

## Anexa 1

### CĂILE DE CIRCULAȚIE PE CARE SE EFECTUEAZĂ ACTIVITATEA DE CURĂȚARE A ZĂPEZII ȘI GHETII

#### PARTEA DE NORD A MUNICIPIULUI TIMIȘOARA FAȚĂ DE CANALUL BEGA

| Nr. Crt. | Denumire tronson stradă          | Gradul de prioritate | Lung. m | Gradul de curățare |
|----------|----------------------------------|----------------------|---------|--------------------|
| 1.       | 1 Mai                            | 1                    | 223     | Circulație optimă  |
| 2.       | 16 Februarie                     | 1                    | 375     | Circulație optimă  |
| 3.       | A. Imbroane                      | 2                    | 1.950   | Circulație optimă  |
| 4.       | A. Mocioni                       | 2                    | 400     | Circulație optimă  |
| 5.       | Acces Primărie + curte           | 1                    | 340     | Circulație optimă  |
| 6.       | Aida                             | 2                    | 200     | Circulație optimă  |
| 7.       | Alba Iulia                       | 1                    | 311     | Circulație optimă  |
| 8.       | Aleea Pădurea Verde              | 2                    | 1.600   | Circulație optimă  |
| 9.       | Aleea Spitalul Nou               | 2                    | 735     | Circulație optimă  |
| 10.      | Aleea Viilor                     | 2                    | 1155    | Circulație optimă  |
| 11.      | Asănești                         | 2                    | 361     | Circulație optimă  |
| 12.      | Bărăgan                          | 2                    | 240     | Circulație optimă  |
| 13.      | Baader                           | 2                    | 500     | Circulație optimă  |
| 14.      | Badea Cârțan                     | 1                    | 215     | Circulație optimă  |
| 15.      | Barițiu                          | 2                    | 490     | Circulație optimă  |
| 16.      | Bocșei                           | 2                    | 250     | Circulație optimă  |
| 17.      | Brediceanu                       | 1                    | 618     | Circulație optimă  |
| 18.      | Buclă Catedrală                  | 1                    | 330     | Circulație optimă  |
| 19.      | Bucovinei                        | 2                    | 917     | Circulație optimă  |
| 20.      | București                        | 2                    | 507     | Circulație optimă  |
| 21.      | Buftea                           | 2                    | 200     | Circulație optimă  |
| 22.      | Călimănești                      | 2                    | 1885    | Circulație optimă  |
| 23.      | Câmpina                          | 2                    | 1120    | Circulație optimă  |
| 24.      | C.D. Loga                        | 1                    | 1.030   | Circulație optimă  |
| 25.      | Calea Aradului                   | 1                    | 3.815   | Circulație optimă  |
| 26.      | Calea Torontalului până la Metro | 1                    | 6.730   | Circulație optimă  |
| 27.      | Calea Lipovei                    | 1                    | 3.250   | Circulație optimă  |
| 28.      | Calea Circumvalațiunii           | 1                    | 1.700   | Circulație optimă  |
| 29.      | Calea Bogdăneștilor              | 1                    | 642     | Circulație optimă  |
| 30.      | Calea Ghirodei                   | 2                    | 1000    | Circulație optimă  |
| 31.      | Centrul Civic                    | 1                    | 675     | Circulație optimă  |
| 32.      | Cicio Pop                        | 2                    | 100     | Circulație optimă  |

