

## ANEXA 2 la HCL nr.

**ANEXA**  
**la contractul de delegare**  
**a gestiunii prin concesiune**  
**SC2007 \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_**

**SE APROBĂ**  
**PRIMAR**  
**DR.ING. GHEORGHE CIUHANDU**

### CAIET DE SARCINI

**pentru delegarea gestiunii prin concesiune a activității de deszăpezire - curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț, pentru zonele și cartierele situate în partea de sud a municipiului Timișoara față de canalul Bega**

### CAPITOLUL I

#### Dispoziții generale

**Art. 1. – (1)** Prezentul caiet de sarcini este întocmit în baza Legii nr. 101/2006 – serviciul de salubritate a localităților, Ordinului nr. 110/2007 al președintelui A.N.R.S.C – privind aprobarea regulamentului cadru al serviciului de salubritate a localităților, Ordinului nr. 111/2007 al președintelui A.N.R.S.C. – privind aprobarea caietului de sarcini cadru al serviciului de salubritate a localităților și precizează condițiile minime în care trebuie să se desfășoare licitația pentru delegarea gestiunii prin concesiune a activității de curățare și transport a zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț (deszăpezire), pentru zonele și cartierele situate în partea de sud a municipiului Timișoara față de canalul Bega.

**(2)** Consiliul Local ca autoritate deliberativă are, potrivit legislației în vigoare, obligația de a hotărî modul de gestiune a activității și obligația de a elabora caietul de sarcini pentru delegarea gestiunii activității de curățare și transport a zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț (deszăpezire),.

**Art. 2. – (1)** Caietul de sarcini este anexă la Contractul de delegare a gestiunii activității de curățare și transport a zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț (deszăpezire), pentru zonele și cartierele situate în partea de sud a municipiului Timișoara față de canalul Bega.

### CAPITOLUL II

#### Obiectul concesiunii

**A. Datele de identificare a activității de curățare și transport a zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț (deszăpezire), pentru zonele și cartierele situate în partea de sud a municipiului Timișoara față de canalul Bega**

**Art. 3. - (1)** Obiectul delegării gestiunii este activitatea de curățare și transport a zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț (deszăpezire), pentru zonele și cartierele situate în partea de sud a municipiului Timișoara față de canalul Bega.

**(2)** Operatorul are permisiunea de a desfășura activitățile de curățare și de transport al zăpezii de pe căile publice și de menținere în funcțiune a acestora pe timp de polei sau îngheț, în condițiile legii,

în aria administrativ-teritorială a municipiului Timișoara, situată în partea de sud față de canalul Bega.

(3) Căile de circulație pe care se asigură curățarea zăpezii și gheții și care trebuie menținute în funcțiune pe timp de polei sau îngheț, sunt prevăzute în **anexa nr. 1**.

(4) Stațiile mijloacelor de transport în comun la care se asigură dezăpezirea și transportul zăpezii sunt prevăzute în **anexa nr. 2**.

(5) Podurile, intersecțiile și trecerile pietonale aferente pe care se execută lucrări de curățat manual zăpada și gheața sunt prevăzute în **anexa nr. 2a**.

(6) Locațiile pe care se amplasează recipiente cu materiale antiderapante pentru intervenții sunt prevăzute în **anexa nr. 3**.

(7) Lista căilor de circulație pe care se efectuează operațiile de curățat mecanic zăpada cu utilaje cu lamă, plug tractat și cu utilaje cu perie sunt prevăzute în **anexa nr. 4**.

(8) Lista căilor de circulație pe care se efectuează combaterea poleiului și gheții prin stropire cu soluție de clorură de calciu și/sau clorură de sodiu sunt prevăzute în **anexa nr. 5**.

(9) Lista căilor de circulație ce trebuie menținute în funcțiune prin combaterea poleiului și a înghețului sunt cele din **anexa nr. 6**.

(10) Amplasamentele spațiilor de depozitare a zăpezii rezultate din activitatea de dezăpezire sunt prevăzute în **anexa nr. 7**.

(11) Operatorul serviciului de salubritate va asigura până la data de 1 octombrie întreaga cantitate de materiale antiderapante ce va fi folosită în acțiunea de combatere a poleiului.

