

## **REFERAT**

### **Privind aprobarea Studiului de Fezabilitate “MODERNIZARE BLV. L. REBREANU – I. BULBUCA”**

Direcția Edilitară are în program întocmirea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții “**Modernizare blv. L. Rebreanu – I. Bulbuca**”.

Datorită gradului avansat de uzură a liniei de tramvai de pe traseele 7 și 15, se impune reabilitarea lor, fapt care va afecta structura rutieră a bulevardelor pe care se află aceste trasee de tramvai, bv. Liviu Rebreanu și bv. Dr. Iosif Bulbuca care la rândul lor sunt necorespunzătoare din punct de vedere al alcătuirii și capacității portante.

Bv. Liviu Rebreanu și bv. Dr. Iosif Bulbuca sunt amplasate în zona de sud a municipiului, astfel că cele două bulevarde realizează legătura între sud-vestul și sud-estul municipiului. Cele două bulevarde supuse modernizării în conexiune cu lucrările de reabilitare a liniei de tramvai, sunt delimitate astfel:

- bv. Liviu Rebreanu delimitat de intersecția cu Calea Șagului (inclusiv) și intersecția cu Calea Martirilor.

- bv. Dr. Iosif Bulbuca delimitat de intersecția cu Calea Martirilor (inclusiv) și sensul giratoriu de la intersecția cu Calea Buzașului.

În situația actuală, bv. Liviu Rebreanu și bv. Dr. Iosif Bulbuca are patru benzi de circulație cu îmbrăcăminte asfaltică, partea carosabilă fiind mărginită pe partea stângă a fiecărui sens de circulație de platforma liniei de tramvai, iar pe partea dreaptă a sensului de circulație de trotuare și zone verzi cu plantații de arbori.

Pe tronsonul de drum supus modernizării linia de tramvai este dublă în platformă proprie, amplasată între cele două sensuri de circulație

În situația proiectată, pe bv. Liviu Rebreanu și bv. Dr. Iosif Bulbuca se păstrează cele patru benzi de circulație fiind prevăzută refacerea integrală a structurii rutiere care include și pozarea de borduri și rigole noi.

Pe tronsonul care se supune modernizării, soluția de realizare a platformei liniei cale tramvai este în platformă proprie păstrându-se amplasamentul actual, fiind separată de traficul auto de borduri care permit scurgerea apelor de pe platforma liniei cale.

Intersecțiile străzilor și bulevardelor cu cele două bulevarde supuse modernizării se păstrează ca și configurație și dirijare a fluxurilor de autovehicule, singura excepție fiind intersecția Bv. Liviu Rebreanu cu Bv. Constantin Brâncoveanu unde pe sensul de circulație dinspre Cale Șagului spre Calea Martirilor s-a proiectat o bandă de virare la dreapta.

Pe Bv. Liviu Rebreanu pe partea dreaptă a sensului de mers dinspre str Drubeta și Calea Șagului se amenajează un parcaj longitudinal cu 2 locuri de parcare.

Pe Bv. Dr. Iosif Bulbuca pe partea dreaptă a sensului de mers dinspre Calea Buziașului spre Calea Martirilor se amenajează mai multe parcaje însumând un număr de 116 locuri de parcare, astfel:

- parcaj oblic cu 50 locuri de parcare;
- parcaj longitudinal cu 66 locuri de parcare.

Racordările cu strazile laterale se vor reface din punct de vedere al elementelor geometrice, iar pe zonele străzilor laterale afectate de lucrări, se va reface îmbrăcăminte.

Trotuarele se vor reface integral prin înlocuirea structurii acestora, în situația actuală imbracamintea acestora (dale de beton) fiind puternic degradată.

Pentru siguranța circulației se execută următoarele tipuri de marcaje rutiere:

- marcaje longitudinale pentru separarea sensurilor de circulație, delimitarea benzilor de circulație și pentru delimitarea părții carosabile;
- marcaje transversale de oprire, cedare a trecerii și traversare pentru pietoni;
- marcaje diverse pentru ghidare, locuri de parcare, săgeți sau inscripții, etc.

În cadrul lucrărilor rutiere se reface semaforizarea în următoarele intersecții:

- intersecția Bv. Liviu Rebreanu, Bv. Dâmbovița și Calea Șagului;
- intersecția Bv. Liviu Rebreanu cu Bv. Constantin Brâncoveanu;
- intersecția Bv. Liviu Rebreanu cu str. Drubeta;
- intersecția Bv. Liviu Rebreanu, Calea Martirilor și Bv. Dr. Iosif Bulbuca;
- intersecția Bv. Dr. Iosif Bulbuca cu str. Arieș.

Colectarea apelor pluviale se realizează prin intermediul gurilor de scurgere racordate la canalizarea subterană.

Pentru completarea rețelelor electrice stradale de iluminat public pe Bv. Liviu Rebreanu și Bv. Dr. Iosif Bulbuca se execută linii electrice subterane de joasă tensiune și se vor monta noi corpuri de iluminat.

Odată cu lucrările de reabilitare a părții carosabile de pe Bv. Liviu Rebreanu și Bv. Dr. Iosif Bulbuca vor fi afectate gurile de scurgere stradale și racordurile acestora la canalizarea municipiului, motiv pentru care sunt necesare lucrări de reabilitare a acestora.

Valoarea totală (inclusiv TVA) a investiției “Modernizare blv. L. Rebreanu – I. Bulbuca” este estimată la 31.749.344 RON, reprezentând 8.619.575 euro.

Având în vedere faptul că finanțarea studiului de fezabilitate “Modernizare blv. L. Rebreanu – I. Bulbuca” se face din Bugetul local aprobat pentru anul 2005, propunem aprobarea studiului de fezabilitate și realizarea investiției menționată anterior.

**DIRECTOR D.EDILITARĂ,**  
**Ing. DUMITRU ANDOR**

**DIRECTOR ECONOMIC,**  
**Ec. ADRIAN BODO**

**ȘEF SERVICIU T.R.P.,**  
**Ing. IOAN GANCIOV**

**ȘEF SERVICIU JURIDIC,**  
**Jr. MIRELA LASUSCHEVICI**

**ÎNTOCMIT,**  
**Ing. GEORGETA SZABO**