|     |                                   |   |       |                   |
|-----|-----------------------------------|---|-------|-------------------|
| 33. | Col. Enescu                       | 2 | 266   | Circulație optimă |
| 34. | Crișan                            | 2 | 965   | Circulație optimă |
| 35. | Drăgașani                         | 2 | 200   | Circulație optimă |
| 36. | Dorobanților                      | 1 | 2273  | Circulație optimă |
| 37. | Eugeniu de Savoya                 | 2 | 477   | Circulație optimă |
| 38. | Felix                             | 2 | 617   | Circulație optimă |
| 39. | Filipescu                         | 2 | 371   | Circulație optimă |
| 40. | Gara de Est                       | 1 | 307   | Circulație optimă |
| 41. | Gării                             | 1 | 1.400 | Circulație optimă |
| 42. | Gen. Dragalina                    | 1 | 910   | Circulație optimă |
| 43. | Ghe. Dima                         | 1 | 440   | Circulație optimă |
| 44. | Ghe. Lazăr                        | 1 | 170   | Circulație optimă |
| 45. | Griviței- spl.                    | 1 | 400   | Circulație optimă |
| 46. | Hector Bastion                    | 1 | 215   | Circulație optimă |
| 47. | Infrățirii                        | 2 | 200   | Circulație optimă |
| 48. | I.I. de la Brad                   | 1 | 1338  | Circulație optimă |
| 49. | Jiul                              | 2 | 160   | Circulație optimă |
| 50. | Kogălniceanu                      | 1 | 470   | Circulație optimă |
| 51. | L. Blaga                          | 2 | 668   | Circulație optimă |
| 52. | Lenau                             | 2 | 160   | Circulație optimă |
| 53. | Liniștei                          | 2 | 861   | Circulație optimă |
| 54. | Lorena                            | 2 | 1.925 | Circulație optimă |
| 55. | Mărășești                         | 2 | 466   | Circulație optimă |
| 56. | Mătăsarilor                       | 2 | 830   | Circulație optimă |
| 57. | Mercy                             | 2 | 155   | Circulație optimă |
| 58. | Michelangelo                      | 1 | 513   | Circulație optimă |
| 59. | Mihai Eminescu -<br>bulevard      | 1 | 1.025 | Circulație optimă |
| 60. | Munteniei                         | 2 | 664   | Circulație optimă |
| 61. | Macilor                           | 2 | 667   | Circulație optimă |
| 62. | Odobești                          | 2 | 284   | Circulație optimă |
| 63. | Oituz                             | 1 | 281   | Circulație optimă |
| 64. | Ovidiu                            | 2 | 190   | Circulație optimă |
| 65. | Palmierilor                       | 2 | 150   | Circulație optimă |
| 66. | Paris                             | 2 | 288   | Circulație optimă |
| 67. | Paroșeni                          | 2 | 704   | Circulație optimă |
| 68. | Peneș Curcanul-<br>spl.           | 1 | 400   | Circulație optimă |
| 69. | Piața Doicești                    | 1 | 273   | Circulație optimă |
| 70. | Piața Eftimie<br>Murgu            | 1 | 220   | Circulație optimă |
| 71. | Piața Gării                       | 1 | 180   | Circulație optimă |
| 72. | Piața Horațiu                     | 1 | 180   | Circulație optimă |
| 73. | Piața Huniade                     | 1 | 180   | Circulație optimă |
| 74. | Piața Libertății                  | 1 | 240   | Circulație optimă |
| 75. | Piața 700- Parcare                | 2 | 150   | Circulație optimă |
| 76. | Piața Mărăști +<br>sens giratoriu | 1 | 567   | Circulație optimă |
| 77. | Piața Sf.                         | 1 | 110   | Circulație optimă |