(12) Autoritatea concedentă a activității de curățare și transport a zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț (dezăpezire), în partea de sud a municipiului Timișoara față de canalul Bega, este Consiliul Local al Municipiului Timișoara, cu sediul în localitatea Timișoara, bv. C.D. Loga nr.1, județul Timiș.

## **B. Curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț (dezăpezire), pentru zonele și cartierele situate în partea de sud a municipiului Timișoara față de canalul Bega**

### **1.Descrierea activităților**

**Art. 4. – (1)** Activitatea de curățare și transport a zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț (dezăpezire), pentru zonele și cartierele situate în partea de sud a municipiului Timișoara față de canalul Bega, constă în executarea unor lucrări specifice sezonului de iarnă și se desfășoară de regulă în perioada 15 noiembrie și 15 martie.

(2) Curățarea zăpezii/gheții este operațiunea de îndepărtare a stratului de zăpadă sau de gheață depus pe suprafața carosabilă și pietonală, în scopul asigurării deplasării vehiculelor și pietonilor în condiții de siguranță.

(3) Pentru realizarea acestui complex de lucrări se folosesc mijloace mecanice specializate sau forță de muncă umană.

(4) Operatorul de servicii va avea experiență în domeniu și va fi dotat cu utilaje specifice performante. Toate utilajele de dezăpezire trebuie să fie dotate cu mijloace moderne de comunicare (stații de emisie – recepție/receptoare telefonie mobilă).

(5) Căile de circulație pe care se asigură curățarea zăpezii și gheții și care trebuie menținute în funcțiune pe timp de polei sau îngheț, sunt prevăzute în **anexa nr. 1**.

**Art. 5. – (1)** Activitatea se execută ziua sau noaptea, în funcție de necesitate și are ca scop menținerea în stare practicabilă a arterelor de circulație și cuprinde următorul ciclu de operații:

- a) curățat manual zăpadă și gheață;
- b) curățat mecanic zăpadă cu utilaj cu lamă, cu plug tractat și cu utilaj cu perie;

- c) încărcat manual și transportat zăpadă și gheață;
- d) încărcat mecanic și transportat zăpadă și gheață;
- e) împrăștiat mecanic materiale antiderapante;
- f) împrăștiat manual materiale antiderapante;
- g) combaterea poleiului și gheții prin stropire cu clorură de calciu și soluție de clorură de sodiu;
- h) curățarea gurilor de scurgere.

## 1.2. Condiții tehnice

### 1.2.1. Curățatul și transportul zăpezii

#### 1.2.1.1. Curățatul manual al zăpezii și gheții

**Art. 6. - (1)** Activitatea se execută ziua sau noaptea, în funcție de necesitate. Prestația constă în strângerea zăpezii sau gheții în grămezi, la bordura carosabilului, la distanță de 10-15 m în zone unde nu se stânjenește circulația auto sau pietonală și nu sunt afectate utilitățile domeniului public.

**(2)** Curățarea manuală a gheții se execută prin spargere sau tăiere, cu dispozitive și scule speciale.

Curățarea manuală a zăpezii afânate se face cu mătură de nuiele, lopeți de lemn sau plastic cu lățimea cuprinsă între 0,4 – 0,5 m, iar lățimea lopeții de fier este cea normală. Activitatea de curățare manuală a zăpezii și gheții se efectuează pe podurile, intersecțiile, trecerile pietonale prevăzute în **anexa 2a** la prezentul Caiet de sarcini și în stațiile mijloacelor de transport prevăzute în **anexa 2** la prezentul Caiet de sarcini.

Unitatea de măsură este 1000 mp.

**(3)** În vederea intervenției imediate pentru combaterea poleiului și a gheții pe poduri, în intersecții și la trecerile de pietoni, se vor amplasa, recipiente din metal sau material plastic cu capacitatea cuprinsă între 0,2- 0,5mc cu material antiderapant ( amestec clorură de sodiu și nisip sau șplit) pe locațiile prevăzute în **anexa 3** la prezentul Caiet de sarcini.

#### 1.2.1.2. Curățat mecanic zăpadă cu utilaje cu lamă, cu plug tractat și cu utilaje cu perie

**Art.7.** Activitatea de curățare mecanică a căilor publice de zăpadă cu utilaje cu lamă, cu pluguri tractate și cu perie se execută când stratul de zăpadă depășește grosimea de 5 cm. Activitatea se execută prin treceri succesive, începând de la axul drumului spre bordura carosabilului, până la îndepărtarea în totalitatea a stratului de zăpadă.

