

REFERAT

privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție
„Reorganizarea circulației rutiere pe inelul I de circulație și reproiectarea infrastructurii rutiere și de transport public (Pasaj P-ta Victoriei)”

Direcția Tehnică prin Biroul Drumuri și Poduri are cuprins în programul de investiții pe anul 2015 obiectivul de investiții „Reorganizarea circulației rutiere pe inelul I de circulație și reproiectarea infrastructurii rutiere și de transport public (Pasaj P-ta Victoriei)”. Acesta este amplasat în zona centrală a municipiului Timișoara.

Dată fiind structura radială și cu inele incomplete a rețelei stradale majore, presiunea traficului se concentrează asupra zonei centrale a orașului, orientându-se către inelul I de circulație, singurul inel (oarecum) complet. În consecință congestiile de circulație pe inelul I de circulație cât și pe accesele radiale au devenit cvasi-permanente.

Viteza medie de circulație în zona centrală a scăzut până la valori de sub 10Km/h, consumul de carburanți depășind cu mult valorile normale (valori măsurate de 15-19 litri/100 Km cu autoturisme pentru care fabricantul indică consum urban de 6-7 litri/100 Km).

Din aceste considerente reorganizarea circulației rutiere pe Inel I de circulație este o prioritate strict necesară și oportună pentru optimizarea și fluidizarea traficului din municipiul Timișoara.

Soluția de principiu propusă constă în reorganizarea circulației generale pe inelul I de circulație, pe sens unic, eliminând astfel (parțial) conflictele din principalele intersecții de pe Inelul I și în reconfigurarea sistemului de linii de transport public prin realizarea unui circuit pe Inelul I cu circulația reorganizată, astfel încât să crească semnificativ atractivitatea transportului public.

Sursa de finanțare: Bugetul local capitolul Cap 84.02.03.01. Drumuri și Poduri, Cap. C Studii și proiecte.

Studiul de Fezabilitate pentru „Reorganizarea circulației rutiere pe inelul I de circulație și reproiectarea infrastructurii rutiere și de transport public (Pasaj P-ta Victoriei)”, a fost realizat de S.C Exe Company.Ro S.R.L în baza contractului de prestări servicii nr. 35/19.02.2014.

În vederea realizării investiției este necesară aprobarea Studiului de Fezabilitate.

Valoarea totală a investiției „Reorganizarea circulației rutiere pe inelul I de circulație și reproiectarea infrastructurii rutiere și de transport public (Pasaj P-ta Victoriei)” este estimată, conform devizului general al investiției, la **225.239,908** mii lei (inclusiv TVA), respectiv **50.959,255** mii Euro.

Durata de realizare pentru execuția lucrărilor proiectate este estimată la 48 luni.

Având în vedere cele prezentate propunem aprobarea studiului de fezabilitate și realizarea investiției „Reorganizarea circulației rutiere pe inelul I de circulație și reproiectarea infrastructurii rutiere și de transport public (Pasaj P-ta Victoriei)”.

Mentionăm ca pentru realizarea lucrărilor de construire a tramei stradale este necesară ocuparea a cca 400mp – teren proprietate privată (conform specificațiilor din Memoriul Tehnic întocmit de proiectant).

**VICEPRIMAR,
DAN DIACONU**

**SECRETAR,
IOAN COJOCARI**

**DIRECTOR ECONOMIC
SMARANDA HARACICU**

**DIRECTOR DIRECȚIA TEHNICĂ,
CHIȘ CULIȚĂ**

**ȘEF SERVICIU DPUH,
IOAN GANCIOV**

**ȘEF BIROU DP
VASILE OLAR**

**CONSILIER
LILIANA PÎRVU**

AVIZAT JURIDIC