

România
Județul Timiș
Primăria Timișoara
Direcția Edilitară
B.Infrastr. Transport
Nr..... din.....

**SE APROBA
PRIMAR,**

dr.ing. GHEORGHE CIUHANDU

REFERAT
Privind aprobarea Studiului de Fezabilitate
“AMENAJARE STRADA OLARILOR”

Direcția Edilitară are în program întocmirea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții “**Amenajare str.Olarilor**”.

Amplasamentul investiției: Zona de sud-est a Municipiului Timișoara. Amenajarea rutieră și pietonală a străzii Olarilor este posibilă ca urmare a faptului că s-au realizat lucrările de modernizare și extindere la gospodăria subterană, prin introducerea rețelelor de apă, canalizare, gaze naturale, etc .

Suprafața și situația juridică a terenului care urmează a fi ocupat de investiție:

Terenul pe care se vor executa lucrările propuse în documentație, în suprafață de 0,6 ha, aparțin domeniului public.

Caracteristicile principale ale construcțiilor:

Strada Olarilor este cuprinsă între strada Calaea Buziașului (la sud) și strada Chervereș (la nord). Strada are o lungime de 685,65 m.

Strada are atât în plan cât și în profil transversal trei sectoare distincte, astfel :

Primul sector este cuprins între Calea Buziașului și strada de beton existentă care face legătura între Calea Buziașului și platforma industrială din apropiere.

Sectorul proiectat are o lungime de 200,60 m.

Pe acest sector prospectul stradal prezintă următoarele caracteristici:

- 9,50...12,30 m. distanța dintre fronturile clădite;
- 3,50...4,00 m. cale rutieră de pământ;
- zone verzi laterale cu lățimi variabile 1,0...1,50 m
- 0,80...1,10 m. trotuar din dale sau beton(local) alipite frontului clădit, pe partea estică a străzii;

Axa căii rutiere proiectate se va afla în aliniament pe întreg sectorul proiectat se va face abstracție de la axa caii de pământ care nu poate fi urmărită pentru realizarea unui prospect stradal .

Pe toată lungimea sectorului se vor amenaja accesele rutiere la imobile, trotuarele existente (din dale sau din pământ) se vor reface integral , iar în zonele verzi adiacente carosabilului se vor planta pomi, și se vor reface suprafețele verzi.

În zona trecerilor de pietoni, trotuarul se va executa cu racord la nivelul carosabilului pentru a ușura circulația pietonilor și în special a persoanelor cu handicap locomotor.

Al doilea sector este cuprins de la calea de beton până la strada Arh. Cornel Liuba.

Sectorul proiectat are o lungime de 426,20 m.

Pe acest sector prospectul stradal prezintă următoarele caracteristici:

- 9,50...12,80 m. distanța dintre fronturile clădite;
- 5,50...6,00 m. cale rutieră de pământ;
- zone verzi laterale cu lățimi variabile 1,0...2,00 m
- 0,80...1,50 m. trotuare din dale sau beton(local) alipite frontului clădit.

Axa căii rutiere proiectate se va afla în aliniament pe întreg sectorul proiectat, va urmări axa caii de pământ existentă care se află în aliniament.

Pe toată lungimea sectorului se vor amenaja accesele rutiere la imobile, trotuarele existente (din dale sau din pământ) se vor reface integral, iar în zonele verzi adiacente carosabilului se vor planta pomi, și se vor reface suprafețele verzi.

În zona trecerilor de pietoni, trotuarul se va executa cu racord la nivelul carosabilului pentru a ușura circulația pietonilor și în special a persoanelor cu handicap locomotor.

Al treilea sector este cuprins de la strada Arh. Cornel Liuba, până la strada Cheverș.

Pe acest sector prospectul stradal prezintă următoarele caracteristici:

- aprox 5,00 m. distanța dintre parcele, ;
- 5,50 cale rutieră de pământ;
- zone verzi laterale cu lățimi variabile 1,0...2,00 m
- pe acest sector nu există trotuar amenajat;

Axa căii rutiere proiectate se va afla în aliniament pe întreg sectorul proiectat se va face abstracție de la axa caii de pământ care nu poate fi urmărită pentru realizarea unui prospect stradal.