Lățimea medie efectivă de curățare mecanică a zăpezii cu utilaje cu lamă, cu plug tractat și cu utilaje cu perie este de 2,5 m la o singură trecere.

Activitatea se desfășoară ziua sau noaptea în funcție de necesități. Activitatea se va realiza cu utilaje specifice de dezăpezire, care vor fi permanente în stare de funcționare pentru a interveni imediat în situația în care se impune. Activitatea se efectuează pe străzile prevăzute în **anexa 4** la prezentul Caiet de sarcini.

Unitatea de măsură este 1000 mp.

#### 1.2.1.3. Încărcat manual și transportat zăpadă și gheață

**Art. 8. – (1)** Activitatea de încărcat manual și transportat zăpadă și gheață constă în umplerea manuală a mijloacelor de transport, cu zăpada și gheața rezultate din curățarea căilor publice.

**(2)** Încărcatul manual se realizează cu uneltele specifice iar pentru transportul zăpezii și gheții se vor utiliza autovehicule speciale de capacități diferite, funcție de volumul de zăpadă și gheață rezultat

din curățarea căilor publice.

Depozitarea zăpezii rezultate se face pe amplasamentele cuprinse în **anexa nr. 7**.

Unitatea de măsură este 1mc.

#### **1.2.1.4. Încărcat mecanic și transportat zăpadă și gheață**

**Art.9. – (1)** Încărcatul mecanic se realizează cu utilaje specifice iar pentru transportul zăpezii și gheții se vor utiliza autovehicule speciale, de capacități diferite, funcție de volumul de zăpadă și gheață rezultat din curățarea căilor publice.

**(2)** Depozitarea zăpezii și gheții rezultate în urma curățării căilor publice se va face pe amplasamentele cuprinse în **anexa nr. 7**.

Unitatea de măsură este 1mc.

**Art. 10.** Încărcarea ( manuală sau mecanizată), transportul, descărcarea și depozitarea zăpezii și a gheții trebuie să se realizeze în maximum 12 ore de la terminarea activității de dezăpezire.

Transportul, descărcarea și depozitarea zăpezii și a gheții formate pe carosabil se realizează concomitent cu operația de dezăpezire.

#### **1.2.2. Combaterea poleiului și gheții**

**Art.11. – (1)** Combaterea poleiului se face utilizând atât materiale antiderapante, cât și fondanți chimici în amestecuri omogene, iar împrăștierea acestora se realizează cât mai uniform pe suprafața părții carosabile.

**(2)** Împrăștierea substanțelor chimice, în cazul în care prognoza meteorologică sau mijloacele de detectare locale indică posibilitatea apariției poleiului, a gheții și în perioada în care se înregistrează variații de temperatură care conduc la topirea zăpezii/gheții urmată în perioada imediat următoare de îngheț, se realizează în maximum 3 ore de la avertizare.

**(3)** Utilizarea clorurii de sodiu numai în amestec cu inhibitori de coroziune se utilizează în cazul în care temperatura nu scade sub  $-10^{\circ}\text{C}$ . Pentru temperaturi mai scăzute se va utiliza clorura de calciu sau alte substanțe chimice care au grad de coroziune redusă.

**(4)** Utilizarea clorurii de sodiu fără ca aceasta să fie amestecată cu inhibitori de coroziune sau cu nisip ori alte materiale care prin acțiunea de împrăștiere pot produce deteriorări prin acțiunea abrazivă sau prin lovire și/sau înfundare a canalizării stradale este interzisă.

**(5)** Substanțele utilizate pentru prevenirea depunerii zăpezii, înghețului și pentru combaterea poleiului vor fi aprobate de autoritatea administrației publice locale.

**(6)** Operatorul își va asigura din timp, până cel târziu la data de 1 octombrie a fiecărui an, stocurile de materiale necesare pentru desfășurarea în bune condiții a activității de curățare și transport a zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț și va transmite până la data de 05 octombrie situația acestora Primăriei municipiului Timișoara – Serviciului Salubritate.

**Art.12.** Combaterea poleiului și a gheții se face cu următoarele materiale antiderapante:

- a) cu nisip;
- b) cu amestec de clorură de sodiu și nisip;
- c) cu soluție de clorură de calciu;
- d) cu soluție de clorură de sodiu;
- e) cu split cu granulație cuprinsă între 0,5 - 0,7 mm.

