

REFERAT

privind aprobarea proiectului complex de investiții

„Modernizare strada Cloșca-extindere la 4 benzi, sector blv. Cetății – str. Ovidiu Balea”, a documentației tehnico-economice și a Analizei cost-beneficiu, precum și a cheltuielilor legate de proiect ce revin Municipiului Timișoara, în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1. – „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: „Poli de creștere

Proiectul “Modernizare str. Cloșca și extindere la 4 benzi – sector Blv. Cetății - O. Balea” **este inclus în Planul Integrat de Dezvoltare al Polului de Creștere Timișoara**, obiectivul Dezvoltarea unei infrastructuri tehnice integrate, complexe și flexibile, politica 2.1 „Interconectarea teritorială și creșterea accesibilității polului”, Programul 2.1.3. „Realizarea unui sistem coerent de căi de comunicație în interiorul localităților”.

Obiectivul specific al proiectului este modernizarea și extinderea la 4 benzi a străzii Cloșca, situată în partea de NV a municipiului Timișoara pe traseul drumului național DN59, asigurând legătura cu comuna Săcălaz, respectiv Republica Serbia pe ruta Jimbolia. Strada supusă modernizării este împărțită în două sectoare:

- Str Cloșca între Blv Cetății și P-ța Avram Iancu L= 507,81m, are un carosabil de 14m lățime, cu 4 benzi de circulație (câte două pe un sens), care se v-a moderniza refăcându-se covorul asfaltic.
- Str Cloșca între P- ța Avram Iancu și str. Ovidiu Balea L=1250m, cu un carosabil de 6m lățime cu două benzi de circulație, care se v-a extinde și moderniza la 4 benzi de circulație.

În HCL 407/16.11.2010 au fost aprobate cheltuielile ce revin municipiului Timișoara în acest proiect în baza referatului nr. SC2010 – 26345/03.11.2010.

Deoarece punctul de vedere al societății de gaz cu referire la devierea rețelei de gaz din cadrul proiectului a fost modificat. În acest sens s-a primit din partea EON Gaz adresa cu nr.7952/25.11.2010, respectiv avizul cu nr. 15477/26.11.2010 în care se specifică că devierea rețelelor de gaz pe Str. Cloșca se va face de către Eon Gaz pe cheltuială proprie, ceea ce determină diminuarea devizului general al proiectului cu valoarea lucrărilor de deviere rețele gaz, și implicit modificarea bugetului proiectului, este necesară aprobarea unei noi hotărâri cu noile valori și prin urmare, revocarea hotărârii nr.407 din 16/11/2010.

În vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere", Domeniul major de intervenție 1.1. – "Planuri integrate de dezvoltare urbană", Sub-domeniul: "Poli de creștere" pentru proiectul **„Modernizare strada Cloșca-extindere la 4 benzi, sector blv. Cetății – str. Ovidiu Balea”** propunem aprobarea întregului proiect precum și a cheltuielilor legate de acesta ce revin municipiului Timișoara.

Având în vedere cele menționate mai sus,

Propunem următoarele:

1. Se aprobă proiectul "Modernizare strada Cloșca-extindere la 4 benzi, sector blv. Cetății – str. Ovidiu Balea", în valoare totală de **14.039.993,53 lei** (T.V.A. inclus), în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere", Domeniul major de intervenție 1.1.- "Planuri integrate de dezvoltare urbană", Sub-domeniul: "Poli de creștere".

2. Se aprobă documentația tehnico-economică și Analiza cost-beneficiu în vederea realizării proiectului "Modernizare strada Cloșca-extindere la 4 benzi, sector blv. Cetății – str. Ovidiu Balea" elaborate de către S.C. DRUM PROIECT S.R.L., cu principalii Indicatori tehnico-economici prevăzuți în **Anexa** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

3. Se aprobă contribuția proprie a Municipiului Timișoara la cofinanțarea proiectului din bugetul local cu suma de **480.165,31 lei**, alcătuită din:

- a) contribuția Municipiului Timișoara la cheltuieli eligibile reprezentând minim 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în sumă de **221.785,31 lei**;
- b) contribuția Municipiului Timișoara reprezentând cheltuielile neeligibile aferente proiectului, în sumă de **258.380, 00 lei**.

4. (1) Se aprobă alocarea din bugetul local a sumei de **8.126.087,99 lei**, alcătuită din:

- a) T.V.A. aferent proiectului în sumă de **2.692.347,78 lei**;
 - b) avansul necesar implementării optime a proiectului în sumă de **5.433.740,21 lei**.
- (2)** T.V.A.-ul aferent cheltuielilor eligibile, precum și avansul necesar implementării optime a proiectului se vor recupera, conform legislației în vigoare.

5. La data emiterii prezentei hotărâri se revocă Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 407/16.11.2010.

**VICEPRIMAR,
SORIN GRINDEANU**

**DIRECTOR ECONOMIC,
SMARANDA HARACICU**

**DIRECTOR DIRECȚIA TEHNICĂ,
CHIȘ CULIȚĂ**

**ȘEF SERV. DRUMURI ȘI PODURI,
IOAN GANCIOV**

AVIZAT JURIDIC

**CONSILIER,
VIOLA DUMITRU**