

ACORD DE PARTENERIAT

încheiat în vederea promovării și implementării proiectului de investiții
„CENTRU INTERMODAL REGIONAL DE TRANSPORT MĂRFĂ TIMIȘOARA
- REMETEA MARE, JUDEȚUL TIMIȘ”

Capitolul I. Datele de identificare ale partenerilor

Art. 1. Părțile,

- 1) **Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA**, denumită în continuare CFR, cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, reprezentată de domnul Valeriu TRICĂ, în calitate de Director General, în calitate de Beneficiar (Partener Lider),
 - 2) **Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara**, denumită în continuare SRCF Timișoara, cu sediul în Timișoara, reprezentată de domnul Ioan STOICHESCU, în calitate de Director Regional,
 - 3) **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii**, cu sediul în Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector I, reprezentat prin domnul Claudiu DUMITRESCU, în calitate de Director la Direcția Infrastructură și Transport Feroviar
- și
- 4) **Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România**, cu sediul în Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector I, reprezentată prin doamna Director General Dorina TIRON,
 - 5) **Județul Timiș prin Consiliul Județean Timiș** cu sediul în Timișoara, str. B-dul Revoluției de la 1989, nr. 17, jud. Timiș, cod 300034, reprezentat de Constantin OSTAFICIUC, în calitate de Președinte,
 - 6) **Municipiul Timișoara** cu sediul în Timișoara, Blv. C.D Loga, nr. 1, jud. Timiș, cod 300030, reprezentat de Gheorghe CIUHANDU, în calitate de Primar,
 - 7) **Comuna Remetea Mare**, cu sediul în Remetea Mare, str. Principală nr. 112, jud. Timiș, cod poștal 307350, reprezentată de D-l Ilie GOLUBOV, în calitate de Primar,

definiți ca **Parteneri**, au convenit la încheierea prezentului Acord de parteneriat, după cum urmează:

Capitolul II. Descrierea Proiectului

Art. 2. Obiectivul proiectului propus constă în realizarea unui centru intermodal regional de transport mărfuri în localitatea Remetea Mare din județul Timiș, care să ofere servicii operatorilor de transport rutier, feroviar, aerian, fiind luată în considerare și posibilitatea alăturării operatorilor de transport marfă pe apă, în zona transfrontalieră.

Art. 3. Prin realizarea obiectivului de investiții "Centrul Intermodal Regional de Transport Marfă Timișoara" în localitatea Remetea Mare, județul Timiș, se urmărește punerea în valoare a poziției geografice a Regiunii de Vest ca zonă de tranzit dinspre/înspre Europa de Vest și Europa de Est cu potențarea transporturilor de mărfuri pe Axa 22, creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor, atât inter cât și intraregionale, astfel încât să poată fi reduse distanțele parcurse și costurile asociate.

Art. 4. Construirea obiectivului de investiții presupune amenajarea unei suprafețe de teren de circa 30 ha care va cuprinde realizarea lucrărilor de rețele de cale ferată și triaj pentru centrul intermodal, rețele rutiere și parcările necesare pentru operatorii economici și pentru administrația centrului, inclusiv racordurile la magistrala de cale ferată Timișoara – Turnu Severin – București, la drumul național DN 6 (E70), la autostrada Nadlac-Arad-Timișoara-Lugoj-Deva și drumul expres propus, clădirile pentru administrație și vamă, clădiri pentru instalații și utilități, dotarea cu echipamente de încărcare/descărcare/deplasare a containerelor și paleților, spații pentru servicii conexe, racordarea la rețelele de utilități din

zonă și realizarea rețelelor proprii de utilități ale obiectivului de investiții "Centrul Intermodal Regional de Transport Marfă Timișoara".