Lista căilor de circulație care trebuie menținute în funcțiune prin combaterea poleiului și a înghețului este prezentată în **anexa nr. 6**.

### **1.2.2.1.Împrăștiat mecanic materiale antiderapante**

**Art.13.** Activitatea se desfășoară ziua și noaptea și se va realiza pe principalele artere de circulație (**anexa 6**), pe podurile ce traversează canalul Bega, în principalele intersecții și treceri pietonale (**anexa 2a**), inclusiv pe traseele mijloacelor de transport în comun și în alte locuri publice.

Unitatea de măsură este 1000 mp.

### **1.2.2.2. Împrăștiat manual materiale antiderapante din autovehicul**

**Art.14.** Împrăștiatul manual al materialelor antiderapante din autovehicul se realizează pe străzile laterale celor principale, în zonele de blocuri de locuințe, pe străzile înguste, unde nu se poate efectua activitatea de împrăștiat mecanic materiale antiderapante. Activitatea, se desfășoară în situații urgente și pe poduri și intersecții, **anexa nr. 2a**, pe traseele mijloacelor de transport în comun, precum și în stațiile mijloacelor de transport cuprinse în **anexa nr.2**, pentru restabilirea și desfășurarea în condiții normale a circulației auto și pietonală.

Materialele antiderapante care se folosesc la împrăștiatul manual sunt clorură de sodiu în amestec cu nisip sau split.

Unitatea de măsură este 1000 mp.

### **1.2.2.3.Combaterea poleiului și gheții prin stropire cu clorură de calciu și soluție de clorură de sodiu**

**Art.15.** Activitatea de combatere a poleiului și gheții prin stropire cu soluție de clorură de calciu sau cu soluție de clorură de sodiu se realizează cu utilaje specializate. Lățimea efectivă de stropire cu soluție de clorură de calciu sau cu soluție de clorură de sodiu este de 2m. Activitatea se va desfășura pe străzile prevăzute în **anexa 5** la prezentul Caiet de sarcini.

Unitatea de măsură este 1000 mp.

### **1.2.3. Curățarea gurilor de scurgere**

**Art. 16 .**Operatorul va curăța de zăpadă și gheață gurile de scurgere din rețeaua de canalizare, pentru a se asigura scurgerea apei rezultate în urma topirii zăpezii.

## **2. Programul prestației**

**Art. 17. – (1)** Programul prestației va fi elaborat pentru căile de circulație prevăzute în **anexa nr. 1** la prezentul Caiet de sarcini.

**(2)** Operatorul care prestează activitatea de curățare și transportul zăpezii își va organiza sistemul de informare și control atât asupra stării drumurilor cât și în ce privește modul de pregătire și acționare pe timp de iarnă.

**(3)** Pentru asigurarea circulației rutiere și pietonale în condiții de siguranță în timpul iernii, operatorul va întocmi anual un Program de acțiune comun cu autoritățile administrației publice locale, până la data de 1 octombrie, pentru acțiunile necesare privind dezăpezirea, prevenirea și combaterea poleiului, care va cuprinde măsuri:

a) pregătitoare;

b) de prevenire a înzăpezirii și măsuri de dezăpezire;

c) de prevenire și combatere a poleiului.

Autoritatea administrației publice locale împreună cu operatorul vor lua măsurile de organizare a

intervențiilor pe timp de iarnă, care constau în:

- a) stabilirea nivelurilor de prioritate de intervenție pe străzile din cadrul localității și dotarea necesară dezăpezirii pe timp de iarnă;
- b) organizarea unităților operative de acțiune;
- c) întocmirea Planului operativ;
- d) elaborarea Programului pregătirilor pentru iarnă.

(4) Planul operativ de acțiune în timpul iernii va cuprinde:

- a) centralizatorul materialelor chimice și antiderapante, al carburanților și lubrifiantilor;
- b) centralizatorul utilajelor și mijloacelor de dezăpezire și transport necesare;
- c) lista străzilor și tronsoanelor de străzi pe care se va acționa ;
- d) lista străzilor și tronsoanelor de străzi pe care se va acționa cu prioritate;
- e) lista mijloacelor de comunicare;
- f) lista persoanelor responsabile, cu adresa și numerele de telefon de la serviciu și de acasă;
- g) inventarul gospodăresc și al echipamentelor de protecție;
- h) dispunerea spațiilor pentru adunarea și odihna personalului.

