

## Anexa 4

### LISTA CĂILOR DE CIRCULAȚIE PE CARE SE EFECTUEAZĂ OPERAȚIILE DE CURĂȚAT MECANIC ZĂPADA CU UTILAJE CU LAMĂ, PLUG TRACTAT ȘI CU UTILAJE CU PERIE

#### PARTEA DE SUD A MUNICIPIULUI TIMIȘOARA FAȚĂ DE CANALUL BEGA

Nr. crt.	Denumire tronson stradă	Gradul de prioritate	Dimensiuni tronson stradă			Gradul de curățare
			Lung. m	Lăț. m	Supraf. m <sup>2</sup>	
1.	1 Decembrie	1	2.500	5	12500	Circulație optimă
2.	16 Decembrie	1	1.863	5	9315	Circulație optimă
3.	3 August	1	1359	5	6795	Circulație optimă
4.	Albăstrelelor	2	960	5	4800	Circulație optimă
5.	Aleea Sportivilor	2	1.410	5	7050	Circulație optimă
6.	Aleea Sănătății	1	279	5	1395	Circulație optimă
7.	Aleea Cristalului	2	454	5	2270	Circulație optimă
8.	Aluniș	2	450	5	2250	Circulație optimă
9.	Ana Ipătescu	1	1000	5	5000	Circulație optimă
10.	Andreescu	1	1.000	5	5000	Circulație optimă
11.	Ardealul	1	1.850	5	9250	Circulație optimă
12.	Arieș- Spitalul Județean	1	1.005	5	5025	Circulație optimă
13.	A. Șaguna	1	796	5	3980	Circulație optimă
14.	Anton Pann	2	150	5	750	Circulație optimă
15.	B. St. Delavrancea	2	145	5	725	Circulație optimă
16.	Baba Dochia	1	1.160	5	5800	Circulație optimă
17.	Barac Ion	2	500	5	2500	Circulație optimă
18.	Banatul	2	920	5	4600	Circulație optimă
19.	Bicaz	2	400	5	2000	Circulație optimă
20.	Brașov	2	280	5	1400	Circulație optimă
21.	Budai Deleanu	2	470	5	2350	Circulație optimă
22.	Bujorilor	1	1.530	5	7650	Circulație optimă
23.	Bv. Eroilor	1	1.480	5	7400	Circulație optimă
24.	Câmpului	2	550	5	2750	Circulație optimă
25.	Calea Urseni	2	2.000	5	10.000	Circulație optimă
26.	Canal Bega	1	1721	5	8605	Circulație optimă
27.	Colonia Radio	1	357	5	1785	Circulație optimă
28.	C. Negruzzi	1	500	5	2500	Circulație optimă
29.	C. D. Gherea	1	200	5	1000	Circulație optimă
30.	C. Porumbescu	2	1.300	5	6500	Circulație optimă
31.	Calea Buziașului	2	3.612	5	18060	Circulație optimă
32.	Calea Martirilor	2	2.850	5	14250	Circulație optimă
33.	Calea Șagului	1	6.418	5	32090	Circulație optimă

	până la dep. Parța					
34.	Cârlova	2	400	5	2000	Circulație optimă
35.	Cercului	2	400	5	2000	Circulație optimă
36.	Cermena	1	500	5	2500	Circulație optimă
37.	Chișodei	1	1.370	5	6850	Circulație optimă
38.	Cluj	2	1.138	5	5690	Circulație optimă
39.	Constantin Brâncoveanu	2	2.520	5	12600	Circulație optimă
40.	Cosminului	2	545	5	2725	Circulație optimă
41.	Cozia	2	454	5	2270	Circulație optimă
42.	Cpt. Damășescu	2	626	5	3130	Circulație optimă
43.	Crizantemelor	2	681	5	3405	Circulație optimă
44.	D. Coressi	1	1.670	5	8350	Circulație optimă
45.	Dacilor	1	265	5	1325	Circulație optimă
46.	Daliei	2	360	5	1800	Circulație optimă
47.	Dâmbovița	1	1.650	5	8250	Circulație optimă
48.	Dimineții	2	500	5	2500	Circulație optimă
49.	Drubeta	1	1.550	5	7750	Circulație optimă
50.	Echității	2	115	5	575	Circulație optimă
51.	Emil Zola	2	1.820	5	9100	Circulație optimă
52.	Eneas	1	1954	5	9770	Circulație optimă
53.	Feldioara	2	750	5	3750	Circulație optimă
54.	Gen. Dragalina	1	910	5	4550	Circulație optimă
55.	Ghe. Doja	1	920	5	4600	Circulație optimă
56.	Girație Pârvan	2	761	5	3805	Circulație optimă
57.	Glad	1	1.227	5	6135	Circulație optimă
58.	Hebe	2	1.200	5	6000	Circulație optimă
59.	Herculane	2	1010	5	5050	Circulație optimă
60.	I. Grozescu	2	389	5	1945	Circulație optimă
61.	Iepurelui	2	150	5	750	Circulație optimă
62.	Ion Slavici	1	900	5	4500	Circulație optimă
63.	Iosif Vulcan	2	605	5	3025	Circulație optimă
64.	Iris	2	540	5	2700	Circulație optimă
65.	Iuliu Maniu	1	809	5	4045	Circulație optimă
66.	Izlaz	2	630	5	3150	Circulație optimă
67.	Lalescu Traian	2	340	5	1700	Circulație optimă
68.	L. Rebreanu	1	3.000	5	15000	Circulație optimă
69.	Lidia	1	1.250	5	6250	Circulație optimă
70.	Linția	2	100	5	500	Circulație optimă
71.	Liviu Rebreanu	1	1.700	5	8500	Circulație optimă
72.	Lunei	2	280	5	1400	Circulație optimă
73.	Macedonski	2	555	5	2775	Circulație optimă
74.	Mangalia	2	740	5	3700	Circulație optimă
75.	Melodiei - blocuri	2	100	5	500	Circulație optimă
76.	Memorandului	1	1.228	5	6140	Circulație optimă
77.	Mihai Viteazul – bulevard	1	920	5	4600	Circulație optimă
78.	Miloiu	2	500	5	2500	Circulație optimă
79.	Mureș	2	920	5	4600	Circulație optimă

