

Anexa 4

LISTA CĂILOR DE CIRCULAȚIE PE CARE SE EFECTUEAZĂ OPERAȚIILE DE CURĂȚAT MECANIC ZĂPADA CU UTILAJE CU LAMĂ, PLUG TRACTAT ȘI CU UTILAJE CU PERIE

PARTEA DE NORD A MUNICIPIULUI TIMIȘOARA FAȚĂ DE CANALUL BEGA

| Nr. crt. | Denumire stradă | Gradul de prioritate | Dimensiuni tronson stradă | | | Gradul de curățare |
|----------|----------------------------------|----------------------|---------------------------|--------|------------------------|--------------------|
| | | | Lung. m | Lăț. m | Supraf. m ² | |
| 1. | I Mai | 1 | 223 | 5 | 1115 | Circulație optimă |
| 2. | 16 Februarie | 1 | 375 | 5 | 1875 | Circulație optimă |
| 3. | A. Imbroane | 2 | 1.950 | 5 | 9750 | Circulație optimă |
| 4. | A. Mocioni | 2 | 400 | 5 | 2000 | Circulație optimă |
| 5. | Acces Primărie + curte | 1 | 340 | 5 | 1700 | Circulație optimă |
| 6. | Aida | 2 | 200 | 5 | 1000 | Circulație optimă |
| 7. | Alba Iulia | 1 | 311 | 5 | 1555 | Circulație optimă |
| 8. | Aleea Pădurea Verde | 2 | 1.600 | 5 | 8000 | Circulație optimă |
| 9. | Aleea Spitalul Nou | 2 | 735 | 5 | 3675 | Circulație optimă |
| 10. | Aleea Viilor | 2 | 1155 | 5 | 5775 | Circulație optimă |
| 11. | Asănești | 2 | 361 | 5 | 1805 | Circulație optimă |
| 12. | Bărăgan | 2 | 240 | 5 | 1200 | Circulație optimă |
| 13. | Baader | 2 | 500 | 5 | 2500 | Circulație optimă |
| 14. | Badea Cârțan | 1 | 215 | 5 | 1075 | Circulație optimă |
| 15. | Barițiu | 2 | 490 | 5 | 2450 | Circulație optimă |
| 16. | Bocșei | 2 | 250 | 5 | 1250 | Circulație optimă |
| 17. | Brediceanu | 1 | 618 | 5 | 3090 | Circulație optimă |
| 18. | Buclă Catedrală | 1 | 330 | 5 | 1650 | Circulație optimă |
| 19. | Bucovinei | 2 | 917 | 5 | 4585 | Circulație optimă |
| 20. | București | 2 | 507 | 5 | 2535 | Circulație optimă |
| 21. | Buftea | 2 | 200 | 5 | 1000 | Circulație optimă |
| 22. | C.D. Loga | 1 | 1.030 | 5 | 5150 | Circulație optimă |
| 23. | Călimănești | 2 | 1885 | 5 | 9425 | Circulație optimă |
| 24. | Câmpina | 2 | 1120 | 5 | 5600 | Circulație optimă |
| 25. | Calea Aradului | 1 | 3.815 | 5 | 19075 | Circulație optimă |
| 26. | Calea Torontalului până la Metro | 1 | 6.730 | 5 | 33650 | Circulație optimă |
| 27. | Calea Lipovei | 1 | 3.250 | 5 | 16250 | Circulație optimă |
| 28. | Calea Circumvalațiunii | 1 | 1.700 | 5 | 8500 | Circulație optimă |
| 29. | Calea Bogdăneștilor | 1 | 642 | 5 | 3210 | Circulație optimă |
| 30. | Calea Ghirodei | 2 | 1.000 | 5 | 5.000 | Circulație optimă |
| 31. | Centrul Civic | 1 | 675 | 5 | 3375 | Circulație optimă |