**Art. 18. (1)** Operatorul serviciului de salubritate va avea convenții încheiate cu Administrația Națională de Meteorologie, pentru a cunoaște prognoza pentru următoarele 3 zile privind evoluția temperaturii nocturne și diurne și a cantităților de precipitații sub formă de zăpadă.

(2) În funcție de prognoza meteorologică primită, operatorul va acționa preventiv pentru preîntâmpinarea depunerii stratului de zăpadă și a formării poleiului.

(3) În cazul depunerii stratului de zăpadă și formării gheții, arterele de circulație a mijloacelor de transport în comun, spațiile destinate traversării pietonale a străzilor, trotuarele din dreptul stațiilor mijloacelor de transport în comun, respectiv refugiile de pietoni ale stațiilor de tramvai, căile de acces la instituțiile publice și unitățile de alimentație publică trebuie să fie practicabile în termen de maximum 4 ore de la încetarea ninsorii.

În cazul unor ninsori abundente sau care au o durată de timp mai mare de 12 ore se va interveni cu utilajele de dezăpezire pentru degajarea cu prioritate a străzilor pe care circulă mijloacele de transport în comun.

Acțiunea de dezăpezire trebuie să continue până la degajarea tuturor străzilor și aleilor din cadrul localității.

(4) La nevoie va fi asigurată funcționarea fără întrerupere a utilajelor de dezăpezire prin organizarea activității pe schimburi.

Odată cu îndepărtarea zăpezii de pe drumul public se vor degaja atât rigolele, cât și gurile de scurgere, astfel încât în urma topirii zăpezii apa rezultată să se scurgă în sistemul de canalizare.

(5) Operatorul serviciilor trebuie să fie integral pregătit de intervenție directă (utilaje, materiale, forță de muncă, programe de lucru) până cel târziu în data de 1 octombrie a fiecărui an. Dotarea cu utilaje să acopere întreaga gamă de lucrări ce urmează a fi executate conform programului aprobat.

(6) Confirmarea prestației de curățare și transport a zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț (dezăpezire) se va face conform Jurnalului de activitate pe timp de iarnă, întocmit de operator și confirmat de concedent.

### 3. Condiții de calitate

**Art. 19. – (1)** Domeniul public (căile publice) pentru care se contractează această activitate se consideră dezăpezit și menținut în stare de funcțiune prin efectuarea, cu o frecvență adecvată în acest scop, a operațiilor prevăzute la art. 5 alin. (1).

(2) Prestarea activității de curățare și transport al zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț se vor executa astfel încât să se realizeze:

- a) continuitatea activității pe toată durata sezonului rece, indiferent de condițiile meteo, cu respectarea prevederilor contractuale;
- b) corectarea și adaptarea regimului de prestare a activității la cerințele beneficiarilor;
- c) controlul calității serviciului prestat;
- d) respectarea instrucțiunilor/procedurilor interne de prestare a activității;
- e) ținerea la zi a documentelor cu privire la prestarea serviciului;
- f) respectarea regulamentului serviciului de salubritate aprobat de autoritatea administrației publice locale, în condițiile legii;
- g) prestarea activității pe baza principiilor de eficiență economică, având ca obiectiv reducerea costurilor de prestare a serviciului;
- h) asigurarea capacității de curățare manuală și mecanizată a tuturor căilor publice, pentru prestarea serviciului în întreaga arie administrativ teritorială încredințată;
- i) asigurarea capacităților de încărcare și transport al zăpezii în vederea descărcării în locurile care au fost autorizate în acest scop;
- j) asigurarea utilajelor și a întregii cantități de material antiderapant necesare combaterii poleiului de pe căile publice;
- k) reînnoirea parcului auto, în vederea creșterii eficienței în exploatare a acestuia, încadrării în normele naționale privind emisiile poluante și asigurarea unui serviciu de calitate;
- l) îndeplinirea indicatorilor de calitate a prestării activității, specificați în regulamentul serviciului de salubritate;
- m) asigurarea, pe toată durata de executare a activității, de personal calificat și în număr suficient.