Pe acest sector din stradă datorită distanței mici între parcele nu se vor amenaja trotuare.

Totodată pe toate sectoarele proiectate, se vor executa lucrările pentru semnalizare rutieră verticală prin intermediul indicatoarelor de circulație rutieră.

Pentru primul sector în lungime de 200,60 m în profil transversal strada va avea următoarele caracteristici:

Lățimea părții carosabile a străzii va fi de 4,00 m.

Trotuarul pe primul sectorul proiectat vor avea o lățime de 1,20 m. Zonele verzi vor avea lățimi variabile, și vor mărgini partea carosabilă de ambele părți.

Pentru al doilea sector în lungime de 426,20 m în profil transversal strada va avea următoarele caracteristici:

Lățimea părții carosabile a străzii va fi de 6,00 m.

Trotuarele pe sectorul proiectat vor avea o lățime de 1,50 m pe partea sudică și 1,20m pe partea nordică a străzii. Zonele verzi vor avea lățimi variabile, pe partea sudică vor fi puse între carosabil și trotuare iar pe cea nordică între trotuare și frontul construit.

Pentru al treilea sector în lungime de 58,85 m în profil transversal strada va avea următoarele caracteristici:

Lățimea părții carosabile a străzii va fi de 3,50 m. Pe acest sector nu se vor amenaja trotuare datorită distanței mici între parcele care nu pot permite realizarea prospectului stradal.

Carosabilul se va executa cu pante transversale cu valori 2,0...2,5%, carosabilul va fi realizat cu pantă unică sau cu două pante transversale în funcție de profil. Lângă bordura de încadrare se prevede realizarea unei rigole din beton pentru a ușura evacuarea apelor pluviale în profil longitudinal.

Profilul longitudinal al întregii străzii, va fi proiectat astfel ca să se asigure dirijarea apelor meteorice spre gurile de scurgere proiectate, asigurând lungimi cât mai mari ale pasului de proiectare.

Scurgerea apelor de pe partea carosabilă se va face prin intermediul pantelor transversale spre rigolele carosabile, care în profil longitudinal vor urmări evacuarea apelor pluviale spre gurile de scurgere.

Gurile de scurgere vor fi racordate la sistemul de colectare a apelor pluviale prin căminele de vizitare.

Structura rutieră:

Pe toate sectoarele proiectate ale străzii se va proiecta un carosabil nou cu următoarea structură rutieră:

- 4,0 cm strat de uzură din BA16;
- 6,0 cm strat de legătură din BAD25;
- 20 cm strat de bază din piatră spartă [15...25mm.;40..63mm.;63...90mm.]
- 25 cm fundație din balast cilindrat;

- 7 cm strat izolator din nisip pilonat;
Trotuarele noi și accese spre imobile se vor proiecta cu următoarea structură rutieră:
- 3,0 cm strat de uzură din BA8;
- 10,0 cm beton de ciment B;
- 10,0 cm balast;

Valoarea totală (inclusiv TVA) a investiției “Amenajare str.Olarilor” este estimată la 1.323.916,66 RON, reprezentând 374.101,97 euro.

Având în vedere faptul că finanțarea studiului de fezabilitate “Amenajare str.Olarilor” se face din Bugetul local aprobat pentru anul 2006, propunem aprobarea studiului de fezabilitate și realizarea investiției menționată anterior.

**DIRECTOR D.EDILITARĂ,
Ing. DUMITRU ANDOR**

**DIRECTOR ECONOMIC,
Ec. ADRIAN BODO**

**ȘEF SERVICIU R.P.,
Ing. IOAN GANCIOV**

**ȘEF SERVICIU JURIDIC,
Jr. MIRELA LASUSCHEVICI**

**ȘEF BIROU
Ing.VASILE OLAR**

**ÎNTOCMIT,
Ing. MARGARETA GEORGIADES**