

REFERAT
Privind aprobarea Studiului de Fezabilitate
“AMENAJARE STR. JOSE SILVA”

Direcția Edilitară are în program întocmirea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții “Amenajare Strada Jose Silva este amplasată în zona de sud a municipiului. Strada supusă modernizării este delimitată de străzile Mureș și Lidia.

În situația actuală, strada Jose Silva are o structură rutieră din balast și piatră spartă. Nu există o delimitare a trotuarelor, pietruirea fiind executată la același nivel pe întreaga lățime între fronturile clădite.

Canalizarea a fost executată în axa străzii, la nivel de canal colector, dar nu au fost prevăzute guri de scurgere pentru stradă.

Rețeaua de alimentare cu gaze naturale de medie presiune este amplasată subteran pe partea stângă (în sensul numerotării caselor).

Rețeaua de alimentare cu energie electrică este amplasată pe partea dreaptă, aerian, pe stâlpi din beton, iluminatul stradal nefiind asigurat sub nicio formă. În același timp pe stradă există și stâlpi din lemn destinați susținerii diferitelor rețele.

Descrierea funcțională și tehnologică

Datorită faptului că această stradă este amplasată într-o zonă rezidențială, se propune ca viteza de circulație să fie restricționată la 30 km/h.

Strada Jose Silva este concepută ca stradă modernizată cu două benzi de circulație de câte 3,00 m, astfel încât să satisfacă pe deplin intensitatea traficului din zonă și să conducă la un grad de confort superior pentru utilizatori (zgomot la rulare, vibrații, praf, noxe la niveluri cât mai scăzute).

Caracteristicile principale ale construcțiilor

În plan, axa străzii Jose Silva este un singur aliniament având o lungime de 212 m.

Intersecția dintre strada Jose Silva și str. Mureș a fost realizată în cadrul proiectului de amenajare a străzii Mureș. Datorită amplasării deficitare a bordurii de pe partea dreaptă a străzii Jose Silva, care a condus la diminuarea lățimii părții carosabile de la 6,00 m prevăzuți în proiect la 5,45 m, s-a prevăzut mutarea bordurii astfel încât să fie satisfăcută lățimea proiectată.

În profil longitudinal strada este amplasată în palier.

În profil transversal, strada are o lățime a părții carosabile de 6,00 m (conform STAS 10144/1-90 Străzi. Profiluri transversale) amenajată în profil transversal tip acoperiș cu panta de 2,5 %. Trotuarele, amplasate pe ambele părți ale străzii, au lățimea variabilă cuprinsă între 1,20 m și 1,40 m, cu o pantă transversală de 2,0%.

Apele meteorice de pe suprafața carosabilă și trotuare sunt preluate de către rigolele prefabricate din beton, amplasate pe ambele părți la bordură și dirijate spre gurile de scurgere pozate la bordură pe ambele părți ale străzii la distanțe de cca. 30 m.

În vederea facilitării accesului la proprietățile din zonă, s-a prevăzut amenajarea tronsoanelor de trotuar din fața porților de acces în curți sau la garaje, prin coborârea bordurii la nivelul părții carosabile și amenajarea în consecință a suprafeței trotuarului.

Pe această stradă amenajarea de spații verzi amplasate între bordură și trotuar este posibilă numai parțial.

Pentru orientarea și dirijarea circulației, pe partea carosabilă se vor aplica marcaje rutiere în axa străzii și la intersecția cu str. Mureș și pentru trecerea de pietoni. Deasemenea se vor monta indicatoare rutiere adecvate

Lucrările rutiere proiectate însumează:

▪ Parte carosabilă	1275 m ² ;
▪ Trotuare	710 m ² ;
▪ Borduri	422 m
▪ Accese	29 buc
▪ Spații verzi	80 m ²

Structura constructivă

Structura rutieră propusă pentru partea carosabilă este următoarea:

- 4 cm beton asfaltic (strat uzură) B.A.16;
- 4 cm beton asfaltic deschis (strat legătură) B.A.D. 25;
- 15 cm fundație din piatră spartă;
- 20 cm fundație din balast.

Pentru realizarea trotuarelor se propune următoarea structură:

- 6 cm pavele prefabricate din beton;
- 3 cm nisip de poză;
- 10 cm balast stabilizat cu ciment;
- 3...5 cm nisip.

Încadrarea părții carosabile se va realiza cu borduri ridicate din beton, așezate pe fundație de beton.

În zona carosabilă apele meteorice vor fi dirijate spre rigolă și gurile de scurgere prin intermediul pantelor transversale și longitudinale. Gurile de scurgere, care vor fi racordate la rețeaua de canalizare, sunt proiectate atât numeric cât și ca amplasare pentru a prelua în bune condiții volumul de ape meteorice în condiții de precipitații abundente.

Valoarea totală (inclusiv TVA) a investiției “Amenajare Strada Jose Silva” este estimată la 407 397 RON, reprezentând 114 824 euro.

Având în vedere faptul că finanțarea studiului de fezabilitate “Amenajare Strada Jose Silva” se face din Bugetul local aprobat pentru anul 2006, propunem aprobarea studiului de fezabilitate și realizarea investiției menționată anterior.

DIRECTOR D.EDILITARĂ
Ing. DUMITRU ANDOR

DIRECTOR ECONOMIC,
Ec. ADRIAN BODO

ȘEF SERVICIU R.P.,
Ing. IOAN GANCIOV

ȘEF SERVICIU JURIDIC,
Jr. MIRELA LASUSCHEVICI

ȘEF BIROU
Ing. VASILE OLAR

ÎNTOCMIT,
Ing. MARGARETA GEORGIADES