### **3.1 Dotări cu personal – utilaje**

**Art. 20.** – Operatorul își va dimensiona personalul, parcul de autospeciale, utilajele și echipamentele pentru prestarea activității, în funcție de volumul de lucrări, având în vedere ca suprafețele domeniului public, cuprinse în programul de prestație, să fie dezapezite și menținute în stare de funcțiune prin efectuarea tuturor lucrărilor descrise la cap. II B. punctul 1.

### **3.2 Tehnologii**

**Art. 21.** – Operatorul va prezenta în documentația de ofertă, concepția proprie, în detaliu, privind modalitatea de organizare și funcționare a activității de curățare și transport a zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț, propunând traseele de lucru pentru toate fazele de intervenție, cu referire la utilajele din dotare folosite, la modul de asigurare a coeficientului de utilizare a acestora, facilitățile oferite etc.

### **3.3. Verificări, recepții, garanții**

**Art. 22.- (1)** Evidența activității privind combaterea poleiului și dezapezirii străzilor din localitate pe timp de iarnă se va ține de către operator într-un registru special întocmit pentru această activitate și denumit „Jurnal de activitate pe timp de iarnă”.

**(2)** Jurnalul de activitate pe timp de iarnă, semnat de reprezentantul împuternicit al autorității administrației publice locale, constituie documentul primar de bază pentru verificarea activității și decontarea lucrărilor efectuate.

**(3)** În cadrul jurnalului se vor trece cel puțin următoarele:

- a) numele și prenumele dispecerului;
- b) data și ora de începere a acțiunii pe fiecare utilaj/echipă în parte;
- c) data și ora de terminare a acțiunii pe fiecare utilaj/echipă în parte;

- d) străzile pe care s-a acționat;
- e) activitatea prestată;
- f) forța de muncă utilizată;
- g) utilajele/echipele care au acționat;
- h) materialele utilizate și cantitatea acestora;
- i) temperatura exterioară;
- j) condițiile hidrometeorologice;
- k) grosimea stratului de zăpadă conform datelor primite de la Administrația Națională de Meteorologie;
- l) semnătura dispecerului;
- m) semnătura reprezentantului împuternicit al beneficiarului.

(4) Jurnalul de activitate pe timp de iarnă va fi întocmit în două exemplare, dintre care unul pentru beneficiar.

**Art. 23–(1)** Concedentul va verifica permanent modul de efectuare a prestației de către operator, precum și volumul de lucrări prestate.

(2) Decadal, operatorul va întocmi, pe baza jurnalului de activitate pe timp de iarnă, situația de lucrări cantitativă și valoric și o va prezenta beneficiarului în vederea efectuării plății.

(3) Operatorul răspunde de buna desfășurare a prestației și pecuniar de calitatea și cantitățile stabilite prin programele de prestație.

(4) Operatorul va completa și va semna formularul de ofertă cu tarifele pentru activitatea de curățare și transport a zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț.

**Art. 24.** Concedentul poate modifica programul de prestații în funcție de condițiile noi apărute și de sursele financiare alocate prin bugetul local sau atrase din alte surse cu înștiințarea prealabilă a concesionarului în termen de 30 de zile.

#### **4. Condiții financiare de execuție a lucrărilor**

**Art.25. – (1)** Operatorul serviciilor va încasa lunar de la concedent, în baza contractului de concesiune, contravaloarea lucrărilor prestate și confirmate de reprezentantul împuternicit de concedent prin Jurnalul de activitate pe timp de iarnă.

(2) Tarifele pentru materiale se vor alege de către operator și vor fi cele mai avantajoase din minimum 3 oferte care vor fi prezentate concedentului înaintea selectării ofertelor, până în data de 1 septembrie a fiecărui an.

### **CAPITOLUL III**

#### **Condiții de exploatare a activității de curățare și transport a zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț (dezăpezire) pentru zonele și cartierele situate în partea de sud a municipiului Timișoara față de canalul Bega**

##### **A. Condiții tehnice**

**Art.26 – (1)** Activitatea de curățare și transport a zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț (dezăpezire), pentru zonele și cartierele situate în partea de sud a municipiului Timișoara față de canalul Bega, trebuie să asigure prestarea activității, în regim de continuitate, pentru întreaga comunitate din aria de autorizare, cu respectarea condițiilor tehnice și de calitate specifice.

