

România
Județul Timiș
Primăria Timișoara
Direcția Edilitară
B.Infrastr. Transport
Nr. din

**SE APROBA
PRIMAR,**

dr.ing. GHEORGHE CIUHANDU

REFERAT
Privind aprobarea Studiului de Fezabilitate
“AMENAJARE STRADA GRIGORE ALEXANDRESCU”

Direcția Edilitară are în program întocmirea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții “**Amenajare str.Grigore Alexandrescu**”.

Strada Grigore Alexandrescu se află amplasată în cartierul Mehala, zona nord-vest, municipiul Timișoara .

Obiectul studiului de fezabilitate de față este amenajarea străzii Grigore Alexandrescu pentru realizarea următoarelor deziderate majore :

- asigurarea stării de viabilitate a străzii;
- spoirea siguranței circulației rutiere și a condițiilor de confort, concomitent cu creșterea vitezelor de circulație și implicit scurtarea duratelor de transport;
- amenajarea intersecțiilor și străzilor laterale pe o lungime de 15 m ;
- reducerea cheltuielilor de transport (cheltuieli pentru combustibil, lubrefianți, anvelope, amortismente, întreținerea și repararea autovehiculelor, scurtarea duratelor de transport, etc.).

Traseul în plan urmărește în mare parte axa străzii existente se folosește la maximum zestre existentă a acesteia.

În profil longitudinal se păstrează declivitatea existentă, cu unele corecții pentru a fi mai jos decât cota caselor riveranilor.

Scurgerea apelor de pe carosabil se asigură prin pantele transversale de 2,5 % ale profilului, iar în lungul străzii prin guri de scurgere amplasate în afara carosabilului care se descarcă la canalizarea existentă.

Menționăm că până în prezent canalizarea străzii se execută între Calea Bogdăneștilor și str. Viilor urmând ca într-o următoare etapă să se realizeze până la capătul străzii în Calea Torontalului.

În prezent circulația rutieră și pietonală se desfășoară în condiții dificile, datorită degradării avansate a carosabilului și trotuarelor care pe majoritatea străzii sunt cu denivelări gropi, fâgaje, iar pe unele porțiuni lipsesc datorită lucrărilor de canalizare executate.

Pe sectorul dintre Calea Torontalului și str. Viilor structura rutieră lipsește pe o lungime de circa 600 m integral, iar pe 300 m este la nivelul de pietruire și pe circa 200 m este din beton de ciment cu o lățime de 3,00 m.

Începând de la Str. Viilor până la începutul străzii, la intersecția cu Str. Bogdănești, se află în execuție lucrările de canalizare, în urma cărora este necesară proiectarea de structură rutieră nouă.

Având în vedere cele prezentate mai sus este necesară structură rutieră nouă pe toată lungimea străzii.

Trotuarele existente pe sectorul str. Calea Bogdăneștilor – str. Viilor sunt într-o stare necorespunzătoare (degradate, executate neuniform atât ca lățime cât și ca material de construcție) fiind necesară refacerea lor.

Pe sectorul dintre str. Viilor și Calea Torontalului (drumul național DN 6) trotuarele lipsesc fiind necesară proiectarea acestora.

În concluzie pe 80 % din lungimea trotuarelor se proiectează trotuare noi.

Pe porțiunea km 1+600 - km 1+850 traseul străzii este pe lângă canalul existent proprietate a «Administrației Naționale de îmbunătățiri funciare Timișoara, marginea carosabilului față de canal fiind la 2,00 m de acesta.

La km 2+625 traseul străzii traversează canalul existent fiind necesară proiectarea unui podeț datat $L = 2,00$ m.

În continuare traseul străzii se desfășoară paralel cu canalul existent până în Calea Torontalului la intersecția cu drumul național DN 6, unde este capătul străzii, după cum este prezentat pe planul de situație pl.nr. 17 – 18.

Strada Grigore Alexandrescu se intersectează la km 1+000 cu strada Cloșca (drumul național DN 59 A), iar la km 2+883 cu Calea Torontalului (drumul național DN 6), intersecții care la ora actuală nu sunt amenajate, ele fiind proiectate în cadrul prezentei documentații.

Proiectarea străzii s-a făcut cu respectarea prevederilor STAS 10144/1 – 4 și a „Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane” emise de Ministrul Transporturilor cu ord.nr. 49/27 ianuarie 1998. În conformitate cu aceste norme str. Grigore Alexandrescu se încadrează în stradă de categoria a – III – a stradă colectoare, cu două benzi de circulație (anexa 3c) având următoarele elemente geometrice (vezi pl.nr. profil transversal tip).

- lungime stradă: 2 883 m;
- lățime parte carosabilă: 7,00 m încadrată de borduri 20 x 25 x 50 cm pe o fundație din beton de ciment de 30 x 15 cm;
- lățimea trotuare: 1,50 ... 2,00 m;
- lățime zone verzi 1 ... 10,00 m.

