

REFERAT

privind completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 375/27.10.2009

Prin HCL nr. 375/27.10.2009, Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat Caietul de sarcini pentru activitatea de dispeceerat taxi și modelul autorizației de dispeceerat taxi.

Potrivit art. 15 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată, activitatea de dispeceerat taxi poate fi executată numai pe raza localității de autorizare de către orice persoană juridică, autorizată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii.

Regulamentul pentru organizarea și executarea serviciului public de transport în regim de taxi pe teritoriul municipiului Timișoara aprobat prin HCL nr. 101/2009, la art. 16 alin. (1) stipulează: „pe teritoriul municipiului Timișoara serviciile de dispeceerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați și nu se pot executa decât de dispeceerate taxi autorizate de Autoritatea de Autorizare a Primăriei Municipiului Timișoara, în condițiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice sau prin alte mijloace, realizate prin intermediul dispeceeratelor taxi.”

Articolul 37 din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, aprobate prin Ordinul nr. 356/2007, stipulează: „Un contract de dispeceerizare trebuie să conțină și următoarele clauze:

- a) interdicția abaterilor de la calitatea și siguranța serviciului;
- b) interdicția abaterilor de la legalitatea transporturilor;
- c) modalitatea de a utiliza tariful de distanță, respectiv tarif unic și/sau tarif diferențiat, pe timp de zi și pe timp de noapte, în conformitate cu normele de stabilire a tarifelor emise de A.N.R.S.C.U.P.;
- d) interdicția privind nerespectarea numărului minim de taxiuri și programele minimale de lucru ale taxiurilor în piață;
- e) interdicția privind refuzarea nejustificată a executării unor curse comandate de clienți;
- f) interdicția privind funcționarea unui transportator autorizat cu încălcarea prevederilor legale;
- g) interdicția implicării taxiurilor și a taximetriștilor în activități cu caracter infracțional sau antisocial;
- h) modalitățile în care dispeceeratele asigură controlul privind modul cum transportatorii autorizați respectă obligațiile ce derivă din prevederile contractuale și în ce cazuri de încălcare a unor obligații contractul poate fi reziliat unilateral;
- i) alte prevederi stabilite prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București”.

Având în vedere art. 8 alin (2) lit. h) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, care stipulează faptul că în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile administrației publice locale adoptă hotărâri în legătură cu elaborarea și aprobarea regulamentelor serviciilor, a caietelor de sarcini, a contractelor de furnizare/prestare a serviciilor și a altor acte normative locale referitoare la serviciile de utilități publice, pe baza regulamentelor-cadru, a caietelor de sarcini-cadru și a contractelor-cadru de furnizare/prestare ori a altor reglementări-cadru elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;

Având în vedere ședința din data de 18.11.2011, organizată de Serviciul Reglementări Transporturi Urbane pentru consultarea operatorilor de dispeceerat taxi, precum și faptul că aceștia nu au depus până la data de 24.11.2011, la Autoritatea de Autorizare eventualele modificări/completări cu privire la Contractul –cadru de prestări servicii de dispeceerat taxi pentru a putea fi supus spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara;

Având în vedere că în urma controalelor efectuate la sediul dispeceratelor taxi autorizate s-a constatat că acestea nu respectă prevederile legale referitoare la clauzele obligatorii care trebuie cuprinse în contractele de dispecerizare;

Ținând cont de atribuțiile Consiliului Local al Municipiului Timișoara prevăzute la art 17 din Legea nr. 92/2007, precum și de art. 16 din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local potrivit cărora consiliile locale sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora, precum și să înființeze societăți de transport public dacă acestea nu există.

Față de cele prezentate mai sus propunem completarea art. 1 din HCL nr. 375/27.10.2009 după cum urmează:

„ Se aproba Caietul de sarcini pentru activitatea de dispecerat taxi, conform **Anexei 1** care face parte integranta din prezenta hotărâre, modelul autorizatiei de dispecerat taxi, conform **Anexei 2** care face parte integranta din prezenta hotărâre, Contractul – cadru de prestări servicii de dispecerat taxi conform **Anexei 3** care face parte integranta din prezenta hotărâre”.

VICEPRIMAR,
SORIN GRINDEANU

DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ

ȘEF SERVICIU,
ADRIAN COLOJOARĂ

ȘEF BIROU,
CRISTINA GAVRA

REFERENT,
MARINEL DRAGOȘ

CONSILIER,
Jr. NASTASIA MIRCEA

AVIZAT JURIDIC,