|      |                               |   |                                |                   |
|------|-------------------------------|---|--------------------------------|-------------------|
|      | Gheorghe                      |   |                                |                   |
| 78.  | Piața Unirii                  | 1 | 8000 m <sup>2</sup> (supraf.)  | Circulație optimă |
| 79.  | Piața Victoriei               | 1 | 10000 m <sup>2</sup> (supraf.) | Circulație optimă |
| 80.  | Podul Neptun                  | 1 | 100                            | Circulație optimă |
| 81.  | Pod pietonal<br>Electromotor  | 1 | 100                            | Circulație optimă |
| 82.  | Podul Muncii                  | 1 | 100                            | Circulație optimă |
| 83.  | Politehnicii                  | 1 | 975                            | Circulație optimă |
| 84.  | Podul Elba                    | 1 | 100                            | Circulație optimă |
| 85.  | Podul Gen.<br>Dragalina       | 1 | 100                            | Circulație optimă |
| 86.  | Podul M. Viteazu              | 1 | 100                            | Circulație optimă |
| 87.  | Podul<br>Michelangelo         | 1 | 100                            | Circulație optimă |
| 88.  | Podul Maria                   | 1 | 100                            | Circulație optimă |
| 89.  | Podul<br>Sarmisegetuza        | 1 | 100                            | Circulație optimă |
| 90.  | Pompiliu Ștefu                | 2 | 773                            | Circulație optimă |
| 91.  | Pop de Băsești                | 2 | 440                            | Circulație optimă |
| 92.  | Popa Șapcă                    | 1 | 495                            | Circulație optimă |
| 93.  | Puncte cardinale –<br>girație | 1 | 136                            | Circulație optimă |
| 94.  | Renașterii                    | 2 | 340                            | Circulație optimă |
| 95.  | Republicii                    | 1 | 1.800                          | Circulație optimă |
| 96.  | Revoluției -<br>bulevard      | 1 | 940                            | Circulație optimă |
| 97.  | Rodnei                        | 2 | 150                            | Circulație optimă |
| 98.  | Rozelor                       | 2 | 980                            | Circulație optimă |
| 99.  | Samuil Micu                   | 2 | 680                            | Circulație optimă |
| 100. | Săvinești                     | 2 | 485                            | Circulație optimă |
| 101. | Simion Bărnuțiu               | 1 | 1.600                          | Circulație optimă |
| 102. | Spl. Ind. Lânii               | 1 | 500                            | Circulație optimă |
| 103. | T. Grozăvescu                 | 1 | 150                            | Circulație optimă |
| 104. | T. Ionescu –<br>bulevard      | 1 | 1.188                          | Circulație optimă |
| 105. | Telegrafului                  | 2 | 1.820                          | Circulație optimă |
| 106. | N.Titulescu –spl.             | 1 | 1.363                          | Circulație optimă |
| 107. | Trandafirilor                 | 2 | 835                            | Circulație optimă |
| 108. | T. Grozăvescu –<br>T. Ionescu | 2 | 150                            | Circulație optimă |
| 109. | T. Ionescu –<br>bulevard      | 1 | 1188                           | Circulație optimă |
| 110. | Ungureanu                     | 2 | 309                            | Circulație optimă |
| 111. | Uzinei                        | 2 | 950                            | Circulație optimă |
| 112. | Vălișoara                     | 2 | 784                            | Circulație optimă |
| 113. | Vasile Alecsandri             | 2 | 333                            | Circulație optimă |
| 114. | Str. Amurgului                | 1 | 550                            | Circulație optimă |
| 115. | Str. Miresei                  | 2 | 243                            | Circulație optimă |
| 116. | Str. Ialomița                 | 1 | 1010                           | Circulație optimă |
| 117. | Str. Demetriade               | 1 | 2675                           | Circulație optimă |

|      |                                  |   |      |                   |
|------|----------------------------------|---|------|-------------------|
| 118. | Str. B.P.Haşdeu                  | 2 | 510  | Circulație optimă |
| 119. | Str. Nera                        | 2 | 505  | Circulație optimă |
| 120. | Str. Borzești                    | 2 | 1070 | Circulație optimă |
| 121. | Str. Oravița                     | 2 | 215  | Circulație optimă |
| 122. | Str. Frigului                    | 2 | 140  | Circulație optimă |
| 123. | Str. Pomiculturii                | 2 | 855  | Circulație optimă |
| 124. | Str. Proclamația de la Timișoara | 2 | 650  | Circulație optimă |
| 125. | Bv. Cetății                      | 1 | 1650 | Circulație optimă |
| 126. | Str. Cloșca                      | 2 | 1363 | Circulație optimă |
| 127. | Str. Dunărea                     | 2 | 1770 | Circulație optimă |
| 128. | Str. Holdelor                    | 2 | 1080 | Circulație optimă |
| 129. | Str. C. Davilla                  | 2 | 880  | Circulație optimă |
| 130. | Bv. Antenei                      | 1 | 580  | Circulație optimă |
| 131. | Str. Liege                       | 2 | 525  | Circulație optimă |
| 132. | Str. Matei Basarab               | 2 | 435  | Circulație optimă |
| 133. | Str. Mircea cel Bătrân           | 2 | 700  | Circulație optimă |
| 134. | Str. Nemoianu                    | 1 | 400  | Circulație optimă |

Legendă:

Gradul de prioritate **1** : marile bulevarde, traseele mijloacelor de transport în comun, splaiuri;

Gradul de prioritate **2**: străzi laterale celor cu grad de prioritate 1.