

REFERAT

privind preluarea în administrare Municipiului Timișoara a tronsonului de drum național DN 6 km 550+060 – 552+600

Proiectul "Extindere rețea troleibuz Ghiroda (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara – Ghiroda)" este inclus în Planul Integrat de Dezvoltare al Polului de Creștere Timișoara și se încadrează în obiectivul *Dezvoltarea unei infrastructuri tehnice integrate, complexe și flexibile*, politica *Interconectarea teritorială și creșterea accesibilității polului*, programul *Extinderea și modernizarea sistemului de transport în comun la nivelul polului de creștere*.

Obiectivul de investiții "Extindere rețea troleibuz Ghiroda (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara – Ghiroda)" este unul din obiectivele Studiului Vision Timișoara 2030, de realizare a sistemului integrat de circulație și transport în Municipiul Timișoara și aria peri-urbană, respectiv în zonele viitoare aglomerări urbane dezvoltate în Municipiul Timișoara, în vederea creării condițiilor politice, economice și tehnice de dezvoltare urbană, care să permită materializarea țințelor de dezvoltare strategică a Municipiului Timișoara.

Implementarea acestui proiect presupune extinderea rețelei de troleibuze, în scopul asigurării serviciilor de transport în comun spre așezările suburbane din zona localității Ghiroda.

Realizarea proiectului va contribui în mod direct la creșterea confortului locuitorilor, prin efectuarea unor prestații de înalt nivel calitativ, atât în ceea ce privește buna deservire cât și în privința siguranței circulației și implicit alinierea la standardele internaționale în domeniu.

Localitatea Ghiroda este situată în estul Municipiului Timișoara, de-a lungul DN 6, având o suprafață de aproximativ 34 km². Numărul locuitorilor este de aproximativ 5000.

Obiectivul general al proiectului îl constituie îmbunătățirea infrastructurii rutiere din cadrul Polului de creștere Timișoara, în vederera stimulării dezvoltării socio-economice durabile și a creșterii calității vieții locuitorilor din această zonă.

În conformitate cu ghidul solicitantului sectoarele de drum pe care se derulează lucrările de investiții trebuie să fie în proprietatea sau administrarea solicitantului.

Prin adresa cu nr. 40/53/27.01.2012 Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA – Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara – ne transmite că este de acord cu

modificarea administratorului sectorului DN 6 km 550+060 – 552+600 (girația de la intersecția cu DJ 609D – actuala limită de administrare).

Prin aceeași adresă Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA – Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara a solicitat acordul Consiliului Local al Municipiului Timișoara pentru a putea demara procedura de schimbare a limitelor de administrare, iar predarea-primirea urmând a se efectua după efecuirea recepției finale a lucrărilor care au fost executate prin programul de reabilitare.

Potrivit art. 12 alin. (1) din OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, încadrarea unui drum din categoria funcțională a drumurilor de interes național în categoria funcțională a drumurilor de interes județean sau în categoria funcțională a drumurilor de interes local, precum și din categoria funcțională a drumurilor de interes județean sau de interes local în categoria funcțională a drumurilor de interes național se face prin hotărâre a Guvernului, la propunerea autorității care urmează să îl preia în administrare.

Ținând cont de cele mai sus prezentate propunem spre aprobare preluarea în administrarea Municipiului Timișoara a sectorului DN 6 km 6 km 550+060 – 552+600 (girația de la intersecția cu DJ 609D – actuala limită de administrare).

VICEPRIMAR,
SORIN GRINDEANU

DIRECTOR,
ING. CULIȚĂ CHIȘ

ȘEF SERVICIU,
ING. ADRIAN COLOJOARĂ

ȘEF SERVICIU D.P.,
ING. IOAN GANCIOV

ȘEF BIROU,
ING. CRISTINA GAVRA

CONSILIER,
Jr. NASTASIA MIRCEA

AVIZAT JURIDIC,