80.	Muzicescu	2	410	5	2050	Circulație optimă
81.	Negoiu	2	830	5	4150	Circulație optimă
82.	Odobescu	1	840	5	4200	Circulație optimă
83.	Ofcea	2	340	5		Circulație optimă
84.	Zona Blocuri Odobescu	2	955	5	4775	Circulație optimă
85.	P. Iorgovici	2	181	5	905	Circulație optimă
86.	Pescarilor	2	330	5	1650	Circulație optimă
87.	Pestalozzi	1	727	5	3635	Circulație optimă
88.	Petru Rareș	2	100	5	500	Circulație optimă
89.	Piața Bălcescu	1	682	5	3410	Circulație optimă
90.	Piața Bihor	1	250	5	1250	Circulație optimă
91.	Piața Crucii	1	250	5	1250	Circulație optimă
92.	Piața Doicești	1	273	5	1365	Circulație optimă
93.	Piața Eforie	1	259	5	1295	Circulație optimă
94.	Piața Hunedoara	1	650	5	3250	Circulație optimă
95.	Piața Istria	1	257	5	1285	Circulație optimă
96.	Piața Ștefan Furtună	1	360	5	1800	Circulație optimă
97.	Piața Traian	1	305	5	1525	Circulație optimă
98.	Podul Traian	1	100	5	500	Circulație optimă
99.	Prahova	2	470	5	2350	Circulație optimă
100.	Preyer	2	680	5	3400	Circulație optimă
101.	Prislop	1	330	5	1650	Circulație optimă
102.	Romulus	2	900	5	4500	Circulație optimă
103.	Rudolf Walter	2	500	5	2500	Circulație optimă
104.	Salcânilor	2	186	5	930	Circulație optimă
105.	Socrate	2	300	5	1500	Circulație optimă
106.	Spl. Galați	1	770	5	3850	Circulație optimă
107.	Stadion	2	150	5	750	Circulație optimă
108.	Stadion Dan Păltinișan	2	3.409	5	17045	Circulație optimă
109.	Ștefan Stâncă	1	1.227	5	6135	Circulație optimă
110.	Sudului - bulevard	1	727	5	3635	Circulație optimă
111.	Șt. O. Iosif	2	500	5	2500	Circulație optimă
112.	Ștefan cel Mare	1	1.363	5	6815	Circulație optimă
113.	T. Neculuță	2	150	5	750	Circulație optimă
114.	T. Vladimirescu- spl.	1	1.923	5	9615	Circulație optimă
115.	Tibiscum	2	100	5	500	Circulație optimă
116.	Tigrului	2	500	5	2500	Circulație optimă
117.	Timocului	2	350	5	1750	Circulație optimă
118.	Tinereții – bulevard	1	720	5	3600	Circulație optimă
119.	Torac	1	998	5	4990	Circulație optimă
120.	Transilvania	2	500	5	2500	Circulație optimă
121.	Treboniu Laurean	2	340	5	1700	Circulație optimă
122.	Turgheniev	2	430	5	2150	Circulație optimă
123.	Țibleșului	2	350	5	1750	Circulație optimă

124.	Uranus	1	667	5	3335	Circulație optimă
125.	V. Babeș	2	820	5	4100	Circulație optimă
126.	Vârful cu Dor	1	135	5	675	Circulație optimă
127.	Vasile Pârvan	1	3.340	5	16700	Circulație optimă
128.	Vasile Pârvan (mic)	2	200	5	1000	Circulație optimă
129.	Văcărescu	2	630	5	3150	Circulație optimă
130.	Venus	1	430	5	2150	Circulație optimă
131.	Victor Hugo	2	1.140	5	5700	Circulație optimă
132.	Vulturilor	2	2.038	5	10190	Circulație optimă
133.	Zăvoi	2	200	5	1000	Circulație optimă
134.	<b>TOTAL M<sup>2</sup></b>				<b>588.265</b>	

Legendă:

Gradul de prioritate 1 : marile bulevarde, traseele mijloacelor de transport în comun, splaiuri;

Gradul de prioritate 2: străzi laterale celor cu grad de prioritate 1.