



## REFERAT

### privind aprobarea Studiului de Oportunitate pentru achiziția de tramvaie noi respectiv modernizare depou la Regia Autonomă de Transport Timișoara

Parcul de tramvaie al Regiei Autonome de Transport Timișoara este alcătuit din tramvaie second-hand, achiziționate din Germania, a căror durată de serviciu este depășită, iar prin reparațiile curente efectuate se prelungește durata de serviciu a acestora. Totodată, RAT Timișoara are mari dificultăți în asigurarea pieselor de schimb și/sau subansamblelor.

Pe de alta parte, tramvaiele aflate în exploatare nu asigură confortul și siguranța călătorilor, din punct de vedere al existenței sistemelor de climatizare, supraveghere, informare, în conformitate cu normele europene.

Datorită acestor aspecte mai sus-menționate, este necesară modernizarea parcului de tramvaie prin achiziționarea unor tramvaie noi, destinate asigurării transportului public de călători. Deoarece sumele alocate din bugetul local nu poate acoperi necesarul de finanțare al municipiului, trebuie identificate noi surse de finanțare.

Una dintre metodele utilizate și de către alte autorități publice în vederea atragerii capitalului necesar pentru realizarea obiectivelor de interes local poate fi contractarea unui credit bancar și rambursarea acestuia în rate egale după expirarea perioadei de trageri.

Pentru a obține un cost total cât mai redus al împrumutului este necesară o structură pe baza căreia să se obțină o ofertă cât mai bună de la potențialii finanțatori.

Se remarcă astfel necesitatea identificării unor soluții pentru ca sarcina obligațiilor de plată să fie echilibrat distribuită pe perioada următorilor 15-20 de ani și, în același timp, să fie asigurată suficientă flexibilitate pentru contractarea altor datorii, în special pentru a asigura cofinanțarea pentru obiectivele ce vor fi susținute prin fonduri post-aderare de la Uniunea Europeană.

Pentru viitoarea dezvoltare a transportului electric autoritățile publice locale au realizat demersurile legale în vederea atribuirii unui teren Regiei Autonome de Transport Timișoara în zona Stan Vidrighin (Calea Buziașului) pentru construirea unui depou de tramvaie nou.

Mai mult art. 17 alin. (1) lit. k) din Legea 92/2007 a serviciilor de transport public local prevede că printre atribuțiile consiliului local se numără și finanțarea sau, după caz, contractarea ori garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor pentru realizarea programelor de investiții vizând dezvoltarea și eficientizarea serviciilor de transport, precum și înființarea, reabilitarea, dezvoltarea, modernizarea și extinderea sistemului de transport public local aparținând patrimoniului unităților administrativ-teritoriale.

De asemenea, Banca Europeană de Investiții, prin scrisoarea indicativă de finanțare înregistrată cu nr. CP2011-311/19.04.2011, a transmis propunerea financiară pentru finanțarea a 50% din valoarea investiției.

Pentru realizarea proiectului de investiții de modernizare a parcului de tramvaie destinate transportului public local din Municipiul Timișoara, pentru asigurarea unei utilizări eficiente a resurselor financiare și pentru minimizarea costurilor autorității publice locale s-a aprobat, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 290/03.08.2011, contractarea unei finanțări rambursabile în valoare de maxim 50.000.000 euro pe o perioadă cuprinsă între 15 și 20 de ani, pentru implementarea programului investițional de interes local din Municipiul Timișoara, respectiv pentru achiziționarea de tramvaie și modernizarea depoului.

Pentru identificarea indicatorilor tehnico-economici s-a întocmit de către Regia Autonomă de Transport Timișoara un studiu de oportunitate necesar pentru demararea procedurilor de contractare a unei finanțări pentru achiziționarea de tramvaie și modernizarea depoului.

Ținând cont de cele prezentate propunem spre aprobare următoarele:

- aprobarea Studiului de Oportunitate pentru achiziția de tramvaie noi respectiv modernizare depou, întocmit de Regia Autonomă de Transport Timișoara;

- aprobarea indicatorilor tehnico – economici ai investiției:

- Achiziția a 15 tramvaie noi – valoare estimată – 46.600.000 euro;
- Modernizare hală de reparații, rețea linie contact – valoare estimată – 1.860.000 euro;
- Dotări tehnice pentru mentenanță – valoare estimată – 1.540.000 euro.

**VICEPRIMAR,**  
*SORIN GRINDEANU*

**DIRECTOR,**  
*ING. CULIȚĂ CHIȘ*

**DIRECTOR ECONOMIC,**  
*EC. SMARANDA HARACICU*

**ȘEF SERVICIU,**  
*ING. ADRIAN COLOJOARĂ*

**ȘEF BIROU,**  
*ING. CRISTINA GAVRA*

**CONSILIER,**  
*JR. NASTASIA MIRCEA*

**AVIZAT JURIDIC,**