(2) Operatorul va asigura permanent serviciului de specialitate din cadrul Primăriei municipiului

Timișoara, un autoturism pentru controlul prestațiilor.

## **B. Obiective de exploatare**

**Art.27 – (1)** Obiectivele pe care trebuie să le atingă activitatea de curățare și transport a zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț (dezzăpezire), care face obiectul concesiunii sunt următoarele:

- asigurarea îndepărtării imediate a zăpezii de pe căile publice ;
- menținerea căilor publice în funcțiune pe timp de polei și îngheț;
- utilizarea pentru prevenirea și combaterea poleiului și înghețului de materiale antiderapante ecologice care să nu afecteze mediul, suprafața carosabilului;
- desfășurarea activității în condiții de eficiență și eficacitate;
- desfășurarea activității de dezzăpezire a zonelor și cartierelor situate în partea de nord a municipiului Timișoara față de canalul Bega prin antrenarea și participarea populației, agenților economici, a instituțiilor și altor organizații.

Operatorul are obligația să anunțe prin posturile de radio locale starea străzilor, locurilor în care traficul este îngreunat ca urmare a lucrărilor de curățare și transport al zăpezii, străzile pe care s-a format poleiul, precum și orice alte informații legate de activitatea de dezzăpezire sau de combatere a poleiului, necesare asigurării unei circulații în siguranță a pietonilor, a mijloacelor de transport în comun, a autovehiculelor care asigură aprovizionarea și a celorlalte autovehicule.

## **C. Obiective de ordin economic**

**Art.28 - (1)** Activitatea de curățare și transport a zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț (dezzăpezire), se va organiza și va funcționa având în vedere să se realizeze un raport calitate/cost cât mai bun pentru perioada de derulare a contractului de concesiune și un echilibru între riscurile și beneficiile asumate prin contract.

**(2)** Structura și nivelul tarifelor practicate vor reflecta costul efectiv al prestației și vor fi în conformitate cu prevederile legale.

## **D. Obiective de mediu**

**Art. 29- (1)** Pe perioada derulării contractului de concesiune se vor respecta condițiile impuse de avizul/autorizația de mediu emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Timiș.

**(2)** Pe toata perioada derulării contractului de concesiune, operatorul va implementa condiționările ce se stabilesc prin acte normative emise de autoritățile de mediu competente conform programelor de conformare la cerințele de mediu.

**(3)** Operatorul răspunde de activitățile prestate în fața organelor abilitate și are obligația de a lua măsurile necesare protejării mediului ambiant pe toată perioada derulării contractului de concesiune.

## **CAPITOLUL IV**

### **Sarcinile autorităților administrației publice locale și ale operatorilor în domeniul investițiilor**

**Art.30 (1)** Investițiile pentru modernizarea și dezvoltarea activității de curățare și transport a zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț (dezzăpezire), cad exclusiv în sarcina operatorului.

Operatorul va prezenta concepția proprie de modernizare și dezvoltarea a activității de curățare și transport a zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț (deszăpezire) și va prezenta un program concret în acest sens.

(2) Investițiile care se realizează din fonduri proprii ale investitorilor rămân în proprietatea operatorului de servicii publice de salubritate.

## CAPITOLUL V

### Clauze financiare și de asigurări

**Art. 31. (1)** Operatorul va prezenta acte doveditoare privind capabilitatea financiară de a susține programul de investiții prezentat.

(2) Programul de investiții va prezenta sursa de finanțare pentru utilajele, instalațiile, echipamentele și dotările necesare asigurării unei bune funcționări a activității.

## CAPITOLUL VI

### Obligațiile privind protecția mediului

**Art. 32.** Pe toată durata contractului de delegare a gestiunii serviciului public, concesionarul va implementa măsurile și sarcinile stabilite prin acte normative emise de autoritățile de mediu competente în baza unor programe de conformare la cerințele de mediu. Operatorul are obligația de a lua măsurile necesare asigurării protecției mediului pe perioada derulării contractului de concesiune respectiv, pe perioada de prestare a activității de curățare și transport a zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț (deszăpezire).

## CAPITOLUL VII

### Durata concesiunii

**Art.33. (1)** Curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț ( deszăpezire ), pentru zonele și cartierele situate în partea de sud a municipiului Timișoara față de canalul Bega se concesiunează pe o perioadă de 6 ani.

