urma auditului efectuat la SC Drumuri Municipale SA, reiese că una din măsurile dispuse constă în supunerea spre aprobarea de către Consiliul Local al Municipiului Timișoara a unui protocol de colaborare public-privat între SC Drumuri Municipale SA și Direcția Poliției Locale Timișoara în sancționarea prin ridicare/blocare a autovehiculelor parcate sau abandonate pe spațiu public al municipiului Timișoara, cu scopul final al intensificării disciplinei rutiere pe teritoriul administrativ al Municipiului Timișoara și al creșterii veniturilor la bugetul local.

Astfel, prin Hotararea Adunarii Generale a Extraordinare a Actionarilor a SC SDM SA nr. 5/24.04.2018 s-a aprobat initierea demersurilor de inaintare a Protocolului de colaborare incheiat intre Societatea Drumuri Municipale Timisoara SA si Directia Politia Locala Timisoara, in vederea emiterii unei hotarari a Consiliului Local in acest sens.

Fata de cele aratate mai sus, in scopul asigurarii desfasurarii fluente a circulatiei pe drumurile publice, a asigurarii respectarii prevederilor legale privind oprirea, stationarea si parcarea autovehiculelor, a asigurarii respectarii prevederilor legale referitoare la circulatia in zona pietonala, in zona rezidentiala, in parcuri si zone de agrement, precum si pe locurile de parcare adaptate, rezervate si semnalizate, respectiv a aplicarii prevederilor legale privind regimul juridic al vehiculelor fara stapan sau abandonate pe terenuri apartinand domeniului public sau privat al Municipiului Timisoara, se impune aprobarea unui protocol care să conțină cadrul general de colaborare între cele doua instituții.

Având în vedere cele expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

**DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU TRANSPORT ,
ADRIAN COLOJOARA**

**ȘEF BIROU G.M.P.E.,
NASTASIA POP**

**CONSILIER B.G.M.P.E.,
TEODORA GENTIMIR**