| | | | | | | |
|-----|-----------------------------------|---|-------|---|-------|-------------------|
| 32. | Cicio Pop | 2 | 100 | 5 | 500 | Circulație optimă |
| 33. | Col. Enescu | 2 | 266 | 5 | 1330 | Circulație optimă |
| 34. | Crișan | 2 | 965 | 5 | 4825 | Circulație optimă |
| 35. | Drăgașani | 2 | 200 | 5 | 1000 | Circulație optimă |
| 36. | Dorobanților | 1 | 2273 | 5 | 11365 | Circulație optimă |
| 37. | Eugeniu de Savoya | 2 | 477 | 5 | 2385 | Circulație optimă |
| 38. | Felix | 2 | 617 | 5 | 3085 | Circulație optimă |
| 39. | Filipescu | 2 | 371 | 5 | 1855 | Circulație optimă |
| 40. | Gara de Est | 1 | 307 | 5 | 1535 | Circulație optimă |
| 41. | Gării | 1 | 1.400 | 5 | 7000 | Circulație optimă |
| 42. | Gen. Dragalina | 1 | 910 | 5 | 4550 | Circulație optimă |
| 43. | Ghe. Dima | 1 | 440 | 5 | 2200 | Circulație optimă |
| 44. | Ghe. Lazăr | 1 | 170 | 5 | 850 | Circulație optimă |
| 45. | Griviței- spl. | 1 | 400 | 5 | 2000 | Circulație optimă |
| 46. | Hector Bastion | 1 | 215 | 5 | 1075 | Circulație optimă |
| 47. | Infrățirii | 2 | 200 | 5 | 1000 | Circulație optimă |
| 48. | I.I. de la Brad | 1 | 1338 | 5 | 6690 | Circulație optimă |
| 49. | Jiul | 2 | 160 | 5 | 800 | Circulație optimă |
| 50. | Kogălniceanu | 1 | 470 | 5 | 2350 | Circulație optimă |
| 51. | L. Blaga | 2 | 668 | 5 | 3340 | Circulație optimă |
| 52. | Lenau | 2 | 160 | 5 | 800 | Circulație optimă |
| 53. | Liniștei | 2 | 861 | 5 | 4305 | Circulație optimă |
| 54. | Lorena | 2 | 1.925 | 5 | 9625 | Circulație optimă |
| 55. | Mărășești | 2 | 466 | 5 | 2330 | Circulație optimă |
| 56. | Mătăsarilor | 2 | 830 | 5 | 4150 | Circulație optimă |
| 57. | Mercy | 2 | 155 | 5 | 775 | Circulație optimă |
| 58. | Michelangelo | 1 | 513 | 5 | 2565 | Circulație optimă |
| 59. | Mihai Eminescu - bulevard | 1 | 1.025 | 5 | 5125 | Circulație optimă |
| 60. | Macilor | 2 | 667 | 5 | 3335 | Circulație optimă |
| 61. | Munteniei | 2 | 664 | 5 | 3320 | Circulație optimă |
| 62. | Odobești | 2 | 284 | 5 | 1420 | Circulație optimă |
| 63. | Oituz | 1 | 281 | 5 | 1405 | Circulație optimă |
| 64. | Ovidiu | 2 | 190 | 5 | 950 | Circulație optimă |
| 65. | Palmierilor | 2 | 150 | 5 | 750 | Circulație optimă |
| 66. | Paris | 2 | 288 | 5 | 1440 | Circulație optimă |
| 67. | Paroșeni | 2 | 704 | 5 | 3520 | Circulație optimă |
| 68. | Peneș Curcanul- spl. | 1 | 400 | 5 | 2000 | Circulație optimă |
| 69. | Piața Doicești | 1 | 273 | 5 | 1365 | Circulație optimă |
| 70. | Piața Eftimie Murgu | 1 | 220 | 5 | 1100 | Circulație optimă |
| 71. | Piața Gării | 1 | 180 | 5 | 900 | Circulație optimă |
| 72. | Piața Horațiu | 1 | 180 | 5 | 900 | Circulație optimă |
| 73. | Piața Huniade | 1 | 180 | 5 | 900 | Circulație optimă |
| 74. | Piața Libertății | 1 | 240 | 5 | 1200 | Circulație optimă |
| 75. | Piața 700- Parcare | 2 | 150 | 5 | 750 | Circulație optimă |
| 76. | Piața Mărăști + sens giratoriu | 1 | 567 | 5 | 2835 | Circulație optimă |
| 77. | Piața Sf. Gheorghe | 1 | 110 | 5 | 550 | Circulație optimă |

