

REFERAT

privind transmiterea din proprietatea publică a Municipiului Timișoara și din administrarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara în proprietatea publică a Statului Român și în administrarea Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public – Privat și Promovarea Exporturilor, sectorului de drum DN 6 km 559+922 – 560+100

În data de 02.11.2012, Consiliul Local al Municipiului Timișoara, prin Hotărârea nr. 180, a aprobat predarea din administrarea Municipiului Timișoara a sectorului DN 6 km 559+922 – 560+100 în administrarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA, deoarece aceasta are cuprins în programul de lucrări realizarea obiectivului „Sporire capacitate de trafic pe sectorul DN 6 km 560+140 – 564+382”. Pentru fluidizarea traficului pe DN 6 la ieșirea din Municipiul Timișoara se impune realizarea unei intersecții la km 560+100, intersecție care se află pe teritoriul administrativ al Municipiului Timișoara.

De asemenea, prin HCLMT nr. 544/31.10.2013 s-a aprobat modificarea art. 1 din HCLMT nr. 180/02.11.2012, în sensul că sectorul DN 6 km 559+922 – 560+100 se predă din administrarea Municipiului Timișoara în administrarea Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine.

Prin adresa cu nr. 92/27940 din data de 20.05.2014 Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA, a solicitat emiterea unei noi hotărâri pentru modificarea HCLMT nr. 544/31.10.2013 în sensul că sectorul DN 6 km 559+922 – 560+100 va fi transmis din proprietatea publică a Municipiului Timișoara și din administrarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara, în proprietatea publică a Statului Român și în administrarea Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public – Privat și Promovarea Exporturilor, solicitând totodată și modificarea Anexei la HCLMT nr. 544/2013.

Potrivit art. 3 alin. (4) din Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, al statului este alcatuit din bunurile prevazute la pct. I (drumurile nationale - autostrazi, drumuri expres, drumuri nationale europene, principale, secundare) din anexa **si din alte bunuri de uz sau de interes public local, declarate ca atare prin hotarare a consiliului local**, daca nu sunt declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public national ori judetean.

Conform art. 22 din OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, administrarea drumurilor județene se asigura de către consiliile județene, iar a drumurilor de interes local, de către consiliile locale pe raza administrativ-teritorială a acestora. Fac excepție sectoarele de drumuri județene, situate în intravilanul localităților urbane, inclusiv lucrările de arta, amenajările și accesoriile aferente, care vor fi în administrarea consiliilor locale respective.

De asemenea, potrivit art. 21 alin. (2) din OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, sectoarele de drumuri naționale, incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul municipiilor/reședințelor de județ sunt în administrarea consiliilor locale respective.

Art. 8 alin. (1) OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, precizează:

„(1) Drumurile de interes local aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se află și pot fi clasificate ca:

a) drumuri comunale, care asigură legăturile:

(i) între reședința de comună și satele componente sau cu alte sate;

(ii) între oraș și satele care îi aparțin, precum și cu alte sate;

(iii) între sate;

- b) drumuri vicinale - drumuri ce deserveșc mai multe proprietăți, fiind situate la limitele acestora;
c) străzi - drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, chei, splai, șosea, alee, fundătură, uliță etc”.

Potrivit art. 12 alin. (1) din OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, încadrarea unui drum din categoria funcțională a drumurilor de interes național în categoria funcțională a drumurilor de interes județean sau în categoria funcțională a drumurilor de interes local, precum și din categoria funcțională a drumurilor de interes județean sau de interes local în categoria funcțională a drumurilor de interes național se face prin hotărâre a Guvernului, la propunerea autorității care urmează să îl preia în administrare.

Ținând cont de cele mai sus prezentate propunem spre aprobare transmiterea din proprietatea publică a Municipiului Timișoara și din administrarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara în proprietatea publică a Statului Român și în administrarea Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public – Privat și Promovarea Exporturilor, sectorului de drum DN 6 km 559+922 – 560+100, conform Anexei.

SECRETAR,
IOAN COJOCARI

DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ

ȘEF SERVICIU,
IOAN GANCIOV

ȘEF SERVICIU,
ADRIAN COLOJOARĂ

CONSILIER,
NASTASIA MIRCEA

AVIZAT JURIDIC,