Structura rutieră proiectată s-a stabilit în funcție de studiul geotehnic anexat și calculul de dimensionare pentru trafic mediu, prin respectarea adâncimii de îngheț-dezgheț, are următoarele straturi:

- strat de uzură din B.A. 16, 4 cm grosime
- strat de legătură B.A.D. 25, 6 cm grosime;
- strat de bază din macadam, 10 cm grosime;
- strat din piatră spartă, 20 cm grosime;
- strat de fundație din balast, 30 cm grosime;
- strat filtrant din nisip pilonat, 7 cm grosime, având grosimea de totală de 77 cm.

Pe trotuarele existente, în stare satisfăcătoare și lățimi corespunzătoare se vor realiza lucrări de reparații prin aplicarea unui strat de uzură din mortar asfaltic în grosime de 3 cm. În dreptul trecerilor de pietoni trotuarele vor fi mărginite de borduri teșite, astfel încât să aibă o înălțime de 2 cm de partea carosabilă, cât și la trecerile de pietoni la bordurile înalte de la marginea carosabilului, asigurând în acest fel trecerea facilă de către persoanele cu handicap motor.

Trotuarele noi se vor realiza în conformitate cu STAS 10144/2-91 având următoarea structură:

- 3 cm mortar asfaltic MA8;
- 10 cm beton de ciment;
- 10 cm substrat de nisip.

Apele meteorice vor fi colectate, în profil transversal, în rigolele de la marginea bordurilor carosabilului din beton de ciment C16/20 cu descărcare spre gurile de scurgere.

Racordarea carosabilului la accesele riveranilor se va face cu borduri înclinate.

Amenajarea acceselor la case se va face următoarea structură:

- 12 cm balast;
- 12 cm piatră spartă;
- 4 cm beton asfaltic BA25.

La proiectarea intersecțiilor de la km 1+000 cu str. Cloșca (în continuare DN 59A) și la km 2+880 cu Calea Torontalului (în continuare DN6) s-a avut în vedere respectarea instrucțiunilor STAS 10144/4-91 privind elementele acestora.

Intersecția str. Grigore Alexandrescu cu str. Cloșca s-a proiectat sub forma unui sens giratoriu cu raza inelară de 12,50 m cu respectarea elementelor necesare amenajării fără demolarea stâlpilor de energie electrică, dar cu reamplasarea stâlpilor de susținere a firelor de la transportul în comun;

Stațiile de BUS ale transportului în comun vor fi amplasate înainte de începutul intersecției astfel:

- pe partea dreaptă înainte de intersecție la 50 m de începutul acesteia;
- pe partea stângă la întoarcere din sensul giratoriu la 30 m de la ieșirea din intersecție.

Amenajarea intersecției str. Grigore Alexandrescu cu Calea Torontalului (traseu DN 6 în continuare) km 2+880,00 de la capătul străzii s-a făcut în formă de „T”, detaliile de execuție fiind prezentate în pl.nr. 18.

La amenajarea intersecțiilor mai sus menționate s-a avut în vedere respectarea semnalizării și vizibilității, cât și asigurarea trecerilor pentru pietoni în condiții de siguranță.

Pe sectorul km 1+875,00 str. Viilor până la capătul străzii Grigore Alexandrescu la intersecția cu Calea Torontalului km 2+883,00 nefiind canalizare și deocamdată nici proiect de canalizare în prezenta documentație nu s-au prevăzut guri de scurgere și tuburi de legătură la căminele de vizitare ale canalizării viitoare.

Trecerea peste canalul de la km 2+625,00 s-a făcut prin proiectarea unui podeț dalat $L = 2,00$ m în lungime de 20 m, cu respectarea înălțimii libere a canalului.

La terminarea lucrărilor, în vederea asigurării siguranței circulației rutiere se vor face lucrările de marcaje și semnalizare rutieră

Valoarea totală (inclusiv TVA) a investiției “Amenajare str.Grigore Alexndrescu” este estimată la 6.158.740 RON, reprezentând 1.756.078 euro.

Având în vedere faptul că finanțarea studiului de fezabilitate “Amenajare str.Grigore Alexndrescu” se face din Bugetul local aprobat pentru anul 2006, propunem aprobarea studiului de fezabilitate și realizarea investiției menționată anterior.

DIRECTOR D.EDILITARĂ,
Ing. DUMITRU ANDOR

DIRECTOR ECONOMIC,
Ec. ADRIAN BODO

ȘEF SERVICIU R.P.,
Ing. IOAN GANCIOV

ȘEF SERVICIU JURIDIC,
Jr. MIRELA LASUSCHEVICI

ȘEF BIROU
Ing.VASILE OLAR

ÎNTOCMIT,
Ing. MARGARETA GEORGIADES