

România
Județul Timiș
Primăria Timișoara
Direcția Edilitară
B.Infrastr. Transport
Nr. SC2006 - _____ din _____

SE APROBA
PRIMAR,

dr.ing. GHEORGHE CIUHANDU

REFERAT
Privind aprobarea Studiului de Fezabilitate
"AMENAJARE STR. ANIȘOARA ODEANU"

Direcția Edilitară are în program întocmirea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții "Amenajare str. Anișoara Odeanu".

Strada Anișoara Odeanu este amplasată în zona de sud a municipiului. Strada supusă modernizării este delimitată de străzile Mureș și Muzicescu.

În situația actuală, strada Anișoara Odeanu are o structură rutieră din balast și piatră spartă. Nu există o delimitare a trotuarelor, pietruirea fiind executată la același nivel pe întreaga lățime între fronturile clădite.

Canalizarea a fost executată în axa străzii, la nivel de canal colector, dar nu au fost prevăzute guri de scurgere pentru stradă, ci numai 9 cămine de vizitare și cămine de racord pentru gospodăriile existente.

Rețeaua de alimentare cu gaze naturale de medie presiune este amplasată subteran pe partea stângă (în sensul numerotării caselor, str. Muzicescu spre str. Mureș).

Rețeaua de alimentare cu energie electrică este amplasată pe partea dreaptă, aerian, pe stâlpi din beton precomprimat utilizați și pentru iluminatul stradal.

Rețeaua de alimentare cu apă este amplasată pe partea dreaptă, subteran.

Descrierea funcțională și tehnologică

Datorită faptului că această stradă este amplasată într-o zonă rezidențială, se propune ca viteza de circulație să fie restricționată la 30 km/h.

Strada Anișoara Odeanu este concepută ca stradă modernizată cu două benzi de circulație de câte 3,00 m, astfel încât să satisfacă pe deplin intensitatea traficului din zonă și să conducă la un grad de confort superior pentru utilizatori (zgomot la rulare, vibrații, praf, noxe la niveluri cât mai scăzute).

Caracteristicile principale ale construcțiilor

În plan, axa străzii Anișoara Odeanu este o succesiune de 7 aliniamente care totalizează o lungime de 409 m. Datorită faptului că unghiul dintre aliniamente este foarte apropiat de 200° (198°...199°) nu este necesară racordarea acestora în plan, deoarece intersecția lor se consideră frântură.

La intersecția dintre strada Anișoara Odeanu și str. Mureș racordarea părții carosabile nu se realizează cu raza minimă de 9 m conform prevederilor normativelor în vigoare datorită particularităților de amplasament. În ipoteza în care racordarea se face cu rază de 9 m, se afectează proprietatea existentă. În această situație se propune racordarea părții carosabile a celor două străzi cu o valoare a razei de 5 m pe partea dreaptă, asigurându-se astfel o lățime a trotuarului la colțul proprietății de cca. 40 cm. Pe partea stângă, datorită lipsei unei construcții, racordarea părții carosabile se poate realiza cu o rază minimă de 9 m. La intersecția dintre strada Anișoara Odeanu și str. Muzicescu racordarea părții carosabile se realizează cu raza de 5 m pe ambele părți.

În profil longitudinal strada este amplasată în palier.

În profil transversal, strada are o lățime a părții carosabile de 6,00 m (conform STAS

10144/1-90 Străzi. Profiluri transversale) amenajată în profil transversal tip acoperiș cu panta de 2,5 %. Trotuarele, amplasate pe ambele părți ale străzii, au lățimea variabilă cuprinsă între 1,00 m și 1,40 m, cu o pantă transversală de 2,0%.

Apele meteorice de pe suprafața carosabilă și trotuare sunt preluate de către rigolele prefabricate din beton, amplasate pe ambele părți la bordură și dirijate spre gurile de scurgere pozate la bodură pe ambele părți ale străzii la distanțe de cca. 30 m.

În vederea facilitării accesului la proprietățile din zonă, s-a prevăzut amenajarea tronsoanelor de trotuar din fața porților de acces în curți sau la garaje, prin coborârea bordurii la nivelul părții carosabile și amenajarea în consecință a suprafeței trotuarului.

Pe această stradă nu este posibilă amenajarea de spații verzi amplasate între bordură și trotuar.

Pentru orientarea și dirijarea circulației, pe partea carosabilă se vor aplica marcaje rutiere în axa străzii și la extremitățile străzii pentru trecerile de pietoni. De asemenea se vor monta indicatoare rutiere adecvate.

Lucrările rutiere proiectate însumează:

▪ Lungime stradă	409 m;
▪ Parte carosabilă	2454 m ² ;
▪ Trotuare	1034 m ² ;
▪ Borduri	820 m
▪ Accese	35 buc
▪ Spațiu verde	0 m ²

Structura constructivă

Structura rutieră propusă pentru partea carosabilă este următoarea:

- 4 cm beton asfaltic (strat uzură) B.A.16;
- 4 cm beton asfaltic deschis (strat legătură) B.A.D. 25;
- 15 cm fundație din piatră spartă;
- 20 cm fundație din balast.

Pentru realizarea trotuarelor se propune următoarea structură:

- 6 cm pavele prefabricate din beton;
- 3 cm nisip de poză;
- 10 cm balast stabilizat cu ciment;
- 3...5 cm nisip.

Încadrarea părții carosabile se va realiza cu borduri ridicate din beton, așezate pe fundație de beton.

În zona carosabilă apele meteorice vor fi dirijate spre rigolă și gurile de scurgere prin intermediul pantelor transversale și longitudinale. Gurile de scurgere, care vor fi racordate la rețeaua de canalizare, sunt proiectate atât numeric cât și ca amplasare pentru a prelua în bune condiții volumul de ape meteorice în condiții de precipitații abundente.

Valoarea totală (inclusiv TVA) a investiției “Amenajare str.Anișoara Odeanu”. este estimată la 698 630RON, reprezentând 197 862euro.

Având în vedere faptul că finanțarea studiului de fezabilitate “Amenajare str. Anișoara Odeanu” se face din Bugetul local aprobat pentru anul 2006, propunem aprobarea studiului de fezabilitate și realizarea investiției menționată anterior.

DIRECTOR D.EDILITARĂ
Ing. DUMITRU ANDOR

DIRECTOR ECONOMIC,
Ec. ADRIAN BODO

**ŞEF SERVICIU R.P.,
Ing. IOAN GANCIOV**

**ŞEF SERVICIU JURIDIC,
Jr. MIRELA LASUSCHEVICI**

**ŞEF BIROU
Ing.VASILE OLAR**

**ÎNTOCMIT,
Ing. MARGARETA GEORGIADES**