

**REFERAT
Privind aprobarea Studiului de Fezabilitate
“MODERNIZARE BLV. DÂMBOVIȚA”**

Direcția Edilitară are în program întocmirea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții “**Modernizare blv. Dâmbovița**”.

Blv. Dâmbovița este amplasat în zona de sud-vest a municipiului. Tronsonul de bulevard supus modernizării în conexiune cu lucrările de reabilitare a liniei de tramvai, este delimitat de sfârșitul “Traseului 4” (în apropierea buclei de la depoul de tramvaie) și de Calea Șagului.

În situația actuală, blv. Dâmbovița are patru benzi de circulație cu îmbrăcăminte asfaltică, partea carosabilă fiind mărginită de trotuare și zone verzi cu plantații de arbori.

Tronsonul care se va supune modernizării se definește, din punct de vedere al amplasării actualei linii de tramvai, după cum urmează:

- linie de tramvai dublă în platformă proprie pe partea dreaptă, până la intersecția cu str. Ana Ipătescu și str. Transilvania;

- linie de tramvai dublă amplasată pe cele două benzi de circulație din axa străzii, între str. Ana Ipătescu și Calea Șagului.

Programul de reabilitare a liniei de tramvai implică modificarea parțială a traseului acesteia. Lucrările de reabilitare afectează pe de o parte, rețelele utilitare de sub linia cale precum și racordurile acestora în zona carosabilă, iar pe de altă parte ansamblul amenajărilor rutiere atât ca parte carosabilă cât și ca parcaje, trotuare respectiv zone verzi.

Pe acest traseu se află linii electrice aeriene și subterane de joasă tensiune pentru alimentarea consumatorilor aflați în zona care urmează a fi modernizată, linii electrice subterane de medie tensiune și rețele electrice de iluminat public.

Lucrările de modernizare afectează atât rețelele electrice subterane de joasă și medie tensiune, care subtraversează liniile de tramvai proiectate cât și rețeaua electrică de iluminat public.

Obiectul documentației îl constituie și realizarea și alimentarea rețelelor electrice stradale de iluminat public pe B-dul Dâmbovița.

Rețeaua de apă de pe Blv. Dâmbovița care va fi înlocuită pe tronsonul care urmează să fie modernizat, este cuprinsă între:

- str. A. Ipătescu – str. N. Leonard în lungime de 320 m cu Dext. = 225 x 13,4 mm;
- str. N. Leonard – Calea Șagului în lungime de 376 m, cu Dext. = 160 x 9,5 mm.

Conducta de apă existentă pe acest tronson este în funcțiune din perioada 1970 – 1972, fiind din oțel, având perioada normală de funcționare depășită.

Conform HG 964/1998, este necesar și oportun ca odată cu reabilitarea căii de rulare pentru tramvai, să se facă și înlocuirea acestei conducte. Totodată, cu această ocazie se vor reface și bransamentele existente.

În documentația întocmită se tratează refacerea bulevardului în conexiune cu cerințele programului de modernizare a liniei de tramvai, atât ca geometrie cât și ca structură rutieră, precum și a gospodăriei subterane afectate de lucrările pentru refacerea liniei de tramvai.

Soluțiile tehnice prezente în documentație se referă, atât pentru lucrările rutiere cât și pentru lucrările de rețele, numai la zona cuprinsă între platforma liniei cale și fronturile clădite.

Nu fac obiectul documentației lucrările de modernizare a liniei cale și contact tramvai și a gospodăriei subterane aflată sub platforma liniei cale (proiect IPROTIM).

La lucrările rutiere s-au avut în vedere prevederile standardelor și normativelor în vigoare care reglementează elementele caracteristice unei străzi de categoria a II-a cu patru benzi de circulație, ce face parte din rețeaua principală de circulație.

În situația prezentată, pe blv. Dâmbovița se păstrează cele patru benzi de circulație cu îmbrăcăminte asfaltică.

Tronsonul care se va supune modernizării se definește, din punct de vedere al soluției proiectate pentru platforma liniei cale de tramvai, după cum urmează:

a. de la începutul traseului linia de tramvai dublă trece pe partea dreaptă a bulevardului, în amplasamentul actual, în platformă proprie, pâna la intersecția cu str. Transilvania și str. Ana Ipătescu, fiind separată de traficul auto;

b. de la intersecția cu str. Ana Ipătescu și str. Transilvania pâna la Calea Șagului linia de tramvai dublă rămâne în amplasamentul actual, amplasată pe cele două benzi de circulație din axa străzii.

Odată cu realizarea lucrărilor rutiere se prevede reamenajarea spațiilor verzi existente afectate de lucrări, în paralel cu plantarea de arbori pentru a-i înlocui pe cei afectați de lucrări.

Pentru completarea rețelelor electrice stradale de iluminat public pe bulevardul Dâmbovița de la intersecția cu strada Vasile LUPU până la intersecția cu strada Ana IPĂTESCU se vor executa linii electrice subterane de joasă tensiune cu cablu ACYAbY 3x35+16 mmp în lungime totală de 1200 m.

În documentație au fost prevăzute și lucrări de refaceri pavaje în zonele afectate de lucrările proiectate, pe porțiuni din străzile adiacente pe care se găsesc posturile de transformare din care este alimentat iluminatul public.

În documentație au fost prevăzute și lucrări necesare pentru demontarea rețelelor electrice afectate de amenajările stradale.

Odată cu lucrările de reabilitare a părții carosabile de pe Bv. Dâmbovița vor fi afectate gurile de scurgere stradale și racordurile acestora la canalizarea municipiului, motiv pentru care sunt necesare lucrări de reabilitare a acestora.

Valoarea totală (inclusiv TVA) a investiției “Modernizare blv. Dâmbovița” este estimată la **7.537.353,6 RON**, reprezentând **1 958 059 euro**.

Având în vedere faptul că finanțarea studiului de fezabilitate “Modernizare blv. Dâmbovița” se face din Bugetul local aprobat pentru anul 2005, propunem aprobarea studiului de fezabilitate și realizarea investiției menționată anterior.

DIRECTOR D.EDILITARĂ,
Ing. DUMITRU ANDOR

DIRECTOR ECONOMIC,
Ec. ADRIAN BODO

ȘEF SERVICIU T.R.P.,
Ing. IOAN GANCIOV

ȘEF SERVICIU JURIDIC,
Jr. MIRELA LASUSCHEVICI

ÎNTOCMIT,
Ing. VASILE OLAR