Capitolul III. Obiectul Acordului

Art. 5. Obiectul prezentului acord constă în următoarele:

- a) Colaborarea și coordonarea eforturilor comune ale partenerilor pentru pregătirea documentației necesare promovării proiectului de investiție în vederea accesării și implementării acestuia în cadrul POS pentru Transport 2007-2013;
- b) Identificarea în comun a soluțiilor optime de achiziționare a terenurilor necesare realizării obiectivului de investiții "Centrul Intermodal Regional de Transport Marfă Timișoara" în localitatea Remetea Mare, județul Timiș;
- c) Facilitarea aprobării tuturor documentelor necesare pentru promovarea investițiilor pe care părțile le vor realiza fiecare în aria de proprietate/administrare;
- d) Definirea acordurilor/asocierilor necesare pentru implementarea și operarea proiectului de investiție;
- e) Colaborarea tuturor părților pentru asigurarea cadrului consultativ, juridic și legislativ pentru deblocarea situațiilor critice care riscă să blocheze sau frâneze evoluția proiectului de investiție;
- f) Clarificarea pe cale amiabilă a diferendelor apărute în aria de dezvoltare a prezentului proiect, condiție esențială pentru a realiza implementarea acestuia.
- g) Integrarea în Strategia intermodală a României a Centrului intermodal de transport marfă Timișoara cu locația Remetea Mare și menționarea locației Recaș ca amplasament de rezervă.

Capitolul IV. Contribuția părților:

Art. 6. Se stabilește ca principiu al acestui parteneriat faptul că părțile vor colabora și coordona în comun implementarea proiectului „Centrul Intermodal Regional de Transport Marfă Timișoara”, dar vor finanța separat obținerea documentației și avizelor necesare, realizarea tehnică a proiectului precum și execuția lucrărilor pentru proiectul menționat.

Art. 7. În cadrul prezentului Parteneriat, părțile vor avea în sarcină următoarele activități:

(1) **Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA, SRCF Timișoara, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii prin Direcția Infrastructură și Transport Feroviar :**

- a) Vor pregăti și își vor asuma Studiul de fezabilitate pentru realizarea Centrului intermodal regional de transport marfă Timișoara în localitatea Remetea Mare, județul Timiș și se angajează să-l valorifice sau, după caz, îmbunătățească conform cerințelor programului de finanțare POS pentru Transport 2007-2013 - Axa prioritară 3;
- b) Va transmite după caz, documentația aferentă Studiului de fezabilitate pentru realizarea Centrului intermodal de transport marfă Timișoara în localitatea Remetea Mare, județul Timiș, spre analiză/aprobare la conducerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- c) Va depune proiectul de investiție la Autoritatea de Management pentru a se obține finanțarea din POS Transport - Axa prioritară 3 în vederea realizării obiectivului de investiții "Centrul Intermodal Regional de Transport Marfă Timișoara" în localitatea Remetea Mare, județul Timiș;
- d) Va declanșa procedura de expropriere în vederea asigurării terenului necesar investiției pentru locația Remetea Mare pentru zona de infrastructura feroviară;
- e) Va finaliza toate demersurile legale pentru înscrierea proprietății publice, precum și, după caz, a proprietății private (așa cum este definită prin legea de organizare și funcționare) în cartea funciară clarificând eventualele litigii de proprietate;
- f) Va pregăti toate documentele necesare și va obține avizele și acordurile solicitate prin Certificatul de Urbanism în vederea eliberării Autorizației de Construire, inclusiv avizul de mediu.

g) Își va asuma promovarea lucrărilor în limita fondurilor bugetare aprobate disponibile și agreeate de către părți.

h) Va integra Centrul intermodal de transport marfă Timișoara cu locația Remetea Mare în Strategia intermodală a României. Locația Recaș se va menționa ca amplasament de rezervă.

(2) Partenerii:

a) Vor emite hotărâri de consiliu local de promovare a obiectivului de investiție în locația Remetea Mare, județul Timiș și vor pune la dispoziția CNCF „CFR” SA Studiul de fezabilitate pentru locația Remetea Mare, județul Timiș;

b) Vor asigura sau, după caz, vor sprijini obținerea tuturor avizelor necesare realizării proiectului, a avizul de mediu, inclusiv în eliberarea Autorizației de Construire în limita competențelor legale;

c) Consiliul Județean Timiș sau, după caz, partenerii locali vor asigura colaborarea necesară pentru redactarea cererii de finanțare;

