

REFERAT
Privind aprobarea Studiului de Fezabilitate
"AMENAJARE STR. BÂRSEI"

Direcția Edilitară are în program întocmirea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții "Amenajare str.Bârsei".

Strada Bârsei este situată în zona de sud a orașului și este amplasată perpendicular pe strada Emil Zola, fiind mărginită pe partea estică de strada Barbu Lăutaru, iar pe partea vestică are caracter de drum înfundat în zona intersecției cu strada Secerii. Această stradă are o lungime totală de 385 m și cuprinde trei sectoare distincte. Pe sectorul 1, între str. Barbu Lăutaru și str. Emil Zola pe o lungime de 125 m, strada are un carosabil din pământ peste care au fost așternute diverse materiale (piatră spartă, materiale din demolări, balast) care nu pot fi considerate materiale refolosibile ca fundație pentru viitorul drum.

Al doilea sector cu o lungime de 180 m, între str. Emil Zola și str. Secerii, are un carosabil de 8,50 m lățime cu piatră spartă

Stratul de piatră spartă este în grosime de 20...25 cm și va fi folosit ca fundație la realizarea structurii rutiere a noului drum.

Sectorul 3 are o lungime de 80 m între strada Secerii și capătul străzii. În această zonă carosabilul existent este de 6,00 m realizat din pietruire și un tratament bituminos. Carosabilul este încadrat cu borduri din beton. Zona de capăt în lungime de 16,00 m nu este amenajată.

Pe ambele părți ale fronturilor clădite, în multe zone există trotuare de 1,00...1,50 m lățime din plăci de beton. Există zone în care trotuarele lipsesc. Trotuarele existente sunt degradate și este necesară refacerea lor.

Studiul de fezabilitate se realizează în vederea creerii unor condiții corespunzătoare desfășurării circulației pietonilor și autovehiculelor pe tot parcursul anului, din punct de vedere al confortului și siguranței utilizatorilor.

Necesitatea și oportunitatea investiției rezultă din cele menționate mai sus, la acestea mai trebuie adăugat și faptul că lucrările necesare colectării și evacuării apelor de suprafață sunt inexistente, strada având introduse rețele de gospodărie subterană (apă, canalizare, gaz etc.).

Prin realizarea unei îmbrăcămînți bituminoase moderne din beton asfaltic și amenajarea unui carosabil de 6,00 m lățime, corespunzător unei străzi de categoria a III-a, se asigură o circulație corespunzătoare pe această stradă atât pentru autovehicule cât și pentru pietoni și o evacuare corespunzătoare a apelor de suprafață.

Descrierea funcțională și tehnologică

Strada Bârsei este parțial din pământ, parțial pietruită și parțial cu tratament bituminos pe o lățime de 6,00 m.

Prin tema de proiectare se solicită realizarea unei străzi colectoare de categoria III-a clasa de importanță C cu următoarele elemente geometrice: parte carosabilă 6,0 m și trotuare de 1,50 m.

În cadrul proiectului este curpînsă și amenajarea acceselor în incinte.

Viteza de circulație este de 30 km/h ținând cont de caracterul străzii. Corecțiile sunt legate de linia roșie a părții carosabile, prin aceasta urmărindu-se realizarea scurgerii apelor în corelare cu accesele la imobilele existente.

Apele meteorice de pe suprafața carosabilă cât și de pe trotuare sunt preluate de gurile de scurgere de pe partea carosabilă, iar de acolo vor fi dirijate spre canalizare.

În profil transversal strada se realizează cu profilul transversal sub formă de acoperiș cu panta transversală de 2,5 %, iar trotuarele au panta transversală de 1 % spre zona verde.

După execuția carosabilului se vor realiza marcaje la sol și va fi completată semnalizarea prin indicatoare rutiere.

Caracteristicile principale ale construcțiilor

Principalele lucrări ce urmează a fi executate sunt:

- realizarea platformei părții carosabile;
- realizarea suprastructurii rutiere;
- proiectarea dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor;
- realizarea trotuarelor;
- realizarea acceselor în incinte;
- amenajare zone verzi.

Pentru reglementarea circulației rutiere și pietonale în zonă se prevăd lucrări de marcaje și indicatoare rutiere conform reglementărilor în vigoare.

Structura constructivă.

Strada Bârsei are o parte carosabilă parțial din pământ, parțial pietruită și parțial cu tratament bituminos. Pe primul sector se va realiza o structură rutieră nouă cu îmbrăcămintă bituminoasă pe strat suport de piatră spartă și fundație din balast. Pe sectorul 2 se va reprofila piatra spartă existentă și după aducerea la cotă a armăturilor se va așterne îmbrăcămintă bituminoasă. Pe sectorul cu tratament bituminos se vor înlocui bordurile de încadrare din beton și se va așterne o îmbrăcămintă bituminoasă peste stratul suport existent.

Elementele geometrice în profil transversal solicitate de beneficiar pentru această stradă corespund unei străzi colectoare, adică o stradă de categoria a III-a și anume:

- partea carosabilă 6,00 m;
- panta transversală 2,5 %;
- trotuare 1,50 m.

Realizarea suprastructurii

Prin tema de proiectare s-a solicitat de beneficiar ca pe această stradă să se realizeze o îmbrăcămintă bituminoasă din beton asfaltic.

Pe sectorul de carosabil nou se prevede:

- 4 cm beton asfaltic B.A. 16;
- 6 cm beton asfaltic deschis B.A.D. 25;
- 20 cm piatră spartă;
- 20 cm balast;
- 7 cm strat filtrant nisip.

Pe sectorul carosabil piatră spartă:

- 4 cm beton asfaltic B.A. 16;
- 6 cm beton asfaltic deschis B.A.D. 25;
- 5 cm piatră spartă – strat egalizare.

Pe sectorul carosabil tratament bituminos:

- 5 cm B.A.16 – strat de uzură.

Trotuare:

- 6 cm dale din beton;
- 2 cm nisip;
- 15 cm balast.

Accese:

- 8 cm dale din beton;
- 2 cm nisip;
- 15 cm balast.

Scurgerea și evacuarea apelor

Scurgerea apelor de suprafață de pe zona străzii se realizează prin gurile de scurgere de la marginea părții carosabile și prin rigole care se formează între carosabil și bordura ridicată. Pentru ușurarea evacuării apelor la marginea părții carosabile s-a prevăzut a se

executa rigole din beton. Partea carosabilă s-a proiectat cu o pantă transversală de 2,5 %. Trotuarele s-au proiectat cu o pantă a părții carosabile de 1,0 % spre zonele verzi.

Valoarea totală (inclusiv TVA) a investiției “Amenajare str.Bârsei” este estimată la 842 830 RON.

Având în vedere faptul că finanțarea studiului de fezabilitate “Amenajare str.Bârsei” se face din Bugetul local aprobat pentru anul 2006, propunem aprobarea studiului de fezabilitate și realizarea investiției menționată anterior.

DIRECTOR D.EDILITARĂ
Ing. DUMITRU ANDOR

DIRECTOR ECONOMIC,
Ec. ADRIAN BODO

ȘEF SERVICIU R.P.,
Ing. IOAN GANCIOV

ȘEF SERVICIU JURIDIC,
Jr. MIRELA LASUSCHEVICI

ȘEF BIROU
Ing.VASILE OLAR

ÎNTOCMIT,
Ing. MARGARETA GEORGIADES