

REFERAT
Privind aprobarea Studiului de Fezabilitate
"AMENAJARE STR. BOGDĂNEȘTILOR, SECTOR CASSIAN
MUNTEANU(PASAJ CFR)- STR.DUNĂREA"

Direcția Edilitară are în program întocmirea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții "Amenajare str.Bogdăneștilor, sector Cassian Munteanu (pasajCFR)" –str.Dunărea".

Strada Bogdăneștilor este amplasată în zona de vest a municipiului. Tronsonul de stradă supus modernizării este delimitat de străzile Cassian Munteanu și Dunărea.

În situația actuală, acest tronsonul din strada Bogdăneștilor nu are o structură rutieră clar definită, fiind o stradă de pământ.

În această zonă există un canal colector de mari dimensiuni și un canal însoțitor amplasat pe partea stângă la cca. 15 m de axa proiectată a străzii. Nu există guri de scurgere.

Rețeaua de alimentare cu gaze naturale de medie presiune este amplasată supateran pe ambele părți ale străzii la limita de proprietate.

Rețeaua de alimentare cu energie electrică este amplasată pe partea dreaptă, aerian, pe stâlpi din beton precomprimat utilizați și pentru iluminatul stradal.

Rețeaua de alimentare cu apă este amplasată pe partea dreaptă, subteran.

Descrierea funcțională și tehnologică

Datorită faptului că această stradă este amplasată într-o zonă rezidențială, se propune ca viteza de circulație să fie restricționată la 30 km/h.

Strada Bogdăneștilor este concepută ca stradă modernizată cu două benzi de circulație de câte 3,00 m, astfel încât să satisfacă pe deplin intensitatea traficului din zonă și să conducă la un grad de confort superior pentru utilizatori (zgomot la rulare, vibrații, praf, noxe la niveluri cât mai scăzute).

Caracteristicile principale ale construcțiilor

În plan, axa străzii Bogdăneștilor este o succesiune de 3 aliniamente și două curbe cu razele de 800 m la capătul dinspre strada Dunărea respectiv 9 m la capătul dinspre strada C. Munteanu, care totalizează o lungime de 217 m. Datorită faptului că unghiul dintre două aliniamente este foarte apropiat de 200^g (198^g...199^g) nu este necesară racordarea acestora în plan, deoarece intersecția lor se consideră frântură.

Racordarea părții carosabile cu str. Dunărea se realizează cu rază de 9 m conform prevederilor normativelor în vigoare.

În profil longitudinal strada este amplasată în palier.

În profil transversal, strada are o lățime a părții carosabile de 6,00 m (conform STAS 10144/1-90 Străzi. Profiluri transversale) amenajată în profil transversal tip acoperiș cu panta de 2,5 %. Trotuarele, au lățimea variabilă cuprinsă între 1,90 m și 3,15 m pe o lungime de cca. 72 m, iar pe restul lungimii lor, de cca. 150 m au o lățime de 2.00, cu o pantă transversală de 2,0%. Se vor amenaja trotuare noi doar pe partea stângă a străzii, iar la trotuarele existente de pe partea dreaptă se prevad lucrări de reparații.

Apele meteorice de pe suprafața carosabilă și trotuare sunt preluate de către rigolele prefabricate din beton, amplasate pe ambele părți la bordură și dirijate spre gurile de scurgere pozate la bodură pe ambele părți ale străzii la distanțe de cca. 30 m.

Pe această stradă este posibilă amenajarea de spații verzi amplasate între bordură și trotuar.

Pentru orientarea și dirijarea circulației, pe partea carosabilă se vor aplica marcaje

rutiere în axa străzii iar la capătul dinspre strada C. Munteanu se va asigura traversarea spre stația de tramvai prin intermediul unei treceri de pietoni. Deasemenea se vor monta indicatoare rutiere adecvate.

Lucrările rutiere proiectate însumează:

▪ Parte carosabilă	1414 m ² ;
▪ Trotuare	700 m ² ;
▪ Borduri	460 m
▪ Accese	0 buc
▪ Spațiu verde	3200 m ²

Structura constructivă

Structura rutieră propusă pentru partea carosabilă este următoarea:

- 4 cm beton asfaltic (strat uzură) B.A.16;
- 4 cm beton asfaltic deschis (strat legătură) B.A.D. 25;
- 15 cm fundație din piatră spartă;
- 20 cm fundație din balast.

Pentru realizarea trotuarelor se propune următoarea structură:

- 6 cm pavele prefabricate din beton;
- 3 cm nisip de poză;
- 10 cm balast stabilizat cu ciment;
- 3...5 cm nisip.

Încadrarea părții carosabile se va realiza cu borduri ridicate din beton, așezate pe fundație de beton.

În zona carosabilă apele meteorice vor fi dirijate spre rigolă și gurile de scurgere prin intermediul pantelor transversale și longitudinale. Gurile de scurgere, care vor fi racordate la rețeaua de canalizare, sunt proiectate atât numeric cât și ca amplasare pentru a prelua în bune condiții volumul de ape meteorice în condiții de precipitații abundente.

Valoarea totală (inclusiv TVA) a investiției “Amenajare str.Bogdăneștilor, sector Cassian Munteanu (pasajCFR)” –str.Dunărea” este estimată la 457 182 RON, reprezentând 129 480 euro.

Având în vedere faptul că finanțarea studiului de fezabilitate “Amenajare str.Bogdăneștilor, sector Cassian Munteanu (pasajCFR)” –str.Dunărea”.

”se face din Bugetul local aprobat pentru anul 2006, propunem aprobarea studiului de fezabilitate și realizarea investiției menționată anterior.

DIRECTOR D.EDILITARĂ
Ing. DUMITRU ANDOR

DIRECTOR ECONOMIC,
Ec. ADRIAN BODO

ȘEF SERVICIU R.P.,
Ing. IOAN GANCIOV

ȘEF SERVICIU JURIDIC,
Jr. MIRELA LASUSCHEVICI

ȘEF BIROU
Ing.VASILE OLAR

ÎNTOCMIT,
Ing. MARGARETA GEORGIADES