| | | | | | | |
|------|-------------------------------|---|-------|---|-------|-------------------|
| 78. | Piața Unirii | 1 | - | - | 8000 | Circulație optimă |
| 79. | Piața Victoriei | 1 | - | - | 10000 | Circulație optimă |
| 80. | Podul Neptun | 1 | 100 | 5 | 500 | Circulație optimă |
| 81. | Pod pietonal Electromotor | 1 | 100 | 5 | 500 | Circulație optimă |
| 82. | Podul Muncii | 1 | 100 | 5 | 500 | Circulație optimă |
| 83. | Politehnicii | 1 | | 5 | | Circulație optimă |
| 84. | Podul Elba | 1 | 100 | 5 | 500 | Circulație optimă |
| 85. | Podul Gen. Dragalina | 1 | 100 | 5 | 500 | Circulație optimă |
| 86. | Podul M. Viteazu | 1 | 100 | 5 | 500 | Circulație optimă |
| 87. | Podul Michelangelo | 1 | 100 | 5 | 500 | Circulație optimă |
| 88. | Podul Maria | 1 | 100 | 5 | 500 | Circulație optimă |
| 89. | Podul Sarmisegetuza | 1 | 100 | 5 | 500 | Circulație optimă |
| 90. | Pompiliu Ștefu | 2 | 773 | 5 | 3865 | Circulație optimă |
| 91. | Pop de Băsești | 2 | 440 | 5 | 2200 | Circulație optimă |
| 92. | Popa Șapcă | 1 | 495 | 5 | 2475 | Circulație optimă |
| 93. | Puncte cardinale – girație | 1 | 136 | 5 | 680 | Circulație optimă |
| 94. | Renașterii | 2 | 340 | 5 | 1700 | Circulație optimă |
| 95. | Republicii | 1 | 1.800 | 5 | 9000 | Circulație optimă |
| 96. | Revoluției - bulevard | 1 | 940 | 5 | 4700 | Circulație optimă |
| 97. | Rodnei | 2 | 150 | 5 | 750 | Circulație optimă |
| 98. | Rozelor | 2 | 980 | 5 | 4900 | Circulație optimă |
| 99. | Samuil Micu | 2 | 680 | 5 | 3400 | Circulație optimă |
| 100. | Săvinești | 2 | 485 | 5 | 2425 | Circulație optimă |
| 101. | Simion Bărnuțiu | 1 | 1.600 | 5 | 8000 | Circulație optimă |
| 102. | Spl. Ind. Lânii | 1 | 500 | 5 | 2500 | Circulație optimă |
| 103. | T. Grozăvescu | 1 | 150 | 5 | 750 | Circulație optimă |
| 104. | T. Ionescu – bulevard | 1 | 1.188 | 5 | 5940 | Circulație optimă |
| 105. | Telegrafului | 2 | 1.820 | 5 | 9100 | Circulație optimă |
| 106. | N.Titulescu –spl. | 1 | 1.363 | 5 | 6815 | Circulație optimă |
| 107. | Trandafirilor | 2 | 835 | 5 | 4175 | Circulație optimă |
| 108. | T. Grozăvescu – T. Ionescu | 2 | 150 | 5 | 750 | Circulație optimă |
| 109. | T. Ionescu - bulevard | 1 | 1188 | 5 | 5940 | Circulație optimă |
| 110. | Ungureanu | 2 | 309 | 5 | 1545 | Circulație optimă |
| 111. | Uzinei | 2 | 950 | 5 | 4750 | Circulație optimă |
| 112. | Vasile Alecsandri | 2 | 333 | 5 | 1665 | Circulație optimă |
| 113. | Vălișoara | 2 | 784 | 5 | 3920 | Circulație optimă |
| 114. | Str. Amurgului | 1 | 550 | 5 | 2750 | Circulație optimă |
| 115. | Str. Miresei | 2 | 243 | 5 | 1215 | Circulație optimă |
| 116. | Str. Ialomîța | 1 | 1010 | 5 | 5050 | Circulație optimă |
| 117. | Str. Demetriade | 1 | 2675 | 5 | 13375 | Circulație optimă |
| 118. | Str. B.P.Hașdeu | 2 | 510 | 5 | 2550 | Circulație optimă |

| | | | | | | |
|------|----------------------------------|---|------|---|----------------|-------------------|
| 119. | Str. Nera | 2 | 505 | 5 | 2525 | Circulație optimă |
| 120. | Str. Borzești | 2 | 1070 | 5 | 5350 | Circulație optimă |
| 121. | Str. Oravița | 2 | 215 | 5 | 1075 | Circulație optimă |
| 122. | Str. Frigului | 2 | 140 | 5 | 700 | Circulație optimă |
| 123. | Str. Pomiculturii | 2 | 855 | 5 | 4275 | Circulație optimă |
| 124. | Str. Proclamația de la Timișoara | 2 | 650 | 5 | 3250 | Circulație optimă |
| 125. | Bv. Cetății | 1 | 1650 | 5 | 8250 | Circulație optimă |
| 126. | Str. Cloșca | 2 | 1363 | 5 | 6815 | Circulație optimă |
| 127. | Str. Dunărea | 2 | 1770 | 5 | 8850 | Circulație optimă |
| 128. | Str. Holdelor | 2 | 1080 | 5 | 5400 | Circulație optimă |
| 129. | Str. C. Davilla | 2 | 880 | 5 | 4400 | Circulație optimă |
| 130. | Bv. Antenei | 1 | 580 | 5 | 2900 | Circulație optimă |
| 131. | Str. Liege | 2 | 525 | 5 | 2625 | Circulație optimă |
| 132. | Str. Matei Basarab | 2 | 435 | 5 | 2175 | Circulație optimă |
| 133. | Str. Mircea cel Bătrân | 2 | 700 | 5 | 3500 | Circulație optimă |
| 134. | Str. Nemoianu | 1 | 400 | 5 | 2000 | Circulație optimă |
| 135. | TOTAL M² | | | | 490.345 | |

Legendă:

Gradul de prioritate **1** : marile bulevarde, traseele mijloacelor de transport în comun, splaiuri;

Gradul de prioritate **2**: străzi laterale celor cu grad de prioritate 1.