## CAPITOLUL VIII

### Redevența

**Art. 34. - (1)** Redevența este de **minim 1,5%** din valoarea facturilor încasate de operator pentru serviciile prestate anual în zonele și cartierele situate în partea de sud a municipiului Timișoara față de canalul Bega.

(2) Plata redevenței se face prin Ordin de Plată în contul concedentului deschis la Trezoreria municipiului Timișoara și care va fi prevăzut în contractul de delegare a gestiunii prin concesiune. Redevența se va plăti trimestrial până la sfârșitul primei luni din trimestrul următor.

(3) Pentru neplata redevenței la termenul stabilit concedentul va percepe penalități de întârziere în conformitate cu legislația în vigoare privind creanțele bugetare, urmând ca la sfârșitul anului să se facă regularizarea acesteia.

## CAPITOLUL IX

### Cuquantumul garanțiilor datorate de operator

**Art.35.** În termen de 90 de zile de la data încheierii contractului de concesiune, concesionarul se obliga să depună cu titlu de garanție o sumă fixă reprezentând o cotă parte din suma obligației de plată către concedent, stabilită de acesta și datorată pentru primul an de activitate; garanția se depune de concesionar la o bancă comercială care are sediul sau filiale în localitatea Timișoara, într-un cont purtător de dobândă din care concedentul va putea preleva penalitățile datorate de concesionar.

Această sumă cu titlu de garanție va fi la nivelul redevenței trimestriale, dar nu mai puțin de **1700 lei**

**Art.36. (1)** Pentru participarea la licitație se fixează o garanție în valoare de **50.000 lei**.

## CAPITOLUL X

### Clauze referitoare la încetarea delegării de gestiune

**Art. 37. (1)** - Încetarea delegării de gestiune prin concesiune se face în următoarele situații:

a) în cazul în care operatorului i se retrage autorizația de funcționare sau aceasta nu este prelungită după expirarea termenului;

b) la expirarea duratei stabilite prin contractul de concesiune, dacă părțile nu convin, în scris, prelungirea acestuia, în condițiile legii;

c) în cazul în care interesul național sau local o impune, prin denunțarea unilaterală de către concedent, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;

d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere, cu plata unei despăgubiri în sarcina concesionarului;

e) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere, cu plata unei despăgubiri în sarcina concedentului;

f) la dispariția, dintr-o cauză de forță majoră, a bunului concesionat sau în cazul imposibilității obiective a concesionarului de a-l exploata, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri;

g) în cazul în care interesul național o impune, prin răscumpărarea unei concesiuni, care se poate face prin act administrativ al organului care a aprobat concesiunea, la propunerea concedentului; în acest caz se va întocmi o documentație tehnico-economică în care se va stabili prețul răscumpărării. În aceasta situație de încetare a concesiunii nu se percep daune;

h) în cazul în care concesionarul nu deține autorizațiile legale sau când acestea ori licența sunt retrase.

## CAPITOLUL XI

### Dispoziții finale

**Art. 38. - (1)** La licitațiile organizate pentru concesiunea serviciului public de salubritate – activitatea de curățare și transport a zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț (dezzăpezire), pentru zonele și cartierele situate în partea de sud a municipiului Timișoara față de canalul Bega, pot participa numai operatori atestați de către A.N.R.S.C. – Autoritatea Națională de Reglementare a Serviciilor de Gospodărie Comunală.

**(2)** Ofertantul va prezenta copia de pe licența clasa I emisă de A.N.R.S.C, prin care dovedește că este atestat de autoritatea competentă.

**Art.39. - (1)** Condițiile prevăzute în caietul de sarcini sunt minimale pentru desfășurarea licitației pentru concesionarea activității de curățare și transport a zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț ( dezăpezire ), pentru zonele și cartierele situate în partea de sud a municipiului Timișoara față de canalul Bega.

**(2)** Ofertanții pot oferi și alte condiții preconizate a fi favorabile unei bune desfășurări a activității acestui serviciu.

**DIRECTOR DIRECȚIA EDILITARĂ  
DUMITRU ANDOR**

**ȘEF SERVICIU SALUBRIZARE  
ADRIAN PUȘCAȘ**

**ÎNTOCMIT  
MARINELA TOPOR**

**GEORGETA BĂDICU**

**CRINA DIANA COMAN**