d) Vor pregăti documentația necesară achiziției terenurilor pe care se va implementa proiectul ”Centrul Intermodal Regional de Transport Marfă Timișoara” și vor asigura suportul local pentru urgentarea finalizării procedurilor legale;

e) Vor sprijini CNCF ”CFR” SA, SRCF Timișoara și conducerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în rezolvarea eventualelor litigii, în limita competențelor legale;

f) Vor furniza CNCF ”CFR” SA, SRCF Timișoara și conducerii Ministerului Transporturilor și Infrastructurii informațiile cu caracter public și vor pune la dispoziție date necesare care să contribuie la susținerea proiectului;

g) Partenerii se vor informa reciproc asupra tuturor documentelor relevante (PUG, PUZ etc.) elaborate pentru dezvoltarea zonei centrului intermodal;

h) Vor sprijini CNCF ”CFR” SA, SRCF Timișoara și conducerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în vederea aprobării tuturor documentelor necesare pentru emiterea avizelor, acordurilor și a Autorizației de Construire;

i) Vor asigura, dacă va fi cazul, cofinanțarea lucrărilor în limita fondurilor bugetare aprobate disponibile și agreeate de către părți.

j) Vor sprijini Liderul pentru găsirea în cadrul mediului de afaceri local și internațional a partenerilor interesați pentru a investi fonduri private pentru dezvoltarea infrastructurii și serviciilor conexe obiectivului de bază al investiției, așa cum va fi definit în cererea de finanțare.

k) C.N.A.D.N.R., în programele sale de dezvoltare, va ține cont de proiectul menționat și va prevedea includerea drumurilor de legătură care vor fi stabilite la finalul proiectului de comun acord.

Capitolul V. Durata de valabilitate a Acordului de Parteneriat

Art. 8. Acordul de Parteneriat va fi valabil pe toată durata proiectului, atât în faza de elaborare a Proiectului Tehnic și a documentațiilor pentru finanțarea și atribuirea lucrărilor, cât și ulterior pe perioada de realizare a lucrărilor de construcție la obiectivul de investiții și va sta la baza unui posibil viitor acord de parteneriat pentru perioada de operare.

Capitolul VI. Prevederi finale

Art. 9. (1) Presentul Acord de Parteneriat va putea fi completat sau modificat cu acordul părților sau, după caz, înlocuit cu un contract de asociere care să conțină reflectarea contribuțiilor și intereselor părților ulterior realizării investiției, respectiv în perioada de operare în conformitate cu contribuțiile aduse realizării investiției și intereselor de dezvoltare și susținere a dezvoltării acesteia;

(2) Presentul Acord de Parteneriat nu dă naștere unei asocieri între persoanele juridice definite ca părți;

(3) Presentul Acord de Parteneriat are ca unic scop coordonarea eforturilor necesare pentru implementarea unui proiect de interes național;

(3) Prezentul Acord de Parteneriat nu implică crearea de fonduri comune de cheltuieli sau orice formă de bugetare comună, fiecare parte urmând procedurile definite prin legile naționale și internaționale aplicabile;

(4) Prezentul Acord de Parteneriat va fi urmat de către părți cu bună credință, făcându-se toate eforturile pentru găsirea de soluții amiabile necesare pentru implementarea proiectului.

(5) Prezentul acord de parteneriat a fost încheiat în 7 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare partener în parte.

Semnături:

Semnătura, Data și locul
semnării

Ministerul Transporturilor
și Infrastructurii

Anca BOAGIU
MINISTRU M.T.I.

Ministerul Transporturilor
și Infrastructurii

Claudiu DUMITRESCU
Director D.I.T.F.

CNCF „CFR” S.A.

Valeriu TRICA
Director General

CNANDR

Dorina TIRON
Director General

SRCF TIMIȘOARA

Ioan STOICHESCU
Director Regional

Județul Timiș prin
Consiliul Județean Timiș

Constantin OSTAFICIUC
Președinte

Municipiul Timișoara

Gheorghe CIUHANDU
Primar

Comuna Remetea Mare

Ilie GOLUBOV
Primar